



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 8^a Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 06/12/2022 - ore 15.00

All'ordine del giorno:

1. Aggiornamenti lavori in piazza cap. L. Giorgi (loc. Melara);
2. Stato dell'arte del sottopasso in località Fossola;
3. Approvazione verbali delle sedute precedenti.

La seduta è tenuta presso la saletta commissioni del Palazzo Comunale.

Ad inizio seduta sono presenti la Presidente Silvia Barghini e i consiglieri Marzia Butteri, Hicham Koudsi, Andrea Tosi.

E' presente inoltre il Geom. Davide Menconi del Settore Opere Pubbliche/Patrimonio U.O. Strade e Giardini.

Presiede la seduta Silvia Barghini e svolge le funzioni di segretario Chiara Amodio.

La seduta inizia alle ore 15.10.

Con riferimento al primo punto all'ordine del giorno la Presidente riferisce che in località Melara sono stati effettuati i controlli dai tecnici dell'Università di Pisa. E' stata riscontrata la pericolosità di 8 piante, che pertanto sono state rimosse, ed è emerso che altre piante dovranno essere sfoltite. Sono rimasti alcuni pini un po' più storti, la cui manutenzione rientrerà nel piano del verde.

Il consigliere Marzia Butteri chiede se gli abitanti del quartiere siano quindi soddisfatti. La Presidente risponde che sono parzialmente soddisfatti, in quanto la preoccupazione c'è sempre.

Su richiesta del consigliere Hicham Koudsi se sia stato fatto qualcosa per le radici, la Presidente risponde che su quelle per il momento non si è intervenuti.

La Presidente passa quindi al secondo punto all'ordine del giorno.

Richiamando la seduta della Commissione svoltasi in data 25/10/2022 sulla situazione delle strade del territorio, la Presidente ricorda che tra le segnalazioni pervenute dai cittadini ce n'era una riguardante il sottopasso di Fossola. La seduta odierna è per dare seguito all'argomento. Riferisce di aver invitato anche il consigliere Cosimo Maria Ferri, che nell'ultimo Consiglio Comunale aveva presentato un'interrogazione su questo tema.

Il Geom. Davide Menconi, visionando l'interrogazione, riferisce che gli atti citati dal consigliere Ferri ripercorrono esattamente quanto avvenuto. Spiega che la precedente Amministrazione aveva in progetto di ripristinare il sottopasso e pertanto nel 2019 era



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

stato approvato il progetto di fattibilità per € 150.000 euro che, oltre alle opere necessarie al ripristino e recupero della struttura, prevedeva l'esecuzione di indagini conoscitive per le quali si erano destinati 12.200 euro perché erano state riscontrate delle infiltrazioni di acqua e quindi bisognava individuarne le cause. Successivamente all'esecuzione delle indagini, nella fase di redazione del progetto esecutivo, l'amministrazione decise di prevedere la sostituzione delle attuali pensiline con delle nuove.

Alle ore 15.14 entra il consigliere Sirio Genovesi.

Il Geom. Menconi aggiunge che in questa fase venne affrontata anche la questione dell'accessibilità per i disabili, e quindi fu presa in considerazione l'ipotesi di fare piuttosto un attraversamento a raso in superficie. Lo studio redatto prevedeva la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato e protetto da un'isola spartitraffico in corrispondenza delle attuali fermate bus e la conseguente creazione di una zona con limite di velocità di 30 km orari nel tratto compreso tra via Carriona e via Silicani, come del resto avviene già nel Viale XX Settembre nel tratto tra Via Giovan Pietro e Via Covetta.

Il consigliere Marzia Butteri chiede se l'ipotesi dell'attraversamento pedonale preveda la regolamentazione per mezzo di un semaforo. Il Geom. Menconi risponde negativamente.

Il punto è quindi ora se andare avanti con il progetto di ristrutturazione del sottopasso o fare piuttosto un attraversamento pedonale.

Per rendere il sottopasso accessibile ai disabili si era pensato ad installare due ascensori, la spesa presunta sarebbe di 50.000/60.000 euro opere edili comprese; in merito alle pensiline l'Amministrazione aveva dato l'input di sostituirle ed è quindi stato dato l'incarico ad un ingegnere di redigere la progettazione esecutiva strutturale delle nuove coperture, che ha evidenziato la necessità di un'indagine geologica, incarico attualmente in fase di affidamento.

