



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 8^a Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 11/10/2022 - ore 15.00

All'ordine del giorno:

1. Incontro con Assessore Elena Guadagni su Trasporto Pubblico Locale (TPL);
2. Approvazione verbale del 20/09/2022 e del 27/09/2022;
3. Varie ed eventuali.

La seduta è tenuta presso la saletta commissioni del Palazzo Comunale e inizia alle ore 15.10. Sono presenti la Presidente Silvia Barghini e i consiglieri Marzia Butteri, Sirio Genovesi, Hicham Kouksi, Alberta Musetti, Andrea Tosi e Rigoletta Vincenti. Risulta assente il consigliere Dante Benedini.

Sono presenti inoltre l'Assessore Elena Guadagni, *Assessore ai Lavori pubblici, Decoro urbano, Polizia Municipale e Sicurezza urbana, Viabilità traffico, Mobilità e Trasporto Pubblico Locale* e l'agente della polizia municipale Nicola Vanelli della U.O. Servizi interni e nuclei specialistici / TPL.

Presiede la seduta Silvia Barghini e svolge le funzioni di segretario Chiara Amodio.

Si inizia con l'approvazione dei verbali delle sedute dei giorni 20 e 27 settembre. Tutti i consiglieri approvano entrambi i verbali all'unanimità.

La Presidente della Commissione Silvia Barghini introduce quindi l'argomento all'ordine del giorno, il Trasporto Pubblico Locale, e porge la parola all'assessore Elena Guadagni.

L'Assessore riferisce che il trasporto pubblico locale è attualmente gestito dalla società Autolinee Toscane Spa, che gestisce il trasporto pubblico locale di tutta la Toscana. Il bando di gara risale al 2012, poi c'è stato un contenzioso, per cui di fatto il contratto con la società è stato firmato nell'agosto 2021. Per quanto riguarda Carrara l'impianto delle corse è rimasto quello in vigore prima dell'arrivo di Autolinee Toscane e resterà immutato fino al 01/11/2023, dopodiché entrerà in vigore una nuova programmazione sulla base delle esigenze dei vari territori. Era stata prospettata la riduzione di alcune corse ma poi tale progetto è rientrato e quindi riduzioni non se ne avranno.

Aggiunge altresì di aver ricevuto solo 2/3 segnalazioni riguardanti l'aggiustamento di orario di alcune corse da quando ha la delega sul trasporto pubblico locale. Di prassi le segnalazioni vengono comunicate ad Autolinee Toscane per studiare una soluzione al fine di venire incontro alle esigenze dell'utenza.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Per quanto riguarda l'organizzazione del trasporto pubblico, l'arteria principale del trasporto è la linea 52 che percorre tutto il Viale XX Settembre con frequenza di 12 minuti; con cadenza alterna il percorso prevede il giro della stazione, quindi un transito dalla stazione ogni 24 minuti. Dal 01/11/2023 la frequenza della linea 52 diverrà di 10 minuti, con passaggio alla stazione, nella fascia oraria 07.00-19.00, di tutti gli autobus e non più in alternanza. Inoltre, sempre dal 01/11/2023, sarà programmata a 30 minuti la linea n. 51 che arriva sino al Noa, quindi con una maggior frequenza rispetto alla situazione attuale. La Presidente Barghini ricorda che il problema del collegamento con la stazione era emerso anche in una seduta della Commissione Cultura.

Il consigliere Rigoletta Vincenti evidenzia come alle 19.00 sia ancora troppo presto per interrompere il passaggio in stazione, in quanto i pendolari hanno turni anche sino alle ore 22.00 e non avrebbero più mezzi pubblici per rientrare. L'Assessore ricorda che per l'estate è attivo anche il bus sotto le stelle, iniziativa pensata per i ragazzi ma fruibile da chiunque, che prevede anche due corse che collegano il litorale dalla Fossa Maestra al centro di Carrara.

Sul territorio di Carrara c'è invece il servizio navetta che collega il S. Martino al centro di Carrara. L'agente della polizia municipale Nicola Vanelli spiega che il percorso nuovo è in vigore dall'11 giugno. Prima la navetta era prevista sino alle 14.00; dall' 11 giugno è stato prolungato l'orario sino alle 17.00 e aumentato il tragitto sino all'ospedale. Sono tre differenti percorsi, che consentono di raggiungere nuove zone della città finora non incluse nel circuito e mantenendo la gratuità del servizio. L'Assessore evidenzia l'utilità di questo servizio, soprattutto durante l'inverno, in modo particolare per chi scende dall'Inps e dall'ospedale; vorrebbe ora monitorare le corse estive per valutarne la frequenza di utilizzo durante l'estate. L'agente Vanelli riferisce che i costi aggiuntivi sono di circa € 32.000 per il mancato ricavo derivante dalla vendita dei biglietti al fine di garantire la gratuità del servizio e € 18.000 per l'aumento dei chilometri per il prolungamento del servizio sino alle 17.00.

L'Assessore informa altresì che negli incontri con il Presidente di Autolinee Toscane è stata evidenziata la necessità di ripristinare la pensilina del capolinea di Monterosso; ci si è inoltre attivati per cercare un immobile da adibire a biglietteria cercando tra quelli di proprietà del Comune. Per quanto riguarda lo stato delle pensiline, riconosce che la situazione è indecorosa; è stato fatto un censimento di quelle da ripristinare o sostituire e bisogna cercare delle soluzioni, per esempio trovare qualche impresa che si occupi della manutenzione in cambio della possibilità di fare pubblicità sulla pensilina stessa. Invita quindi i consiglieri della Commissione a farsi portavoce di segnalazioni o suggerimenti sugli orari.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il consigliere Alberta Musetti chiede se sia possibile disporre di dati riguardanti il numero degli utenti diviso per fasce di età, in quanto sarebbe molto utile per fare promozioni in base alle tipologie di utenza, in modo da incentivarla all'utilizzo dei mezzi pubblici. L'Assessore risponde che si potrebbe studiare un progetto di questo tipo con la collaborazione di Autolinee Toscane.

