



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^A Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 18.10.2023

Convocata ore 13:15.

Terminata alle ore 14:30

O.D.G.:

1. Illustrazione Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara adottato con Delibera Comitato di Gestione n° 13 del 02/08/2023 – pervenuto in data il 11/10/2023 prot. 0081823/2023;
2. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri componenti della commissione 6: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Maria Mattei, Brunella Vatteroni, Benedetta Muracchioli, Massimiliano Bernardi e Filippo Mirabella.

Sono Assenti : Dante Benedini.

Sono altresì presenti: La Sindaca Serena Arrighi, l'Assessore **Moreno Lorenzini**, l'Assessore **Elena Guadagni**, (dalle ore 1:55) l'Assessore **Lara Benfatto**, il Dirigente del settore Governo del Territorio ing. **Luca Amadei**, il Vigile Nicola Vanelli per Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL delegato dalla Dirigente **Paola Micheletti**, la funzionaria dott.ssa **Ilaria Tazzini** per il Settore Settore 8 Ambiente e Marmo delegata dal dirigente **Geol. Bruschi Giuseppe**, il Funzionario del servizio 7.1 Urbanistica e Edilizia Privata **arch. Nicoletta Migliorini**, per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara il **Dottor Luca Perfetti** Dirigente dell'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara, l'ing. **Mirko Leonardi** dirigente dell'area tecnica ADSP e l'ing. **Ivano Melito** responsabile del settore pianificazione.

Assistono alla seduta:

1) Alcuni consiglieri tra cui: Silvia Barghini, Sirio Genovesi e Massimiliano Manuel.

2) Privati cittadini tra cui: la sig.ra Orietta Colacicco in rappresentanza e presidente dell'associazione/comitato "Paladini apuoversiliesi" – il sig. Riccardo Canesi, il sig. Valter Bertoloni, il sig. Umberto Nesi, il Geologo Riccardo Caniparoli.

Note:

- La Consigliera Maria Mattei abbandona la seduta circa alle ore 13:50;
- Il Consigliere Massimiliano Manuel abbandona la seduta alle ore 13:55;
- La Consigliera Benedetta Muracchioli abbandona la seduta alle ore 14:00.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**
Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante **Luca Coppo**

Il presidente Castelli apre la riunione alle ore 13:30 ringraziando tutti della cortese presenza e in particolare: la Sindaca **Serena Arrighi**, l'Assessore **Moreno Lorenzini**, l'Assessore **Elena Guadagni**, i dirigenti del Comune di Carrara e l'Autorità Portuale qui rappresentata dall'ing. **Mirko Leonardi** dirigente dell'area tecnica ADSP e dall'ing. **Ivano Melito** responsabile del settore pianificazione i quali illustreranno il piano regolatore del porto di Marina di Carrara adottato con delibera del Comitato di Gestione n° 13 del 02/08/2023. Conclude passando la parola alla Sindaca Serena Arrighi.

Prende la parola la Sindaca Serena Arrighi salutando gli intervenuti alla riunione, in maniera particolare i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara e affermando che in buona sostanza l'approvazione del nuovo piano regolatore portuale rappresenta un passo deciso verso il futuro di tutto il nostro territorio. Ricordando poi che il PRP attuale risale al 1981 afferma che non è certo pensabile che lo stesso possa rispondere alle esigenze attuali di uno scalo in continua crescita come quello di Marina di Carrara. Afferma in sostanza che il nuovo PRP rappresenta uno strumento fondamentale in quanto darà una prospettiva stabile di sviluppo attraverso una riorganizzazione degli spazio dello scalo. Conclude passando la parola all'assessore Lorenzini.

Prende la parola l'Assessore Lorenzini ringraziando il Presidente Castelli dell'introduzione, ribadendo che seppur questa prima riunione non è stata indetta in maniera congiunta con altre commissioni che potrebbero essere interessate per più motivi allo sviluppo del porto, nei prossimi giorni sarà predisposto un calendario di sedute congiunte finalizzate a portare dei contributi alla Commissione 6 per l'espressione del necessario parere sulla futura proposta di Delibera Consigliare. Ricorda infatti che il Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara adottato con Delibera Comitato di Gestione n° 13 del 02/08/2023 è pervenuto al Comune di Carrara in data il 11/10/2023 prot. 0081823/2023, spiegando che l'Amministrazione ha 45 giorni di tempo dal ricevimento dello stesso per l'espressione del richiesto parere da rendere ai sensi dell'art.5 comma 2bis) lett.b) della legge 84/94. Conclude passando la parola al Dottor Luca Perfetti Dirigente dell'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Prende la parola il Dottor Luca Perfetti spiegando che, dalla lettura del vigente quadro normativo in materia di pianificazione portuale, la pianificazione è attualmente articolata su due differenti livelli, mentre nel passato, precisamente fino all'anno 2017, esisteva soltanto un livello di pianificazione, disciplinata da c.d. "Piano Regolatore Portuale".