La Presidente Barghini ricorda come sia compito della Commissione dare degli indirizzi e chiede pertanto le opinioni della Commissione sulla soluzione alternativa alla riapertura del sottopasso prospettata dal tecnico comunale. A suo avviso l'argomento tocca diverse tematiche. C'è quella della sicurezza stradale, in quanto la prossimità alla scuola lo rende estremamente utile, poi quello delle barriere architettoniche e quindi la scelta se installare un ascensore, poi il discorso decoro/degrado, ovvero, una volta aperto, ci sono le varie ipotesi su quando illuminarlo, se sia di giorno che di notte ad esempio, ed anche la questione sui costi di manutenzione.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il consigliere Butteri chiede se quella tra attraversamento a raso o sottopasso sia una scelta necessaria, il motivo per cui si escludano a vicenda. Il tecnico comunale risponde che non è possibile fare una cosa promiscua: nel momento in cui viene fatto il passaggio interrato il pedone è obbligato ad utilizzarlo, ma, se ci fosse anche la possibilità di un passaggio a raso, in pochi lo utilizzerebbero; aggiunge altresì che un impianto semaforico a regolamentazione dell'attraversamento provocherebbe una continua interruzione del traffico.

La Presidente chiede quindi ai consiglieri le loro proposte.

Il consigliere Andrea Tosi concorda con la Presidente sulle tematiche correlate esposte. A suo parere sotto l'aspetto della sicurezza la cosa migliore è il ripristino del sottopasso perché gli attraversamenti a raso sono comunque più rischiosi, mentre dal punto di vista dell'accessibilità è più adatta la soluzione dell'attraversamento in superficie. Si dichiara contrario a un altro semaforo perché il traffico è già elevato; se c'è la possibilità di installare un ascensore per i disabili ritiene preferibile la soluzione del sottopasso.

Il consigliere Genovesi chiede quali siano le risorse a disposizione. Il Geom. Menconi afferma che il finanziamento da 150.000 euro, fatto con mutuo, è stato portato a 250.000 euro. Sulla base degli input dell'Amministrazione era stato fatto l'affidamento per la progettazione delle pensiline esterne, ma non per l'ascensore.

Il consigliere Genovesi ritiene che la soluzione andrebbe concordata anche con la Polizia Municipale.

Il Geom. Menconi afferma che la precedente Amministrazione era intenzionata a chiudere il sottopasso di sera, ma a suo parere nelle ore notturne la strada è ancora più pericolosa perché le macchine tendono ad andare più veloce.

Alla luce delle considerazioni esposte, il consigliere Butteri preferisce il sottopasso e propone un ascensore con servizio di assistenza. Il Geom. Menconi risponde che quello è previsto, così come avviene regolarmente per la manutenzione di ogni tipo di ascensore. Aggiunge che con 50.000/60.000 euro si dovrebbero realizzare gli ascensori da entrambi i lati della strada.

Il consigliere Butteri ritiene tuttavia che, in caso di scelta dell'attraversamento a raso, sarebbe opportuno avere un semaforo a chiamata; il Geom. Menconi lo sconsiglia, ribadendo che intaserebbe troppo il traffico, in modo particolare negli orari di entrata/uscita da scuola dei ragazzi.

Una cittadina presente alla seduta chiede di intervenire e legge una dichiarazione rilasciata nel 2019 dall'ex Assessore ai Lavori Pubblici Andrea Raggi riguardante l'approvazione del progetto definitivo per un importo di 150.000 euro che avrebbe



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

permesso in tempi brevi la riapertura del sottopasso. Il Geom. Menconi afferma che quella dichiarazione si riferisce ad una prima fase, poi però l'Amministrazione aveva cambiato idea e voluto lo studio per le pensiline nuove. La cittadina afferma che le scuole sono più di una in quel tratto; suggerisce la presenza di un vigile negli orari di entrata/uscita da scuola, nell'attesa che la soluzione definitiva arrivi a compimento.

