



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^a Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 27.12.2022

Convocata ore 12:30

Terminata alle ore 13:45

O.D.G.:

All'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Discussione viabilità Via Dei Corsi
3. Informativa attraversamento pedonale Via Aurelia in Loc. Battilana;
4. Varie ed eventuali

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Nardi G. Maria in sostituzione di Maria Mattei, Silvia Barghini in sostituzione di Benedetta Muracchioli, Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi e Vannucci Andrea in sostituzione di Dante Benedini.

Sono assenti i Consiglieri: Cosimo Maria Ferri.

Sono altresì presenti: l'Assessore a "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale" **Elena Guadagni**, il **Dirigente del Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL Paola Micheletti**.

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**.

Svolge le funzioni di Segretario Luca Coppo

Note:

- Massimiliano Bernardi partecipa alla seduta dalle ore 11:43;
- Tra il pubblico è presente il sig. Mirco casini, residente in via dei Corsi, che nel corso della riunione chiederà parola ed interverrà alla riunione.

Accertata la presenza del numero legale, alle ore 12:38 il **presidente Castelli** apre la riunione, salutando gli intervenuti e introducendo il punto 1 dell'O.D.G ossia "Approvazione verbali sedute precedenti" e mettendo in votazione il verbale della seduta del 19/12/2022.

Lo stesso viene approvato dai presenti a maggioranza, con la seguente votazione:



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Favorevoli : Nicola Marchetti, Augusto Castelli, Brunella Vatteroni,;

Contrari: Nessuno;

Astenuti: G. Maria Nardi, Silvia Barghini e Andrea Vannucci (in quanto assenti alla seduta di cui il verbale è in votazione).

Non votanti: Massimiliano Bernardi (in quanto assente al momento della votazione) e Cosimo Maria Ferri (in quanto assente alla seduta).

Il presidente Castelli chiude il punto 1 dell'O.D.G., introduce il punto 2 dell'O.D.G. ossia "Discussione viabilità Via Dei Corsi" e passa la parola all'assessore Elena Guadagni per l'esposizione ai Commissari.

Alle ore 11:43 arriva alla seduta il Consigliere Bernardi.

Prende la parola l'Assessore Guadagni affermando che la riunione odierna ha lo scopo di aggiornare i commissari sia sullo stato dei lavori relativi al cantiere nei pressi del cavalcavia di viale Galileo Galilei sovrastante l'autostrada che in merito alle lamentele dei residenti di via Dei Corsi in merito all'istituzione in tale strada del senso unico temporaneo in virtù della deviazione del traffico di viale Galileo Galilei.

In particolare in merito alle lamentele dei residenti di via Dei Corsi, ricorda ed elenca ai commissari i provvedimenti presi dall'Amministrazione in concomitanza del cantiere per i lavori di manutenzione del cavalcavia autostradale posto su viale G. Galilei, in prossimità del casello autostradale. In particolare afferma:

- che con Ordinanza dirigenziale del dirigente del Comando di Polizia Municipale n.918 del 21/10/2022 è stato istituito un senso unico di marcia direzione monti mare sul cavalcavia autostradale di Viale Galilei per consentire lavori di ristrutturazione del sovrappasso, con valenza dal giorno 24/10/2022 al giorno 01/01/2023;
- che a seguito della modifica alla viabilità sopracitata si è riscontrato un notevole incremento di traffico veicolare in direzione monti nelle strade che intersecano il Viale Galilei ed in particolare in Via Dei Corsi;
- che considerato che tale consistente ed eccezionale incremento di traffico su Via Dei Corsi



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

provocava intralcio e potenziale pericolo al transito sia veicolare che pedonale, il comandante della Polizia Municipale ha ritenuto opportuno, al fine di ridurre le problematiche sopra esposte istituire, con ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 948 DEL 28/10/2022, un senso unico di marcia in direzione mare monti per tutti i veicoli in Via Dei Corsi nel tratto compreso tra Via Baratta e Via Covetta e senso unico di marcia Sarzana Massa nel tratto compreso tra Viale Galilei e Via Dei Corsi stessa (civico 97), dal giorno 31/10/2022 fino al termine dei lavori sul cavalcavia autostradale di Viale Galilei.

