



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 8^a Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24/03/2023 - ore 13.30

All'ordine del giorno:

1. Primo incontro con la Presidente e il Vicepresidente della Consulta delle Persone con Disabilità, Antonella Petrocchi e Marco Lagomarsini;
2. Varie ed eventuali.

La seduta è tenuta presso la saletta commissioni del Palazzo Comunale.

Sono presenti la Presidente Silvia Barghini e i consiglieri Marzia Butteri, Sirio Genovesi, Alberta Musetti, Andrea Tosi, Rigoletta Vincenti e Luca Vinchesi in sostituzione di Hicham Kouksi. Risulta assente il consigliere Dante Benedini.

Sono presenti inoltre l'Assessore Elena Guadagni, *Assessore ai Lavori pubblici, Decoro urbano, Polizia Municipale e Sicurezza urbana, Viabilità traffico, Mobilità e Trasporto Pubblico Locale*, l'Ing. Giuseppe Marrani, incaricato di Posizione Organizzativa "Strade/Manutenzioni" presso il Settore Opere Pubbliche /Patrimonio e la Presidente della Consulta delle Persone con Disabilità Antonella Petrocchi e il vicepresidente Marco Lagomarsini.

Presiede la seduta Silvia Barghini e svolge le funzioni di segretario Chiara Amodio.

La seduta inizia alle ore 13.35.

La Presidente della Commissione Silvia Barghini ringrazia l'Assessore Guadagni e i consiglieri per la disponibilità a partecipare alla seduta in un giorno diverso da quello in cui la Commissione solitamente si riunisce. Ringrazia altresì la Presidente della Consulta delle Persone con Disabilità Antonella Petrocchi e il vicepresidente Marco Lagomarsini, precisando che questo è un primo incontro della Commissione sull'argomento, che poi esprimerà il proprio parere sul Piano per l'Abbattimento delle Barriere Architettoniche. Introduce l'argomento richiamando un documento della Consulta del febbraio 2022, successivamente integrato, dove sono elencati una serie di interventi, per definire cosa sia stato fatto.

La Presidente Bertocchi dichiara di essere consapevole che alcuni interventi sono di difficile realizzazione, come il problema delle scale di accesso a Piazza d'Armi che non sono munite di passamano, altri però non richiedono spese importanti e potrebbero essere realizzati velocemente. Alcuni riguardano più direttamente la competenza della Polizia Municipale.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Alle ore 13.39 entra il consigliere Cosimo Maria Ferri.

La Presidente Petrocchi aggiunge che è necessario un confronto costante dell'Amministrazione con la Consulta riguardo ai lavori da intraprendere, in modo da poter dare il proprio apporto.

L'Assessore Elena Guadagni informa che da quest'anno la cifra stanziata per gli interventi di eliminazione delle barriere architettoniche è stata portata a 150.000 euro contro i 100.000 previsti gli anni precedenti. La Presidente della Consulta ritiene che la somma non riuscirà comunque a far fronte a tutti gli interventi necessari.

L'Ing. Giuseppe Marrani dichiara di aver preso visione ieri del documento. Riferisce che alcune delle richieste espresse sono immediatamente risolvibili, ad esempio sulle buche segnalate l'Ufficio Strade si è già attivato; su Piazza D'Armi si proverà a presentare alla Soprintendenza la proposta di posizionare un corrimano.

La Presidente della Consulta denuncia che ciò che principalmente manca è l'intervento dei vigili. E' consapevole del problema della carenza di parcheggi, ma questo non deve diventare un alibi per non sanzionare i comportamenti incivili.

Segnala che un altro problema è la totale assenza di marciapiedi in tutte le carreggiate di Fossone basso, ricordando che proprio in quella zona vi sono RSA e pertanto è necessario abbattere le barriere che impediscono la percorribilità alle persone portatrici di handicap.

Il vicepresidente della Consulta Marco Lagomarsini afferma che occorre sviluppare un'idea di gestione che contempli tutto il territorio comunale, altrimenti si rischia di accontentare una parte del territorio e di rimandare gli interventi sulle altre; quello che viene fatto su una parte del territorio deve servire anche in un'altra parte, cioè essere parte di una visione d'insieme. Porta come esempio la frazione di Avenza, un territorio difficile anche perché diviso: non ci sono vie di comunicazione perché l'unica via è talmente stretta che o si fanno i marciapiedi o si fanno i parcheggi.