Spiega che la normativa vigente fissa il principio secondo cui, nell'ipotesi in cui il sistema portuale debba disciplinare più porti, come nel caso dei porti di La Spezia e Carrara, sia necessario gestire lo sviluppo degli stessi in maniera coordinata e sinergica.

Spiega che per garantire tale risultato, ovvero per definire strategie di sistema comuni ad ogni porto, è nato il c.d. Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (D.P.S.S.).

Afferma che detto documento (D.P.S.S.) ad esempio disegna le delimitazioni tra porto e città, senza però specificare nel dettaglio la pianificazione:

Si tratta in sostanza di un primo livello di pianificazione, già raggiunto durante il mandato della passata amministrazione.

Spiega che ad oggi siamo al secondo livello di pianificazione in cui si è progettato un piano preciso, di dettaglio appunto, che è e deve essere coerente con il D.P.S.S.

Afferma che nel caso specifico il piano Portuale di Marina di Carrara ha valutato le esigenze economiche in cui è inserito ed è improntato sulla razionalizzazione degli spazi esistenti anziché, come col vigente piano, sull'ampliamento, ragionando tra le altre cose anche in base alle attuali e future problematiche dell'erosione.

Afferma che in prossimità della foce del Carrione le opere che verranno realizzate sulla base del nuovo Piano Regolatore portuale non aggraveranno l'immissione delle acque in mare.

Conclude passando la parola all'Ing. Mirko Leonardi per l'esposizione tecnica.

Prende la parola l'ing. Mirko Leonardi illustrando le slide di presentazione del nuovo piano regolatore Portuale di marina di Carrara come segue:

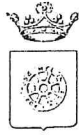
1. La scheda intitolata "CONTENUTI", composta da: Quadro normativo, La pianificazione strategica del sistema portuale, Studio dei traffici portuali, Le funzioni del nuovo PRP, e La sostenibilità ambientale;
2. La scheda intitolata "LA PIANIFICAZIONE PORTUALE IN ITALIA: IL CAMBIO DI



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

PARADIGMA” in cui illustra il cambiamento della normativa negli anni, ossia: l’Art. 5 Legge 84/1994 e Legge 156/2021 - Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL) 2015 – Le Linee guida CSLLPP del 2017 - Sentenza Corte Costituzionale n.6/2023;

3. La scheda intitolata IL DPSS: “Approvazione e contenuti normativi” sintetizzata in: 1) L’Acquisizione dei pareri dei Comuni territorialmente interessati; 2) L’intesa con la Regione Toscana; 3) L’intesa con il Ministero delle infrastrutture;
4. La scheda intitolata: “LA CONSULTAZIONE DEGLI STAKEHOLDER” composta da: Organizzazione di apposite riunioni per presentare le linee guida del documento – Confronto dialogo con gli STAKEHOLDER – Somministrazione di un questionario da compilare su base volontaria per acquisire le nuove proposte;
5. La scheda intitolata “Gli Obbiettivi Generali” in cui si accenna a : Efficientamento delle infrastrutture portuali per garantire uno sviluppo in tempi certi e a costi contenuti - Adeguamento dei fondali agli scenari futuri del naviglio -Miglioramento degli accessi viari e ferroviari e delle realtà retroportuali - Sviluppo dei porti sostenibile e in armonia con il territorio, attraverso la valorizzazione delle aree di interazione tra porto e città - Razionalizzazione delle funzioni per uno sviluppo ordinato, misurato e sinergico dei porti del sistema;
6. La scheda intitolata “ IL DPSS: delimitazione geografica del porto” relativa al PRP vigente approvato nell’anno 1981 con scheda grafica del porto, con indicazione delle opere realizzate, delle opere portuali previste, le aree non demaniali marittime in uso alla AdSO/MLO non iscritte nel PRP;
7. La scheda intitolata “individuazione aree di interazione tra porto e città” con relativa scheda grafica;
8. La scheda intitolata “la strategia” la quale si sintetizza nei seguenti punti: 1) L’ampliamento limitato del porto, interamente contenuto contenuto entro il limite della sponda destra del



