



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^ Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12.06.20223

Convocata ore 12:30

Terminata alle ore 13:30

O.D.G.:

All'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Parziale modifica piano della sosta;
3. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Benedetta Muracchioli, Brunella Vatteroni e Dante Benedini.

Sono assenti i Consiglieri: Massimiliano Bernardi.

Sono altresì presenti: l'Assessore a "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale" **Elena Guadagni**, il Dirigente del Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL **Paola Micheletti**.

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**.

Svolge le funzioni di Segretario Luca Coppo

Note:

- Alice Rossetti è assente in quanto ha precedentemente depositato le dimissioni dall'incarico di Consigliere Comunale;
- Benedetta Muracchioli partecipa alla seduta dalle ore 12:48.

Accertata la presenza del numero legale, alle ore 12:40 il **presidente Castelli** apre la riunione, salutando gli intervenuti e introducendo il punto 2 dell'O.D.G ossia "Parziale modifica piano della sosta" e passando la parola all'assessore **Elena Guadagni**.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Prende la parola l'Assessore Guadagni affermando che uno dei motivi principali dell'istituzione del piano della sosta e dei parcheggi, oltre quello di istituire la Zona a Traffico Limitato, è stato quello di ridurre gli stalli occupati nel centro cittadino, agevolando di conseguenza il parcheggio ai clienti delle attività commerciali presenti e rilanciando quindi le attività commerciali presenti.

Ricorda che le norme che regolano il piano della Sosta e dei Parcheggi risalgono all'anno 2012 essendo approvate con Delibera di Giunta n°60 del 09/02/2012 e modificate con Delibera di Giunta n° 236 del 03/05/2012.

Spiega che le modifiche che l'Amministrazione intende apportare ad oggi riguardano due aspetti. Spiega che il primo aspetto riguarda l'aspetto del transito all'interno sia della Z.T.L. che nella zona pedonale, mentre il secondo aspetto riguarda la modifica degli stalli a pagamento e non all'interno del centro cittadino.

Spiega che in prima battuta la normativa attuale permette l'ingresso nella Z.T.L. ai residenti ed operatori orientativamente in due fasce orarie giornaliere limitatamente ai giorni feriali della settimana che vanno dalle ore sette del mattino alle ore 13:00 e dalle ore 13:00 alle ore 16:00.

Spiega che tutti gli ingressi differenti da quelli attualmente permessi all'interno delle "norme per l'attuazione del piano della sosta avvengono previo il rilascio di apposite autorizzazioni in deroga, rilasciate dalla società Progetto Carrara, o in sostituzione, dal comando di Polizia Locale.

Alle ore 12:48 arriva alla seduta la consigliera Benedetta Muracchioli.

L'assessore Guadagni continua la propria esposizione, dopo aver riassunte questioni appena esposte anche alla consigliera Muracchioli. Afferma inoltre che ad oggi l'Amministrazione è intenzionata a mettere in atto alcune modifiche che di fatto eliminano le deroghe ormai consolidate come atti ordinari e che di fatto sono in linea con le abitudini e le esigenze attuali dei residenti e/o degli operatori, non presenti all'epoca dell'istituzione del Piano della Sosta e dei Parcheggi, come



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

per esempio i così detti Bed and Breakfast.

Spiega che per quanto riguarda i Bed and Breakfast, non erano presenti all'interno del centro cittadino nel momento d'istituzione del piano della sosta e dei parcheggi, la problematica è legata principalmente all'ingresso degli operatori/fornitori degli stessi e dei loro clienti i quali generalmente effettuano la registrazione nelle ore diurne.

Per quanto riguarda i residenti spiega che ad oggi è sempre più presente la necessità di effettuare la spesa anche nei giorni festivi.

Spiega che gli uffici hanno il mandato di effettuare, sulla base dei suddetti principi una serie di modifiche alle norme, da sottoporre poi ai membri della Commissione, che apporteranno come sempre il proprio contributo a migliorarne i contenuti.

Prende la parola la Consigliera Muracchioli affermando che sia importante agevolare gli operatori che hanno necessità di utilizzare le zone per il carico e scarico dei materiali, agevolandone di conseguenza anche le tariffe annuali.

Prende la parola la Comandante Micheletti spiegando nel dettaglio quanto appena esposto dall'Assessore Guadagni precisando che è in previsione anche un allargamento della fascia oraria di ingresso al centro cittadino.

Il presidente Castelli chiude il punto 2 dell'O.D.G., introduce il punto 3 dell'O.D.G ossia "Varie ed eventuali" e passa la parola all'assessore Elena Guadagni per l'esposizione ai Commissari.

Prende la parola l'Assessore Guadagni affermando che è pervenuta all'Amministrazione una richiesta da parte di alcuni residenti di via Carriona, in loc. Avenza, per l'istituzione di un senso unico nel tratto di Via Carriona tra Via Giovan Pietro e Via Pucciarelli, in conseguenza



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

dell'aumento del traffico veicolare e anche di un recentissimo incidente stradale avvenuto in tale zona.

Prende la parola la comandante Micheletti affermando che, come spiegato più volte in precedenza, la gran parte delle strade cittadine non hanno le dimensioni in conformità alla normativa vigente. Ricorda che l'obbligo a dimensionare a norma di legge la viabilità esistente si ha ogni qual volta s'interviene con delle modifiche alla stessa o in conseguenza delle segnalazioni del cittadino come in questo caso in conseguenza di incidenti stradali.

Spiega che la suddetta richiesta di istituzione del senso unico è arrivata da pochi giorni e l'ufficio sta valutando la situazione e le geometrie della strada per ipotizzare come intervenire nella maniera più consona.

Prende la parola la Consigliera Benedetti affermando che tale tratto, soprattutto nei momenti di congestione del viale XX settembre, contribuisce allo smaltimento del traffico veicolare in entrambi i sensi di marcia. Ritiene che se è possibile sia opportuno trovare una soluzione che eviti l'istituzione del senso unico di marcia.

Il Presidente Castelli, chiude il punto 3 dell'O.D.G. ed accertatosi che non ci fossero ulteriori richieste d'intervento chiude la seduta alle ore 13:30, comunicando che il verbale della seduta del giorno 05.06.2023 verrà messo in votazione alla prossima seduta.

Il Segretario verbalizzante

Luca Coppo

Il Presidente della Commissione 6^

Augusto Castelli