Il consigliere Sirio Genovesi chiede come sono regolati i rapporti con Autolinee Toscane in relazione ai servizi e al numero di corse. L'Assessore risponde che la base di partenza è il contratto, però c'è un tavolo sempre aperto di riunioni alla presenza di funzionari dei comuni interessati, della Regione e della Provincia.

L'Agente Vanelli spiega che le parti del contratto sono Regione Toscana e Autolinee Toscane ed è quindi la Regione che decide; a livello provinciale c'è un ufficio tecnico di cui fa parte un rappresentante di ogni Comune. Nel contratto sono stabiliti un tot. di chilometri; eventuali richieste di variazione che superano il limite dei chilometri stabiliti devono essere finanziate dall'ente che propone il servizio aggiuntivo. Poi viene fatta l'istruttoria e ci sono diversi step da seguire. La regola comunque è che tutto ciò che si discosta dal contratto deve essere finanziato a parte; c'è giusto un range di scostamento ammesso. Le proposte di variazione hanno anche una loro tempistica da rispettare: entro il 31/10 devono essere presentati i progetti di variazione che entreranno in vigore dall'anno successivo.

La Presidente Barghini chiede se vi siano segnalazioni riguardanti i paesi a Monte; l'assessore risponde che non le risultano.

Il consigliere Marzia Butteri riscontra un miglioramento della situazione del trasporto nella zona a monte dove risiede. Rileva che gli autobus grandi passano solo nelle fasce orarie dedicate al tragitto scolastico, mentre nel restante arco della giornata passano i mezzi più piccoli, con conseguente contenimento della spesa. Questo aspetto può tuttavia essere ancora migliorato.

L'Assessore evidenzia inoltre come anche il parco mezzi sia stato rinnovato.

Il consigliere Sirio Genovesi concorda con il consigliere Musetti sulla rilevanza del censimento per capire la tipologia di utenza; a tale scopo costituiscono un elemento importante anche i dati sugli abbonamenti.

Il consigliere Vincenti chiede a quanto ammontino il costo di una singola corsa e gli abbonamenti. L'Assessore risponde che una corsa costa € 1,50 e dura 90 minuti.

Il consigliere Andrea Tosi, consultando sul cellulare il sito internet di Autolinee Toscane, riscontra che vi sono diverse soluzioni di abbonamento: € 35 al mese, € 28 con ISEE, oppure abbonamento trimestrale, over 75 gratis...



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il Presidente Barghini chiede chi decida su tariffe e riduzioni. L'Assessore conferma che vi sono riduzioni in base alla situazione ISEE e afferma che il Comune può eventualmente intervenire su costi e riduzioni coinvolgendo Autolinee Toscane.

Il consigliere Genovesi lamenta il fatto che sia spesso difficile comprare il biglietto e chiede se si possa fare a bordo; l'Assessore risponde che ci sono delle colonnine apposite ma non sempre funzionano. A questo proposito il consigliere Tosi rammenta il problema che si era avuto qualche mese fa all'arrivo in porto dei crocieristi. Il consigliere Genovesi chiede se la manutenzione delle colonnine sia a carico di Autolinee Toscane; l'Assessore risponde affermativamente.

Il consigliere Musetti aggiunge che le è stato segnalato che l'app per acquistare i biglietti non è di facile comprensione. L'Assessore precisa che tutto il sistema è gestito a livello regionale, però nel sito internet ci dovrebbe essere un call center di supporto.

Il consigliere Butteri evidenzia come lo studio dei flussi dei ragazzi potrebbe portare a delle iniziative per dissuadere i genitori dall'accompagnare i ragazzi a scuola: un'analisi delle zone di provenienza sarebbe utile per organizzare al meglio il servizio dei mezzi pubblici. Il consigliere Vincenti aggiunge che si dovrebbe incentivare tutta la cittadinanza, e non solo i giovani che vanno a scuola, all'utilizzo dei mezzi pubblici: sarebbe un'ottima cosa, sia dal punto di vista economico che della sostenibilità, se Autolinee Toscane perfezionasse l'offerta dei mezzi aumentando le corse e il Comune promuovesse una campagna di sensibilizzazione sull'utilizzo del mezzo pubblico. A suo parere è necessaria una campagna di civiltà all'utilizzo più consapevole dell'auto, spingendo ad un suo minor utilizzo. Il consigliere Genovesi osserva che anche il bike sharing è male organizzato e chiede se sia possibile migliorare questo servizio. Sull'argomento il consigliere Vincenti aggiunge che, sempre nell'ottica della mobilità sostenibile, bisognerebbe investire sulle piste ciclabili. Il consigliere Genovesi concorda con il consigliere Vincenti sulla realizzazione di piste ciclabili e al contempo evidenzia la necessità di una viabilità più sicura, in quanto uno dei motivi che spinge i genitori ad accompagnare i figli a scuola è la mancanza di sicurezza nelle strade.

La seduta termina alle ore 16.07.

Il Segretario verbalizzante
(Chiara Amodio)
F.to

Il Presidente della Commissione 8
(Silvia Barghini)
F.to