



Prot.N°/Ord. 001p/2015

Carrara li 07/01/2015

**REGOLAMENTAZIONE CIRCOLAZIONE STRADALE A SEGUITO LAVORI DI CONSOLIDAMENTO  
MOVIMENTO FRANOSO STRADA EX SEDE FERROVIA MARMIFERA – VIA CARRARA MISEGLIA**

**IL DIRIGENTE**

Premesso che, a seguito dell'evento alluvionale verificatosi nel Comune di Carrara in data 05/11/2014 e dei conseguenti danni riscontrati in varie strade comunali, si è venuta a creare una situazione di pericolo per la sicurezza della circolazione veicolare.

**Considerato** che, il cedimento di un muro di contenimento e della scarpata sottostrada, ha reso impraticabile ed intransitabile a tutti i veicoli il tratto di Strada ex percorso ferrovia marmifera in corrispondenza dell'intersezione con Via Carrara-Miseglia con conseguenze che hanno interessato in particolare la circolazione degli autocarri e dei mezzi pesanti provenienti dai bacini marmiferi del nostro comprensorio.

**Preso Atto** che, a seguito comunicazione inviata dal Settore OO.PP. del Comune di Carrara e dei sopralluoghi effettuati da personale di questo Comando, sono state emanate le ordinanze provvisorie n.444p/2014 e n.451p/2014 con cui sono stati individuati percorsi alternativi per tutti i veicoli ed anche per i mezzi pesanti diretti/provenienti ai/dai bacini marmiferi del Comune di Carrara.

**Vista** la comunicazione inviata in data 20/12/2014 dal Settore OO.PP. del Comune di Carrara con cui si indica nel giorno 07/01/2015 la data di riapertura preliminare della viabilità di Miseglia come indicato in apposita planimetria esplicativa allegata.

**Vista** la nuova comunicazione inviata in data 07/01/2015 dalla Direzione lavori del Settore OO.PP. del Comune di Carrara in data 07/01/2015 con la quale si esprime nulla osta favorevole per la riapertura di una corsia lato monte lungo la strada comunale di Miseglia al fine di consentire sia il transito veicolare sia il transito dei mezzi pesanti discendenti dai bacini marmiferi.

**Considerato** che, il nulla osta di cui al punto precedente, è stato emesso sulla base di prove effettuate in data 06 e 07 gennaio 2015 che hanno avuto esito positivo a condizione che il peso complessivo di un veicolo che transiti lungo la corsia realizzata nella strada comunale di Miseglia non superi tassativamente le 58,00 tonnellate.

**Ritenuto** opportuno, alla luce di quanto sopra comunicato e di quanto indicato nella planimetria inviata a questo Comando in data 20/12/2014, ripristinare la circolazione stradale ordinaria revocando le precedenti ordinanze provvisorie n.444p/2014 e n.451p/2014, ripristinare la circolazione stradale secondo le disposizioni contenute nelle Ordinanze n.027def./2012, n.028def./2012, n.035def./2012 e n.036def./2012 emesse da questo Comando fermi restando i limiti massimi di massa complessiva a pieno carico per i veicoli sopra specificati e disciplinare il transito veicolare in Via Carrara-Miseglia con nuove disposizioni, istituendo un senso unico di marcia ascendente nel tratto compreso tra Via Carrara di Colonnata/Via Colonnata e Via dei Campi/Strada ex percorso ferrovia marmifera.

**Vista** la comunicazione inviata in data 07/01/2015 dal responsabile dell'Ufficio Esercizio Azienda ATN.

**Avvisate** le categorie economiche e del comparto lapideo.

**Visto** il D.lgs n.267/2000 "Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali" ed in particolare l'art.107 e s.m.i.