Parlando di autobus, afferma che Autolinee Toscana non è attrezzata per il trasporto dei disabili, anche le pensiline devono rispondere a determinati requisiti. Le problematiche insomma sono tante e riguardano molti soggetti. Ben vengano le piste ciclabili, ma ci sono grossi problemi di parcheggi in città, bisognerebbe invogliare i cittadini a limitare l'uso delle automobili.

La Presidente Barghini chiede se vi siano domande.

Il consigliere Cosimo Maria Ferri chiede di intervenire. Ringrazia la Consulta per il lavoro che sta facendo e afferma che i rappresentanti hanno sollevato molte tematiche, di diversa grandezza. Evidenzia 4 argomenti in particolare che ritiene di rilevante importanza.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il primo è quello dei P.E.B.A. (Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche). Riferisce di aver firmato come primo atto da consigliere una mozione sull'istituzione dei P.E.B.A. che è stata approvata all'unanimità. Ma, aggiunge, la mozione è un atto di indirizzo che obbliga la Giunta e, dopo 9 mesi, l'unico atto emesso dalla Giunta è stata la delibera di indirizzo n. 311 del 04/10/2022, poi più niente. Ricorda che un componente dell'opposizione voleva stabilire un termine per l'attuazione dei P.E.B.A. ma questa proposta venne bocciata. Chiede quindi che dai propositi si passi agli atti concreti.

Il secondo grande tema riguarda le pensiline degli autobus. Riferisce di aver portato anche questo argomento all'attenzione dell'Amministrazione e all'epoca l'Assessore Guadagni gli aveva risposto che doveva essere chiarito se la competenza fosse del Comune o della CTT (Compagnia Toscana Trasporti). Chiede pertanto se il dubbio sulla competenza sia stato sciolto e quindi di provvedere di conseguenza sollecitando la CTT ovvero provvedendo direttamente.

Il terzo tema è quello dei semafori. A questo proposito ricorda che, in sede di approvazione del rinnovo del contratto a Nausicaa sulla pubblica illuminazione, aveva chiesto di inserire la proposta di installare i semafori con i sensori ma la sua proposta non fu approvata.

Il quarto tema è il sottopasso di Fossola. Anche su questo tema aveva presentato un'interrogazione e anche qui sono passati diversi mesi. Ricorda che in Commissione si era arrivati alla relazione del geologo, ma si aspettava anche la decisione della parte politica.

Per quanto riguarda le pensiline, l'Assessore Guadagni risponde che sono di proprietà del Comune. Ci sono stati diversi incontri con Autolinee Toscane, da cui è emerso che 41 pensiline sono da riqualificare o sostituire, un intervento del costo di oltre 180.000 euro, e con Autolinee Toscane stanno verificando come intervenire. Il consigliere Ferri chiede chi dei due debba intervenire. L'Assessore risponde che ci si accorderà affinché Autolinee Toscane ne gestisca alcune e il Comune altre; si dovrà realizzare l'apertura laterale per consentire l'ingresso ai disabili e la realizzazione della piattaforma, che non potrà purtroppo riguardare tutte le pensiline perché in molti casi manca proprio lo spazio materiale per farlo. Sarà poi onere del Comune sollecitare Autolinee Toscane ad avere autobus consoni al trasporto dei disabili. L'idea era di predisporre dei percorsi, come il raggiungimento di certi enti o dell'ospedale. Ci vogliono molte risorse e occorrerà un po' di tempo.

La Presidente della Consulta afferma che con la precedente Amministrazione era stato già fatto un lavoro su tutto il territorio: insieme ad alcuni tecnici referenti di Autolinee Toscane, partendo dal Monoblocco, era stato percorso tutto il tragitto degli autobus



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

fermata per fermata analizzando di volta in volta le necessità in ogni punto di sosta. Tra le principali criticità si riscontrò che gli autobus non erano attrezzati perché mancava la pedana o non c'era spazio di manovra a sufficienza per la presenza di macchine oppure della fognatura. Questo lavoro si protrasse per alcuni mesi e alla fine si realizzò che avesse poco senso sistemare le pensiline se poi comportamenti scorretti ne impedivano comunque l'utilizzo.