Spiega nello specifico che una parte dei residenti di via dei Corsi hanno lamentato all'Amministrazione per tale strada che a seguito dell'istituzione del senso unico e del dirottamento in essa del traffico veicolare di Viale G. Galilei oltre all'intensificazione del tale traffico veicolare si è manifestato anche un aumento della velocità dei singoli veicoli alzando di fatto il pericolo per pedoni in transito in tale strada stretta e sprovvista di marciapiedi.

Spiega che una parte dei residenti, per lo più quelli nella porzione verso mare, hanno lamentato dopo l'istituzione del senso unico la scomodità nell'effettuare degli spostamenti in direzione mare in quanto il percorso è divenuto effettivamente più lungo.

Spiega che il ripristino della viabilità a doppio senso sarebbe di fatto una volontà dei residenti del tratto di strada verso mare, mentre non interesserebbe i residenti del tratto di strada verso monti.

In merito allo stato dei lavori spiega che gli stessi, per più motivi, non imputabili all'Amministrazione sono in ritardo e la società autostrade ha di fatto chiesto una proroga dell'ordinanza n° 918 del 21/10/2022 fino al giorno 06 Aprile 2022.

Spiega che qualche giorno fa è stata effettuato un incontro dai toni molto accesi tra Amministrazione Comunale, la società SALT S.P.A., e ditta esecutrice delle opere durante il quale l'Amministrazione ha ammonito la società SALT S.P.A. ritenendo non valide le giustificazioni dei ritardi e le valutazioni effettuate in merito alla gestione del cantiere ed all'impiego della forza lavoro utilizzata dalla ditta appaltatrice, che di fatto hanno reso necessaria una richiesta di proroga dell'ordinanza di un tempo oltre il doppio di quello concordato che di conseguenza causerà ulteriori disagi alla collettività.

Prende la parola la comandante Micheletti affermando che in merito all'istituzione del senso



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

unico in via Dei Corsi, gli uffici hanno effettuato una serie di sopralluoghi e valutazioni preventive che hanno stabilito che la soluzione scelta, in un periodo d'emergenza, è di fatto la più sicura al momento. Spiega che in seguito, una volta terminato il cantiere, previo una progettazione specifica, con le giuste tempistiche, si possa arrivare alla scelta di soluzioni definitive finalizzate a migliorare la viabilità di Via Dei Corsi e delle strade limitrofe.

Prende la parola il Consigliere Nardi affermando che di fatto l'aumento del pericolo esiste in quanto in qualsiasi strada quando si passa da doppio senso di marcia a senso unico si ha un aumento automatico della velocità veicolare.

Prende la parola il Consigliere Vannucci affermando che, in merito al ritardo della ditta nell'esecuzione dei lavori, è impensabile che la durata del cantiere di un'opera di manutenzione la cui durata è stata preventivata in tre mesi ci sia un ritardo quasi quattro mesi. Afferma che al caso l'Amministrazione avrebbe dovuto accorgersi prima della cattiva gestione dell'appalto.

Conclude sostenendo che in merito alle problematiche di via Dei Corsi sia opportuno capire che tale strada è un'infrastruttura di servizio ai residenti e non deve essere utilizzata come via di scorrimento, non avendone ne le geometrie ne le caratteristiche.

Chiede la parola il sig. Mirco Casini (partecipante come pubblico), in qualità di residente in via Dei Corsi n° 27 (parte a mare di tale strada), al fine di chiarire le richieste di alcuni residenti di tale strada.

Sia i Commissari tutti che l'Assessore Guadagni acconsentono all'intervento il sig. Casini Mirco.