**Visti** gli artt. 5 e 7 del Codice della Strada D.lgs n°285/1992 e s.m.i.

**REVOCA**

Le precedenti Ordinanze provvisorie n.444p2014 del 07/11/2014 e n.451p2014 del 12/11/2014 a partire dalle ore 11.00 di Giovedì 08 gennaio 2015

**ORDINA**

A partire dalle ore 11.00 di Giovedì 08 gennaio 2015 e fino a nuova comunicazione da inviarsi a cura del Settore OO.PP. del Comune di Carrara in relazione al completamento dei lavori di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale della Strada ex percorso ferrovia marmifera in

1 Ordinanza Via Carrara Miseglia

corrispondenza dell'intersezione con Via Carrara-Miseglia, si adottano i seguenti provvedimenti relativi alla regolamentazione della circolazione stradale:

1. è istituito un **SENSO UNICO DI MARCIA ASCENDENTE (MARE-MONTI)** per tutti i veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5t e agli autobus di lunghezza non superiore a mt.10,50 in Via Carrara Miseglia, tratto compreso tra Via Carriona di Colonnata/Via Colonnata e Via dei Campi/Strada ex percorso ferrovia marmifera.
  2. E' istituito un **SENSO VIETATO DISCENDENTE (MONTI-MARE)** per tutti i veicoli in Via Carrara Miseglia, tratto compreso tra Via dei Campi/Strada ex percorso ferrovia marmifera e Via Carriona di Colonnata/Via Colonnata. I veicoli provenienti dalla frazione di Miseglia e da Via dei Campi dovranno obbligatoriamente svoltare a sinistra nella Strada ex percorso ferrovia marmifera.
  3. E' istituito un **SENSO UNICO DI MARCIA DISCENDENTE (MONTI-MARE)** per tutti i veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 58,00t e gli autobus di lunghezza non superiore a mt.10,50 in Strada ex percorso ferrovia marmifera, tratto compreso tra Via Carrara Miseglia/Via dei Campi e Via Carriona di Colonnata.
  4. E' istituito un **DIVIETO di TRANSITO** per tutti i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 58,00t in Via Carrara Miseglia, nella corsia provvisoria lato monti realizzata a seguito lavori di somma urgenza e oggetto di verifica statica e nulla osta della Direzione lavori del Settore OO.PP. del Comune di Carrara.
  5. La circolazione stradale all'intersezione stradale di Via Carrara Miseglia con Via dei Campi e con la Strada ex percorso ferrovia marmifera è disciplinata da impianto semaforico fisso il cui funzionamento ordinario è ripristinato e regolamentato nelle fasi come nel periodo precedente all'emanazione dell'Ordinanza provvisoria n.444p/2014.
- È ripristinata la circolazione veicolare secondo le disposizioni contenute nelle Ordinanze n.027def./2012, n.028def./2012, n.035def./2012 e n.036def./2012 fermi restando i limiti massimi di massa complessiva a pieno carico per i veicoli indicati ai/punto/punti 3 e 4

La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva.

La Squadra Comunale provvederà a posizionare idonea segnaletica stradale e transenne per attuare tutti i provvedimenti disposti con la presente Ordinanza.

Tutte le disposizioni contenute in precedenti ordinanze ed in contrasto con la presente Ordinanza si intendono revocate.

E' fatta riserva al Comando di Polizia Municipale, qualora i responsabili del servizio né ravvisino la necessità, di adottare tutti quei provvedimenti contingenti dettati da ragioni di emergenza, ordine pubblico o circolazione veicolare e pedonale.

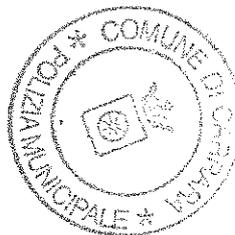
Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale da presentare entro 60gg. al Tribunale Amministrativo Regionale competente; è inoltre ammesso ricorso da presentare entro 60gg. al Ministro dei lavori pubblici che decide in merito e entro 120 gg. in forma straordinaria al Presidente della Repubblica, con le formalità stabilite dalla vigente normativa.

#### DISPONE

che questa ordinanza venga:

- pubblicata all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale del comune di Carrara
- resa nota a mezzo della stampa locale
- trasmessa a tutte le Forze che espletano Servizio di polizia Stradale.

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO  
Cap. Dell'Amico P.



IL COMANDANTE  
Dr. Paola Micheletti

