

III COMMISSIONE PERMANENTE Turismo
VERBALE della SEDUTA DEL 09/11/2022

L'anno Duemilaventidue, il giorno 9 del mese di novembre alle ore 10:30 si è svolta in seduta congiunta, in presenza, presso la sala delle adunanze del Consiglio Comunale di Massa, la riunione delle tre commissioni Turismo dei Comuni di Massa, Carrara e Montignoso sul seguente argomento:

1) Incontro con Riccardo Nanni Pieri di Autolinee Toscane e Giancarlo Pianini su resoconto della linea LungoMare By Night e altri servizi di trasporto turistico.

Sono presenti per il Comune di Montignoso i consiglieri:

- Eleonora Petracci, Stefano Del Giudice, Berti Donatella e Aiazzi Manuela

Alle ore 10:36 il presidente della commissione del Comune di Massa, Battistini apre la seduta illustrando l'oggetto della convocazione.

Passa la parola al responsabile vendite di Autolinee Toscane, il quale evidenzia il significativo investimento da parte di A. T. sulla comunicazione, riguardo all'iniziativa. L'attività si è svolta dal 01/07 al 31/08 ed ha avuto rilevanza per tutta la Versilia. Segnala che l'iniziativa è stata possibile anche grazie alla disponibilità del personale viaggiante di A. T. , che ringrazia. Passa quindi al confronto dei dati tra il 2022 e il 2019, col servizio gestito da CTT., in quanto il 2020 e 2021 sono stati condizionati dalla pandemia.

Luglio e agosto hanno dato un risultato particolarmente positivo, che va di pari passo con gli incrementi registrati nelle attività turistiche. Il volume di vendita registrato nei 4 anni in cui il servizio è stato attivo è risultato positivo per il gestore.

Pianini di A.T. rimarca la necessità di raddoppiare alcune linee negli orari di punta e pone l'accento sulla rilevanza delle coincidenze fra la linea costiera e alcune linee verso i centri urbani attivate per consentire i rientri degli utenti.

Nanni Pieri di A.T., responsabile degli aspetti di comunicazione dell'iniziativa evidenzia l'importanza della collaborazione coi comuni per la promozione del servizio, così come con i diversi operatori economici della costa. Esprime l'auspicio che il turista possa essere informato dell'esistenza del servizio ancor prima dell'arrivo. Sottolinea il fatto che è utilizzato non solo dai giovani, ma anche dalle famiglie, che il volume del servizio è raddoppiato, ma la performance può essere migliorata ulteriormente.

La cons. Petracci ricorda che il servizio è stato pagato anche grazie al contributo della Provincia e ne sottolinea l'importanza dal punto di vista sociale, oltre che turistico. Esprime soddisfazione per i buoni risultati frutto anche della collaborazione fra i comuni interessati.

L'ass. Benfatto esprime apprezzamento per il consolidamento dei dati positivi e sottolinea il valore dell'iniziativa anche sotto il profilo ecologico, oltre che turistico e sociale, rimarca l'importanza del lavoro comune in sede di ambito.

L'ass. Cella riassume gli impegni economici sostenuti dai comuni e dalla provincia (Provincia € 10.000,00, Carrara € 9.546,00, Massa 10.277,00, Montignoso 1.100,00, a cui si aggiungono i costi per le linee verso i centri urbani) Auspica che il servizio nelle prossime edizioni possa essere esteso temporalmente fino a settembre. Pone l'attenzione sull'importanza della comunicazione, manifesti, comunicati stampa e social, oltre che del passa parola fra gli utenti. Sottolinea che i flussi di utenza vanno letti anche dalla Versilia verso la costa apuana ed afferma che il servizio rientra nella programmazione annuale del TPL e sarà necessario discutere sui possibili miglioramenti che potranno essere introdotti.

Cons. Frugoli: iniziativa lodevole e apprezzata dai giovani. Chiede l'ammontare degli utili per A. T. sui circa 115.000,00 euro di ricavi, dal momento che se gli utili raggiungessero cifre significative il biglietto potrebbe essere ridotto dagli attuali € 5,00. Chiede maggiori passaggi da Massa centro e Massa Stazione FF.SS.