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

- Carrione – 2) Sviluppo sinergico delle funzioni croceristiche, diportistiche e cantieristiche – mantenimento delle quattro funzioni del porto costituite da commerciale, croceristica, cantieristica e diportistica – 4) Valutazione di eventuali adeguamenti dei fondali del canale navigabile d'accesso e dei fondali operativi del porto al fine di assicurare competitività alla luce dell'evoluzione del naviglio nel prossimo ventennio – 5) Allungamento del molo di sopraflutto per offrire adeguata protezione alla nuova darsena – 6) Restituzione del waterfront agli usi urbani e progressiva riduzione degli impatti del porto sui quartieri circostanti;
9. La scheda intitolata "Le merci" in cui si rappresentano le Previsioni traffico totale merci – Metodo Exponentinental Triple Smoothing (ETS) vers AAA fino all'anno 2038;
10. La scheda intitolata "I passeggeri" in cui si rappresentano le Previsioni traffico crociere fino all'anno 2038;
11. La scheda intitolata "Cantieristica navale" in cui si rappresentano gli andamenti dall'anno 2016 all'anno 2023;
12. La scheda intitolata "Il diporto nautico" in cui si rappresentano il numero posti barca divisi per porto turistico, approdo turistico, punto di ormeggio sia per le città della regione Liguria che della regione Toscana;
13. La scheda intitolata "Planimetria delle funzioni" rappresentata sull'area del PRP;
14. La scheda intitolata "Le aree per usi urbani" rappresentata sull'aerofotogrammetria locale;
15. La scheda intitolata "gli ambiti progettuali" con rappresentazione delle rappresentazioni rendering dei vari ambiti;
16. La scheda intitolata "Fenomeni di morfodinamica costiera" in cui si rappresentano gli andamenti dei flussi sedimentari sia prima che dopo;



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

17. La scheda intitolata "FENOMENI DI MORFODINAMICA COSTIERA" in cui si rappresenta con un grafico, i flussi sedimentari attuali e potenziali dalla foce del magra a Viareggio;
18. La scheda intitolata " IL PROTOCOLLO DI INTESA PER L'UTILIZZO DEI SEDIMENTI DI DRAGAGGIO" in cui sono indicati i comuni interessati, la zona di dragaggio e di ripascimento;
19. La scheda intitolata " Il nuovo varco di accesso al porto da Levante" in cui spiega che con la nuova progettazione si andrà a limitare al minimo il traffico nel viale litoraneo;
20. La scheda intitolata "L'OBIETTIVO «GREEN PORT» PER MARINA DI CARRARA" con: 1) Elittrificazione delle Banchine per l'abbattimento delle emissioni navali in atmosfera; 2) Riutilizzo delle acque meteoriche e reflue depurate nella realizzazione dei nuovi interventi; 3) Implementazione di impianti fotovoltaici sulle coperture degli edifici nuovi ed esistenti; 4) Impiego acque di mare desalinizzate per soddisfare almeno una parte delle esigenze idriche connesse alle nuove opere; 5) Utilizzo di tecniche di bioedilizia nella realizzazione dei nuovi edifici previsti dal PRP.

Prende la parola il Consigliere Mirabella, chiedendo se dopo la realizzazione dell'ampliamento della "banchina Città di Massa" e l'allungamento della diga foranea, il fatto che non si aggraveranno le condizioni di sicurezza in prossimità della foce del fiume è supportato da degli studi e soprattutto dei modelli di morfodinamica che ne riprovano i risultati.

Risponde l'ing. Leonardi affermando che in via preventiva non si realizzano modelli, ma si eseguono una serie di calcoli e verifiche sulla base di numeri, con una serie di studi e verifiche applicati a programmi di calcolo di ultima generazione. Afferma che la realizzazione dei modelli è postuma alla realizzazione dell'opera .

Chiede la parola la sig.ra Orietta Colacicco in rappresentanza e presidente dell'associazione/comitato "Paladini apuoversiliesi".

Il Presidente Castelli acconsente la parola.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

La **sig.ra Orietta Colacicco** chiede quando e come verranno pubblicati i documenti che compongono il nuovo piano regolatore portuale. Inoltre chiede precisazioni sull'entità delle opere esprimendo in buona sostanza preoccupazione per quanto riguarda gli ipotetici fenomeni di erosione che si potrebbero manifestare, soprattutto nei comuni limitrofi, oltre alle problematiche legate ai necessari lavori di ripascimento che si dovranno attuare negli anni futuri, in conseguenza dei lavori di ampliamento da realizzare al Porto di Marina di Carrara, soprattutto con l'allungamento della diga foranea e della banchina "Piazzale Città di Massa".

