



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^ Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 25.09.2023

Convocata ore 12:30

Terminata alle ore 13:16

O.D.G.:

All'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Approfondimenti per eventuale modifica al piano della sosta.
3. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Silvia Barghini in sostituzione di Benedetta Muracchioli, Maria Mattei, Marzia Butteri in sostituzione di Brunella Vatteroni, Massimiliano Bernardi, Filippo Mirabella e Dante Benedini.

Sono assenti i Consiglieri: Nessuno.

Sono altresì presenti: l'Assessore a "Lavori Pubblici – Decoro urbano – Polizia Municipale e Sicurezza Urbana – Viabilità traffico – Mobilità e Trasporto Pubblico Locale" **Elena Guadagni**, il Dirigente del Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL **Paola Micheletti**, il Funzionario **Riccardo Tonini** della soc. partecipata **Nausicaa spa** e la dott.ssa Lucia Venuti direttore della soc. partecipata **Nausicaa spa**.

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**.

Svolge le funzioni di Segretario **Luca Coppo**

Note:

- Alle ore 12:46 arriva alla seduta la dott.ssa Lucia Venuti direttore della soc. partecipata **Nausicaa spa**;
- Alle ore 12:50 arriva alla seduta la Consigliera **Maria Mattei**.

Accertata la presenza del numero legale, alle ore 12:37 il **presidente Castelli** apre la riunione, salutando gli intervenuti e introducendo il punto 1 dell'O.D.G ossia "Approvazione verbali



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

sedute precedenti”.

Il Presidente Castelli mette in votazione il verbale della comm. 6 relativo alla riunione del giorno 15/09/2023.

Il verbale della seduta del giorno 15/09/2023 viene approvato a maggioranza dei presenti con la seguente votazione:

- **voti favorevoli quattro (4):** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Dante Benedini e Massimiliano Bernardi.
 - **voti contrari zero (0);**
 - **astenuti tre (3):** Filippo Mirabella, Silvia Barghini in sostituzione di Benedetta Muracchioli e Marzia Butteri in sostituzione di Brunella Vatteroni;
 - **non votanti nessuno (0);**
- assenti uno (1):** Maria Mattei (non ancora arrivata alla riunione);

Il Presidente Castelli mette in votazione il verbale della comm. 6 relativo alla riunione del giorno 18/09/2023.

Il verbale della seduta del giorno 18/09/2023 viene approvato a maggioranza dei presenti con la seguente votazione:

- **voti favorevoli cinque (5):** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Dante Benedini, Filippo Mirabella, e Massimiliano Bernardi.
- **voti contrari zero (0);**
- **astenuti due (2):** Silvia Barghini in sostituzione di Benedetta Muracchioli e Marzia Butteri in sostituzione di Brunella Vatteroni;



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

- **non votanti nessuno (0);**
- **assenti uno (1): Maria Mattei (non ancora arrivata alla riunione);**

Il presidente Castelli chiude il pt. 1 dell'O.D.G. ed apre il pt. 2 dell'O.D.G. ossia "Approfondimenti per eventuale modifica al piano della sosta". Afferma che la seduta odierna è di fatto la terza riunione della Commissione relativamente al piano della sosta. Riassume che nelle sedute precedenti si è discusso sulla possibilità di apportare delle modifiche al vigente piano in conseguenza principalmente delle nuove abitudini ed esigenze dei cittadini, portando come esempio il recente insediamento in centro città di attività tipo "*Bed-and-Breakfast*" non presenti al momento dell'istituzione del piano. Spiega che in generale le nuove esigenze della cittadinanza costituita da residenti e lavoratori in loco sono cambiate con il tempo soprattutto con il cambiamento anche dello stile di vita. Spiega che per esempio sempre più cittadini effettuano la spesa settimanale nei giorni festivi.

Spiega che un'ipotesi alla modifica del piano della sosta era quella di liberare, come sosta a pagamento, stalli all'interno delle zone meno utilizzate come parcheggio breve, (ossia quelle non in prossimità di attività commerciali o servizi pubblici, come ad esempio gli uffici comunali, sanitari ecc. ecc.), e l'allargamento della sosta a pagamento, almeno per il periodo estivo, per un certo numero di parcheggi nella zona balneare, meta di turisti ed avventori.

Conclude passando la parola all'Assessore Guadagni.

Alle ore 12:46 arriva alla seduta la dott.ssa Lucia Venuti direttore della soc. partecipata Nausicaa spa.

Alle ore 12:50 arriva alla seduta la Consigliera Maria Mattei.

Prende la parola l'Assessore Guadagni ricordando ai presenti che uno dei motivi principali dell'istituzione del piano della sosta e dei parcheggi, è stato quello di ridurre gli stalli occupati nel centro cittadino, favorendo la rotazione dei parcheggi e agevolando di conseguenza il parcheggio ai clienti delle attività commerciali presenti e rilanciando quindi le attività commerciali stesse, così come per il parcheggio dei soggetti utilizzatori di uffici pubblici in genere.

Ricorda che le norme che regolano il piano della Sosta e dei Parcheggi risalgono all'anno 2012.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Spiega che le modifiche che l'Amministrazione intende apportare ad oggi riguardano due aspetti ossia: l'aspetto del transito all'interno sia della Z.T.L. e zona pedonale e l'aspetto riguardante l'eventuale modifica degli stalli a pagamento e non all'interno del centro cittadino.

