



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 8^a Sport e Tempo Libero, Lavori Pubblici, Arredo Urbano e Valorizzazione dei Centri Storici, Trasporto Pubblico Locale, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

Verbale della seduta del 24/10/2023 ore 14,30

Il giorno 24/10/2023 alle ore 14,30 in una sala riunioni del palazzo comunale (p.zza 2 Giugno 1), previa regolare convocazione, si è riunita la commissione in epigrafe al fine di esaminare il seguente odg:

- 1) Accordo di Programma tra Regione Toscana, Provincia di MassaCarrara, Autorità di sistema Portuale Mar Ligure orientale, comuni di Massa, Carrara e Montignoso per la realizzazione del Lotto B1 – apuano della Ciclovía Tirrenica;
- 2) Approvazione verbali sedute precedenti;
- 3) Varie ed eventuali.

Risulta assente la cons. Musetti Alberta. Sono invece presenti l'Assessore all'Urbanistica arch. Moreno Lorenzini. Assiste alla seduta in qualità di verbalizzante il Vice segretario Marzio Favini.

Aprè la seduta la presidente Dott.ssa Barghini partendo dal primo punto all'odg. Dopo breve discussione mette in votazione il verbale della seduta del 26/09/2023 ottenendo il seguente risultato: Contrario Cons. Benedini, favorevoli gli altri presenti. Il verbale viene approvato. Poi mette in votazione il verbale della seduta del 14/09/2023 ottenendo il seguente risultato: Contrario Cons. Benedini; Astenuti i Conss. Vincenti e Butteri; Favorevoli gli altri presenti. Il verbale viene approvato. Poi la presidente passa al punto 2) relativo al progetto di "Ciclovía Tirrenica" esponendo sinteticamente l'argomento ai presenti. Segue l'Assessore Lorenzini che entra nel merito del progetto: Spiega come trattasi di un accordo quadro tra regione Toscana, provincia di Massacarrara e altri enti per la realizzazione di un percorso ciclo pedonale che segue tutta la costa tirrenica, dalla Toscana a tutta la Liguria fino a Ventimiglia. Un percorso che presenta numerosi problemi e criticità derivanti dalle caratteristiche orografiche del territorio ma anche dall'intensa urbanizzazione di alcune delle zone attraversate. Il comune di Carrara partecipa con una quota pari al 10% delle spese complessive mentre il soggetto attuatore è individuato nella provincia di Massacarrara. Il quadro economico del progetto non offre grandi disponibilità a causa dell'aumento