Risponde L'assessore Lorenzini affermando che la documentazione sarà disponibile dopo il recepimento dello strumento da parte del Ministero interessato. Afferma che un'evoluzione importante sarà costituita dall'istituzione del Comitato Tecnico Scientifico, con l'interessamento di tutti i comuni e tutti gli interlocutori interessati al fine di gestire al meglio i circa 32.000.000 di euro che saranno messi a disposizione per le operazioni di ripascimento.

Prende la parola **il Dottor Luca Perfetti** affermando il proprio dispiacere per l'interruzione dei contatti con "Paladini apuoversiliesi" da qualche tempo a oggi, rendendosi disponibile a una riapertura del dialogo. Afferma che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara, in virtù della trasparenza ha tra le altre cose fatto installare una web cam live al porto di Marina di Carrara in prossimità dell'ambito 4 rivolta verso l'estremità della diga foranea per cui qualsiasi cittadino o ente può in qualsiasi momento monitorare l'andamento dei lavori del waterfront. Afferma che in futuro estrema attenzione sarà destinata anche alla valutazione dei lavori di ripascimento, per i quali tanto avrà da dire anche il Comitato Tecnico Scientifico.

Prende la parola l'ing. Mirko Leonardi affermando che l'allungamento della diga foranea avrà un'estensione in direzione Massa di circa 400 ml. mentre l'ampliamento della banchina "Piazzale Città di Massa" avrà un'estensione di circa 30.000,00 mq. fino alla prossimità sponda destra del fiume Carrione.

Prende la parola l'ing. Ivano Melito ricordando che l'ampliamento della banchina detta "piazzale Città di Massa" rispetta i limiti imposti al progetto nell'anno 2002 in cui era stato imposto che l'ampliamento non poteva estendersi oltre la foce del fiume Carrione.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Prende la parola il Consigliere Massimo Manuel chiedendo se all'interno del piano regolatore portuale è prevista l'edificazione di nuovi capannoni.

Risponde la parola Ing. Leonardi affermando che il nuovo piano regolatore portuale è fondato principalmente sulla razionalizzazione degli spazi e delle funzioni riducendo al minimo gli ampliamenti, costituiti per lo più dall'allungamento della diga foranea e in parte della banchina detta "piazzale città di Massa".

Chiede la parola **il Geologo Riccardo Caniparoli**.

Il Presidente Castelli acconsente la parola.

Il Sig. Riccardo Canesi prende la parola rinnovando la richiesta sulla pubblicazione dei dati fatta poc'anzi dalla sig.ra Orietta Colacicco ribadendo inoltre quanto dallo stesso già affermato in più sedi, ossia che la scienza idraulica in materia di valutazione della trasformazione artificiale delle foci dei fiumi è assolutamente sperimentale tant'è che i relativi progetti vengono modificati sistematicamente in seguito ad eventi calamitosi e disastrosi che ormai si ripetono ogni qual volta l'uomo artificializza la foce dei fiumi.

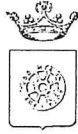
Chiede la parola **il sig. Valter Bertoloni** abitante in prossimità della zona retro-portuale.

Il Presidente Castelli acconsente la parola.

Il sig. Bertoloni sostanzialmente concorda con le preoccupazioni delle persone intervenute come spettatori ed afferma che le sue preoccupazioni sono rafforzate dal fatto che secondo lo stesso l'Amministrazione non si preoccupa della vivibilità dei residenti della zona retro-portuale neanche per quanto riguarda il traffico pesante o l'inquinamento acustico.

Chiede la parola **il sig. Umberto Nesi**, imprenditore massese.

Il Presidente Castelli acconsente la parola.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il sig. Umberto Nesi ribadisce le sue preoccupazioni in merito ai riflessi sulle attività economiche, presenti nei comuni limitrofi, in conseguenza sia dei fenomeni di erosione in seguito all'ampliamento del porto di Carrara, sia in conseguenza dei lavori di ripascimento futuri.

Chiede la parola **il Geologo Riccardo Caniparoli**.

Il Presidente Castelli acconsente la parola.

Il Geologo Riccardo Caniparoli sollecita l'Amministrazione a pretendere delle garanzie materiali da chi progetta e realizza opere pubbliche simili che possono creare al caso danni irreversibili alla città.

Il Presidente Castelli, accertatosi che non vi fossero ulteriori interventi o richieste di chiarimento da parte dei commissari, dichiara chiusa la seduta alle ore 14:40.

Il Presidente di Commissione
Augusto Castelli

Il Segretario Verbalizzante
Luca Coppo