Il sig. Casini Mirco afferma che la strada via Dei Corsi è di fatto una strada dalle dimensioni minime e sprovvista per motivi di spazio di marciapiedi pedonali la cui cura del verde privato prospiciente la stessa risulta insufficiente. Afferma che di fatto con l'istituzione del senso unico e l'aumento del traffico veicolare oltre a causare problemi di acustica e di smog, ha causato sia l'aumento della velocità dei mezzi in transito che l'aumento dei rischi ai pedoni che utilizzano tale



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

tratto. Conclude affermando che la soluzione più evidente è quella di ridurre la velocità ripristinando per il solo tratto più a mare il doppio senso di circolazione mantenendo quindi il senso unico a salire per la restante parte.

Risponde la comandante Micheletti affermando che di fatto, in qualsiasi strada, la concomitanza di tratti a senso unico e a doppio senso causa sicuramente un aumento della pericolosità a veicoli e pedoni.

Prende la parola il Consigliere Vatteroni chiedendo se fosse possibile la realizzazione del marciapiede o l'installazione di dissuasori al fine di eliminare il pericolo costituito per i pedoni che transitano in carreggiata.

Prende la parola il Consigliere Nardi affermando che in ogni caso occorrerebbe un elemento di dissuasione della velocità.

Prende la parola il Consigliere Castelli chiedendo alla Comandante la possibilità di installare dei dossi artificiali o autovelox al fine di limitare il pericolo su tale strada.

Risponde la Comandante Micheletti affermando che per l'installazione dei dossi artificiali è necessario un progetto ed una procedura che ad oggi non coincide con i tempi a disposizione dell'Amministrazione. Conclude affermando che per l'installazione di autovelox fissi occorre l'autorizzazione della prefettura con procedure i cui le tempistiche non coincidono con quelle ad oggi a disposizione dell'Amministrazione mentre afferma sia possibile utilizzare gli autovelox mobili con l'ausilio di pattuglia.

Prende la parola l'Assessore Guadagni proponendo alla Commissione di invitare alla riunione prossima l'ing. Marrani, funzionario delle opere pubbliche, al fine di valutare una soluzione al traffico di via Dei Corsi.

Prende la parola il Presidente Castelli chiudendo il punto 2 dell'O.D.G. ed aprendo il punto 3



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

dell'O.D..G. ossia "Informativa attraversamento pedonale Via Aurelia in Loc. Battilana". C onclude passando la parola all'Assessore Guadagni.

Prende la parola l'Assessore Guadagni informando i Commissari che in prossimità del sottopasso ferroviario di ingresso alla località Battilana, con la passata Amministrazione, sono stati eseguiti dall'ANAS lavori di rifacimento del manto stradale di via Aurelia di propria competenza, cancellando di fatto l'allora la segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale esistente in quanto lo stesso ente ne ha disconosciuto la realizzazione ed ha ritenuto tale segnaletica non era conforme alla disposizioni di legge.

Spiega che già la passata Amministrazione aveva presentato all'ANAS un apposito progetto di attraversamento pedonale completo della previsione della segnaletica obbligatoria (sia orizzontale che verticale), volto a ricevere l'autorizzazione dell'Ente per eseguire l'attraversamento pedonale che però non è stato realizzato.

Preso atto delle richieste dei residenti della loc. Battilana, questa Amministrazione ha presentato ad ANAS un nuovo progetto. La procedura è stata avviata, sono state richieste integrazioni da parte di ANAS e non appena in possesso dell' autorizzazione si procederà con la realizzazione dell'attraversamento pedonale. Essendo il tratto di strada interessato di proprietà di altro Ente è necessaria una autorizzazione con conseguente dilatazione dei tempi di realizzazione.

Il Presidente Castelli, chiude il punto 3 dell'O.D.G. ed accertatosi che non ci fossero ulteriori richieste d'intervento chiude la seduta alle ore 13:45.

Il Segretario verbalizzante

Luca Coppo

Il Presidente della Commissione 6^

Augusto Castelli