dei costi dell'edilizia di questi ultimi anni, che hanno notevolmente ridotto gli spazi di manovra finanziaria. Nel nostro territorio, nella zona litoranea di Marina di Carrara i primi due lotti (lotto 1-2) sono assegnati all'Autorità Portuale che procede alla progettazione, parallelamente alla definizione degli interventi del water front. Invece per i restanti lotti a carico del comune è in corso la progettazione esecutiva. Le modalità di attuazione e le tempistiche devono tenere conto di una molteplicità di fattori, non ultime le interconnessioni con la viabilità esistente, i parcheggi attuali, ecc. Poi l'assessore si sofferma in particolare sugli interventi e sui cantieri che andranno ad interessare la zona del cd. Parco Lame, area dell'autorità portuale in concessione al comune quale area parcheggio. In tale zona e in tutto il viale Colombo, stante le problematiche locali (traffico, parcheggi, ecc) i cantieri dovranno necessariamente tenere conto delle criticità presenti. Nel corso della progettazione esecutiva, curata dai tecnici della provincia, i tecnici comunali partecipano attivamente al fine di risolvere le diverse criticità che emergono, ritenute comunque non insormontabili. Segue breve discussione a cui partecipano la presidente Barghini e la cons. Vincenti. Poi l'assessore Lorenzini accenna ad un altro tema legato alla questione dei percorsi ciclopedonali: Il tracciato della ex-Marmifera. Ricorda brevemente il precedente progetto che prevedeva un percorso ciclopedonale, in parte attrezzato, lungo il vecchio tracciato della ferrovia, previsto già con il cd "bando periferie" di qualche anno fa. Evidenzia le difficoltà che tale progetto presenta ma anche la relativamente percorribile soluzione di un primo lotto per la realizzazione del percorso ciclopedonale da Marina di Carrara ad Avenza, a ridosso della zona dove il viale XX Settembre incrocia la ferrovia. Evidenzia anche in questo caso le difficoltà derivanti dalla continuità tra sedime della pista ciclabile e carreggiata, soprattutto dove presenti parcheggi, traffico intenso, marciapiedi, ecc. Si sofferma sulle soluzioni in corso di valutazione per garantire la fruibilità della pista ciclabile in condizioni di sicurezza per i ciclisti ma anche per i pedoni che transitano sui marciapiedi, senza dimenticare i problemi che sorgono quando vengono tolti parcheggi in zone densamente popolate come Avenza. Segue discussione sui temi della mobilità sostenibile. La cons. Vincenti ricorda la necessità di una cultura della bicicletta, fatta di rispetto e attenzione per i ciclisti ma anche di strumenti idonei a garantire la protezione di tutti i frequentatori delle strade. La presidente Barghini propone di invitare in commissione i tecnici della provincia, non appena disponibile una progettazione esecutiva, anche al fine di meglio comprendere come vengono risolte queste criticità. L'assessore Lorenzini ricorda il progetto per l'installazione di 42 colonnine di ricarica elettrica per autoveicoli a batteria, ritenuto un importante intervento verso una mobilità più sostenibile ed una maggiore tutela dell'ambiente. Progetto che, integrato con la rete di percorsi ciclabili che si andrà a creare, rappresenta un vero e proprio elemento di sviluppo per il territorio ed una concreta azione nella lotta ai cambiamenti climatici, riducendo il ricorso alle autovetture più inquinanti. Poi ricorda come il progetto dei percorsi ciclabili nel tracciato della Ex-marmifera deve essere ripreso, affinato e migliorato al fine di superare le diverse e maggiori criticità e soprattutto rivisto alla luce dei maggiori costi che si sono verificati in questi anni. Poi la discussione prosegue su altri progetti previsti dal "Bando periferie". Al termine la cons. Vincenti chiede chiarimenti in merito alla collocazione delle scuole nel campo sportivo "Dei Pini" a Marina. In particolare chiede

se è prevista la cementificazione del campo. L'assessore risponde che non è prevista nessuna cementificazione del campo in quanto verranno posizionati container che non richiedono infissi a terra, salvo una modesta porzione centrale e illustra le caratteristiche di questi elementi modulari, anche sotto il profilo del benessere ambientale per gli ospiti. Poi la discussione prosegue sugli spostamenti dei plessi scolastici e sul rapporto con l'Asl, anche in riferimento ad altri edifici come la ex-scuola Leonardo da Vinci, la problematica della collocazione della scuola infermieri, ecc. Il cons. Benedini chiede di conoscere le intenzioni dell'amministrazione in merito all'ex mercato coperto di Marina, ritenuta una struttura particolarmente appetibile sotto il profilo commerciale, sia da affittare che da alienare, ma attualmente quasi del tutto abbandonata, con conseguente degrado e problematiche igienico sanitarie. Sul tema l'assessore manifesta l'intenzione di andare a verificare la situazione al fine di adottare misure conseguenti. Poi la discussione prosegue sull'ipotesi di utilizzo per attività sportive dei capannoni della IMM. Al termine la presidente Barghini propone di organizzare una prossima seduta con l'assessore allo sport Lara Benfatto per affrontare queste problematiche. Alle ore 15,30 la seduta viene sciolta.

Il Vice Segretario
Marzio Favini
F.to

La Presidente
Dott.ssa Silvia Barghini
F.to