Una giornalista chiede da quanto tempo sia chiuso il sottopasso; viene risposto che è chiuso dal 2018; il consigliere Tosi, consultando internet, afferma che la chiusura risalirebbe almeno al 2016. La giornalista chiede come venga effettuato ad oggi l'attraversamento e il motivo della chiusura del sottopasso. Il Geom. Menconi risponde che oggi l'attraversamento avviene sulle strisce pedonali; il sottopasso era stato chiuso inizialmente perché avevano rotto i vetri e quindi era pericoloso, poi erano state riscontrate delle infiltrazioni e da quel momento ne fu definitivamente impedito l'accesso.

Il consigliere Butteri afferma che sarebbe utile accordarsi con il dirigente scolastico per organizzare entrate e uscite degli studenti in modo scaglionato. Questo discorso si riallaccia alla questione già discussa in Commissione sull'abitudine di molti genitori di arrivare con l'auto davanti alla scuola per prendere i figli, bisognerebbe cominciare ad usare i mezzi pubblici.

Il consigliere Genovesi chiede riscontro sul fatto che gli ascensori non fossero compresi nei 150.000 euro previsti, cosa che il Geom. Menconi conferma.

Alle ore 15.39 entra il consigliere Cosimo Maria Ferri.

Il Geom. Menconi riassume quanto esposto poc'anzi ripercorrendo le tappe del procedimento: con Delibera di Giunta n. 227/2019 era stato approvato il progetto di fattibilità e con Delibera di Giunta 477/2019 era stato approvato il definitivo; poi durante la redazione del progetto esecutivo ci si è fermati per dare l'incarico della progettazione delle nuove pensiline e per l'affidamento dell'incarico per le dovute indagini geologiche.

Il consigliere Ferri afferma che questo tema del sottopasso di Fossola rappresenta l'inefficienza della politica e dell'azione amministrativa ed è un esempio di abbandono e degrado. E' consapevole che la colpa non è ascrivibile all'attuale Amministrazione e la sua interrogazione vuole porsi come stimolo a riprendere in mano la situazione; per questo motivo ringrazia la Presidente Barghini per aver portato la problematica all'attenzione della Commissione e per averlo invitato alla seduta.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Pone poi alcuni quesiti: se il progetto definitivo sia condiviso dall'attuale Amministrazione e, rammentando che i lavori erano stati inseriti nel Piano Triennale 2019-2021, quale sia ad oggi la situazione.

Il Geom. Menconi ripete al consigliere che il primo progetto di finanziamento era di € 150.000 e prevedeva il ripristino del sottopasso e il mantenimento delle coperture esistenti, poi però la precedente Amministrazione ha deciso di cambiare le pensiline, mentre il progetto originario prevedeva di mantenere le pensiline esistenti. A quel punto è sorta la necessità di dare un incarico ad un ingegnere e successivamente ad un geologo. Ed è lì che ci siamo fermati. Il consigliere Ferri chiede chi avesse fatto il progetto originario del sottopasso. Il Geom. Menconi risponde che il sottopasso risale agli anni '60-'70 ma le pensiline furono installate a seguito dell'alluvione del 2003; molto probabilmente il tecnico che si occupò del progetto fu il Geom. Garfagnini.

Il consigliere Ferri chiede il motivo dell'incarico al geologo. Il tecnico comunale risponde che l'incarico è inevitabile in quanto il Genio Civile richiede la relazione geologica delle nuove pensiline, non sarebbe stato necessario se non avessero deciso di cambiare le pensiline. Il consigliere Ferri commenta che da un progetto definitivo approvato e un esecutivo quasi pronto sono stati fatti dei passi indietro, annullando il lavoro fatto fino ad oggi, con tutto quel che ne consegue in termini di responsabilità politica e tecnica. Chiede se nel progetto originario le pensiline restavano così com'erano. Il tecnico risponde che era prevista solo la sostituzione dei vetri.

La Presidente Barghini precisa che tutte queste scelte sono ascrivibili alla precedente Amministrazione.

Il consigliere Tosi afferma, da quanto compreso, che il problema è nato dal non aver contemplato la questione dell'attraversamento dei disabili. La Presidente Barghini, avendo visionato i verbali delle precedenti commissioni, afferma che la questione dei disabili era stata discussa e cita un verbale di Commissione del 19/12/2019. Il Geom. Menconi conferma che tale questione era stata sollevata dalla precedente Amministrazione.