La Presidente Petrocchi ripercorre anche la vicenda del sottopasso di Fossola: dal problema delle infiltrazioni alla posa in opera del montascale, che venne rotto poco dopo l'installazione. Ricorda che vennero vagliate tante soluzioni, finché non prevalse l'idea di sistemare la perdita e risolvere il problema delle infiltrazioni.

Riguardo ai P.E.B.A. la Presidente afferma che con la scorsa Consulta è stato fatto qualche lavoro sulle scuole e sulla piscina.

Il consigliere Ferri torna sul tema del sottopasso chiedendo se la relazione geologica che serve riguardi le infiltrazioni. L'Ing. Giuseppe Marrani ripercorre brevemente le tappe del progetto: c'era stato un progetto di 150.000 euro che però la precedente Amministrazione aveva fermato per aggiungere il rifacimento delle pensiline. Ciò ha comportato anche la necessità di un incarico ad un tecnico per il deposito del progetto al Genio Civile e di un ulteriore incarico al geologo. Ora l'Amministrazione ha previsto a bilancio la somma di 300.000 euro distribuiti in due annualità. Il consigliere Ferri richiama la discussione avvenuta qualche settimana prima proprio in sede di Commissione dove si doveva scegliere quale soluzione adottare. A suo giudizio l'intervento di Fossola deve avere la massima priorità perché allo stato attuale non c'è sicurezza; chiede che l'Amministrazione incarichi i vigili di presidiare l'attraversamento, almeno negli orari di entrata e uscita da scuola. L'Assessore Guadagni replica che a quell'ora i vigili presidiano le scuole elementari, pertanto non è materialmente possibile. La Presidente Barghini ricorda che il sottopasso di Fossola è stato uno dei primi argomenti affrontati dalla Commissione e tutti i consiglieri si erano espressi favorevolmente alla riapertura e per renderlo accessibile a tutti. L'Assessore Guadagni aggiunge che per procedere deve innanzitutto essere approvato il bilancio. Aggiunge che per quanto riguarda i P.E.B.A. è necessario un percorso partecipato e quindi ritiene opportuno individuare un professionista dedicato a questo che, partendo da un'analisi dello stato di fatto, predisponga un piano di interventi mirato. Intanto, per quest'anno, l'intenzione dell'Amministrazione era di individuare degli interventi da realizzare sul territorio in condivisione con la Consulta per la Disabilità. Aggiunge che a breve partiranno i lavori di Via XX Settembre nel tratto da Via Carriona a Via Silicani. Riguardo ai semafori, proprio oggi verrà attivato il semaforo di Piazza Matteotti con i sensori. La



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Presidente Petrocchi aggiunge che questo intervento è stato finanziato con 11.000 euro avanzati dal piano annuale delle barriere dell'anno precedente.

Il vicepresidente Lagomarsini ribadisce che, ancor prima di individuare le strutture, si deve cambiare la cultura delle persone e occorre iniziare a farlo nelle scuole. Non si deve pensare ai progetti guardando solo il lato economico. Auspica inoltre la creazione di un parco inclusivo. La Presidente Petrocchi aggiunge che con la scorsa Amministrazione si era lavorato tanto sulle scuole. In collaborazione con l'Istituto Gentileschi era stata autorizzata l'istituzione di un premio per progetti realizzati dagli studenti sul tema della disabilità. Si vorrebbe ricreare questa collaborazione con gli istituti scolastici. L'idea sarebbe quella di far realizzare agli studenti un progetto reale di abbattimento delle barriere architettoniche con l'analisi di tutta la normativa di settore, i costi per la realizzazione... e poi di attuarlo.

Alle ore 14.49 il consigliere Ferri abbandona la seduta.

Il consigliere Alberta Musetti ringrazia i membri della Consulta per il loro contributo e le loro testimonianze. Quello della creazione di un parco inclusivo è un tema che le sta particolarmente a cuore, ne auspicherebbe la realizzazione a Carrara. Il vicepresidente Lagomarsini ritiene idonea la zona di Marina di Carrara, dove già esiste una struttura predisposta, mentre a Carrara sarebbe più problematico perché in primis mancano i parcheggi.

La seduta termina alle ore 14.54.

Il Segretario verbalizzante
(Chiara Amodio)
F.to

Il Presidente della Commissione 8
(Silvia Barghini)
F.to