Cons. Petracci: i collegamenti coi centri città possono essere incrementati. Sono stati introdotti nell'ultima edizione.

Autolinee Toscane risponde a Frugoli che gran parte del ricavo è impiegato per la copertura del costo del personale fuori dal normale orario di servizio.

Pianini spiega che il servizio non persegue obiettivi di utile, ma prevale la logica della pubblica utilità.

Il cons. Cagetti ritiene che l'efficientamento delle autolinee sia indispensabile, ma debba essere sostenuto dal contributo degli enti locali. Esprime il proprio apprezzamento per l'iniziativa, ma al contempo chiede che sia affrontato il tema, più in generale, del miglioramento del TPL sui territori. Battistini sostiene che i dati lasciano ben sperare riguardo all'andamento dei flussi turistici verso il nostro territorio.

Il cons. Paolo Menchini chiede se siano state rilevate criticità nello svolgimento del servizio e se sia stata fatta una statistica sulle diverse tipologie di utenza.

Pianini risponde che non sono state rilevate criticità: né rifiuto di pagare il biglietto, né danneggiamenti. Il servizio è stato oneroso, richiedendo un raddoppio del personale impiegato, ma senza alcun problema.

Il cons. Incoronato interviene per affermare che al trasporto pubblico devono essere affiancati parcheggi scambiatori e le auto debbano essere tenute fuori dai centro città.

Itala Tenerani, in rappresentanza degli operatori balneari, esprime soddisfazione per il servizio e per gli incrementi che emergono dal report sui dati.

Il cons. Caffaz esprime l'apprezzamento per il servizio che, tuttavia, a partire dall'efficacia rilevata da tutti i presenti che sono intervenuti, può essere ulteriormente migliorato. Invita ad una riflessione sulla possibilità di introdurre altre corse di servizio al turismo, in particolare creando connessione col crocierismo di Marina di Carrara. Introduce il tema delle biglietterie e stigmatizza che sia stato delegato ai privati. Segnala inoltre alcuni errori sui materiali informativi che associavano corse locali ad altre città.

La cons. Donatella Berti rimarca l'importanza del servizio pubblico come alternativa all'uso del mezzo privato anche al fine della sicurezza stradale e auspica maggior collaborazione e coinvolgimento degli enti che si occupano di questo problema.

Interviene un rappresentante degli operatori dei campeggi che segnala una carenza nei collegamenti fra la zona di Partaccia e i centri urbani, nei festivi e prefestivi, in corrispondenza dei picchi di affluenza nei campeggi.

Il rappresentante della Camera di Commercio mette a disposizione le competenze degli istituti statistici e di ricerca della Camera di Commercio per un maggior efficientamento del servizio.

Il cons. Lattanzi sostiene che il servizio debba essere maggiormente pubblicizzato. Suggestisce inoltre la proposta che sia introdotta da parte delle discoteche una speciale scontistica verso chi utilizza il servizio. Auspica riunioni in sede di ambito turistico dedicate alla crocieristica.

Il cons. Frugoli sostiene che non debba essere chiesto alle discoteche di incentivare con sconti ai clienti l'uso del servizio, bensì debbano essere chiesti contributi a Regione Toscana che deve scegliere se continuare a fare case per Rom e Sinti o intervenire per ridurre il biglietto.

La cons. Petracci risponde a Frugoli illustrando le sue motivazioni a sostegno della proposta di Lattanzi.

La cons. Aiazzi aggiunge che, di fronte ai molteplici benefici apportati da questo servizio - riduzione dell'inquinamento ecc. - anche la Regione Toscana possa essere coinvolta nel sostegno economico.

Cons. Genovesi: rimarca la positiva funzione svolta dal servizio a beneficio dell'ambiente. Auspica che possa essere implementato non solo a favore dei giovani, ma verso tutti, in una visione di mobilità sostenibile e aggiunge, condividendo la proposta di Lattanzi, che qualunque proposta vada nel senso dell'incrementare l'uso del mezzo pubblico debba essere presa in considerazione.

Alle ore 11:48 la seduta è sciolta