Il consigliere Ferri propone di convocare in una prossima Commissione il geometra Menconi insieme all'ingegnere a cui è stato affidato l'incarico di redigere la progettazione strutturale delle nuove coperture e al geologo. Il Geom. Menconi precisa che l'affidamento al geologo è ancora in corso e aggiunge che nel frattempo la cifra prevista è aumentata. Il consigliere Ferri viene quindi aggiornato su quanto esposto nella prima parte della seduta e sulla possibilità di fare un attraversamento a raso in alternativa al sottopasso che sarebbe meno dispendioso a livello di costo, sebbene meno



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

preferibile dal punto di vista della sicurezza e dello scorrimento del traffico. Il consigliere Ferri chiede quanto sia largo il sottopasso; il tecnico risponde che è largo sui 2,30/2,40 metri. Oltre all'utilità costituita dalla vicinanza alla scuola, il consigliere Ferri chiede se il sottopasso rappresenti una struttura importante e gradita anche per i cittadini di Fossola. Il consigliere Tosi e la signora del pubblico ne confermano l'apprezzamento della cittadinanza. Il consigliere Ferri si dice quindi favorevole a mantenere il sottopasso.

Richiamando la sua interrogazione indirizzata alla Sindaca e al Presidente del Consiglio Comunale, il consigliere Ferri fa quindi riferimento ad una richiesta di mutuo per il ripristino del sottopasso e chiede se sia stato poi erogato. Il Geom. Menconi risponde di non essere informato su questo aspetto. Riassumendo, il consigliere Ferri si dichiara favorevole al sottopasso e all'eliminazione delle barriere architettoniche; chiede di acquisire la determina di incarico dell'ingegnere per vedere cosa copre l'incarico e la documentazione atta a verificare l'acquisizione del mutuo.

Alle ore 16.04 entra il consigliere Alberta Musetti.

Sulla decisione da intraprendere, la Presidente Barghini ritiene utile sentire anche il parere degli istituti scolastici.

Il Geom. Menconi sembra ricordare che il finanziamento è stato portato a 300.000 euro. Il consigliere Ferri chiede se sia assodato che c'è un finanziamento e da chi provenga. Chiede inoltre da chi sia stato messo in dubbio il sottopasso. Il geometra risponde che era emerso in Commissione. Il consigliere Ferri chiede al tecnico quale sia la sua opinione in merito. Il tecnico risponde di preferire la soluzione che prevede l'attraversamento in superficie, con attraversamento pedonale protetto. Aggiunge che riguardo all'abbattimento delle barriere architettoniche è preferibile la soluzione degli ascensori; non considera opportuna la soluzione di un servoscala, più soggetto ad atti vandalici.

Esaurita la discussione sull'argomento, alle ore 16.13 il Geom. Menconi viene congedato. Si procede quindi con l'approvazione dei verbali delle sedute del 25/10/2022 e dell'08/11/2022. I verbali vengono approvati all'unanimità dei consiglieri.

Il consigliere Ferri chiede di poter discutere in Commissione riguardo alla piscina e all'assegnazione degli spazi. Dichiaro di aver ricevuto segnalazioni riguardanti l'imminente chiusura della piscina per problemi alla caldaia. Chiede inoltre informazioni sull'immobile che era in uso al custode e su chi lo occupi attualmente. La Presidente Barghini propone di affrontare gli argomenti in 2 sedute, una sulla piscina come struttura e una sull'utilizzo degli spazi. Quindi, con riferimento alla seduta tenutasi a



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

novembre sugli spazi delle palestre in uso alle associazioni e a alle problematiche emerse sull'utilizzo della palestra dell'istituto Galilei, riferisce che è iniziato lo sgombero dei canestri.

Il consigliere Ferri coglie inoltre l'occasione della presenza del consigliere Sirio Genovesi, Presidente della Commissione Ambiente, per chiedergli di convocare in Commissione Ambiente per audizione sul tema biodigestore e sul passaggio del Cermec a Retiambiente l'Amministratore Ciacci e lo stesso Presidente di Retiambiente Fortini. La seduta termina alle ore 16.20.

Il Segretario verbalizzante

(Chiara Amodio)

F.to

Il Presidente della Commissione 8

(Silvia Barghini)

F.to