Afferma che l'idea che Amministrazione avrebbe intenzione di valutare l'opportunità di:

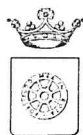
- Liberare una parte dei parcheggi a pagamento nel centro cittadino, in zone poco utilizzate e limitrofe tipo viale Potrignano e Via Carriona a scendere fino al ponte delle Lacrime, in modo da dare la possibilità di parcheggiare più agevolmente a una parte di cittadini residenti e/o lavoratori locali;
- Valutare di prevedere a pagamento una percentuale di parcheggi nella zona balneare in maniera tale di agevolare il turista che viene in zona per brevi periodi, senza però peggiorare in maniera evidente le abitudini dei residenti.

Spiega che in questo modo si potrebbe, si faciliterebbe il turismo locale e ci si allineerebbe in maniera sensibile con tutti i comuni della costa, che già prevedono una parte di parcheggi a pagamento nella zona litoranea.

Prende la parola il Funzionario Tonini della soc. partecipata Nausica spa mostrando tramite la lavagna luminosa una planimetria dell'area costiera che ricomprende, dai monti al mare l'area che va dall'altezza di Via Bassagrande fino alla costa e da La Spezia verso Massa il tratto che va dal confine con la Liguria all'area retro-portuale.

Afferma che all'interno di tale area sono presenti all'incirca 1.024 stalli, suddivisi nella planimetria in varie zone.

Prende la parola il Consigliere Bernardi affermando in linea generale di essere d'accordo con l'estensione del piano della sosta nella zona a mare spiegando che attualmente nella zona balneare di quasi tutti i comuni d'Italia sono presenti, almeno per il periodo estivo stalli a pagamento, che oltre a portare beneficio alle casse comunali, migliorano la qualità del turismo



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

locale.

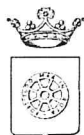
Prende la parola Castelli premettendo che già in passato più Amministrazioni hanno valutato l'ampliamento del piano della sosta nella zona balneare ma ne hanno abbandonato l'idea probabilmente perché di fatto tale decisione potrebbe essere giudicata impopolare dai cittadini. Conclude affermando che per tali motivi l'eventuale modifica andrà valutata attentamente e condivisa da tutte le forze politiche.

Risponde l'Assessore Guadagni affermando che la riunione odierna, come quelle precedenti hanno proprio l'intento di valutare bene tale decisione da prendere di fatto con la necessaria condivisione. Conclude sollecitando i presenti a dare eventuali contributi in merito alle proprie esperienze ed al proprio pensiero.

Prende la parola il Consigliere Marchetti affermando che una proposta potrebbe essere quella di valutare la possibilità di sospendere, per il fine settimana in alcuni periodi, gli stalli a pagamento nel centro città, compensandoli con l'inserimento di una parte di stalli a pagamento nella fascia balneare, in maniera tale da favorire sia le attività commerciali in Carrara centro sia la fruizione del turismo balneare locale.

Prende la parola il Consigliere Mirabella chiedendo a quanto ammonterebbe al caso la tariffa giornaliera, in modo da valutare quanto tale modifica possa incidere economicamente su ogni singola famiglia.

Risponde l'Assessore Guadagni affermando che le eventuali tariffe saranno da decidere e condividere al caso.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Prende la parola il Consigliere Bernardi affermando che sarebbe opportuno regolamentare gli stalli sia della zona antistante l'ex ospedale cittadino sia nei pressi della palazzina Asl a mare dello stesso, prevedendo nuovi parcheggi a pagamento in prossimità degli stessi e liberando, magari a disco orario, un tratto di stalli più defilati.

Risponde l'Assessore Guadagni valutando che il suggerimento è ragionevole ed affermando che di fatto l'Amministrazione, soprattutto con l'inizio dei lavori della palazzina ASL a mare dell'ex ospedale, sta già valutando una soluzione simile da sottoporre poi alla Commissione.

Prende la parola il Funzionario Tonini della soc. partecipata Nausica spa affermando che in merito agli stalli a pagamento sarebbe opportuno definire la gestione dei parcheggi all'interno del complesso edilizio ex Montecatini.

Prende la parola la Comandante Micheletti affermando che seppur un ottimo argomento non riguarda l'oggetto della discussione odierna anche perché ad oggi sono ancora parcheggi di proprietà privata.

Conclude l'Assessore Guadagni affermando che tale argomento verrà affrontato in seguito all'acquisizione da parte del comune di tali stalli.

Prende la parola il Presidente Castelli affermando che potrebbe essere valida anche l'idea di liberare alcuni stalli a pagamento su via Don Minzoni, nei pressi degli uffici INPS, in maniera tale di facilitare i lavoratori degli enti e non.

Risponde la Comandante Micheletti ricordando che l'ipotesi di eventuali modifiche su via Don Minzoni sono già state discusse in passato, compreso anche l'ipotesi di eliminazione dei



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

parcheggi ripristinando, per i veicoli, il doppio senso di marcia. Afferma che per tale strada l'eliminazione degli stalli a pagamento potrebbe peggiorare il parcheggio veloce in una zona ricca di infrastrutture a servizio della collettività.

Prende la parola l'Assessore Guadagni affermando che nella zona balneare l'ipotesi valutata anche con la soc. Nausicaa, relativamente sulla zona balneare potrebbe essere quella di mettere a pagamento circa 100 stalli da collocarsi tra la Via Werther Cacciatori e la zona verso La spezia del viale Amerigo Vespucci.

Prende la parola la Comandante Micheletti affermando che un'idea potrebbe essere quella di effettuare nella prossima seduta una lettura condivisa del vigente piano della sosta al fine di favorire eventuali contributi da parte di ogni singolo consigliere.

La proposta viene accolta positivamente dalla commissione.

Il Presidente Castelli, chiude il punto dell'O.D.G. ed accertatosi che non ci fossero ulteriori richieste d'intervento chiude la seduta alle ore 13:16.

Il Segretario verbalizzante

Luca Coppo

Il Presidente della Commissione 6^A

Augusto Castelli

