



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione 6^A Urbanistica, Mobilità e Traffico, Pianificazione Territoriale, Progetti Speciali e PNRR, Difesa del Suolo, Protezione Civile

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 25.03.2024

Convocata ore 12:30.

Terminata alle ore 13:02

O.D.G.:

lunedì 25 marzo 2024 alle ore 12:30

All'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Aggiornamento lavori relativi al cantiere water-front di Marina di Carrara;
3. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri: Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Silvia Barghini, Brunella Vatteroni, Sirio Genovesi in sostituzione di Benedetta Muracchioli, Massimiliano Bernardi, Dante Benedini, Filippo Mirabella e Dante Benedini.

Sono Assenti : nessuno.

Sono altresì presenti: l'Assessore **Moreno Lorenzini**, l'Assessore **Elena Guadagni**, per Settore Polizia Municipale/Sicurezza Traffico/TPL la Dirigente **Paola Micheletti** e il Vigile Nicola Vanelli, per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara il **Dottor Luca Perfetti** Dirigente dell'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara, l'ing. **Mirko Leonardi** dirigente dell'area tecnica ADSP, il dipendente geom. **Domenico Ciavarella** e il Direttore Dei Lavori delle opere Water Front l'ing. **Lorenzo Montani**.

Note:

- Il Consigliere Barghini arriva alla seduta alle ore 12:51.

Presiede la Commissione il consigliere **Augusto Castelli**
Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante **Luca Coppo**

Il presidente Castelli apre la riunione alle ore 13:48 ringraziando tutti della cortese presenza e in particolare: l'Assessore **Moreno Lorenzini**, l'Assessore **Elena Guadagni**, la Comandante della Polizia Locale Paola Micheletti, il Vigile Vanelli e l'Autorità Portuale qui rappresentata dall'ing. **Mirko Leonardi** dirigente dell'area tecnica ADSP, il dipendente geom. **Domenico Ciavarella** e il Direttore Dei Lavori delle opere Water Front l'ing. **Lorenzo Montani**.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Prosegue aprendo il punto 1 dell'O.D.G. ossia "approvazione dei verbali delle sedute precedenti".

Lo stesso chiede ai commissari di votare il verbale della seduta del giorno 18.03.2024 che viene approvato all'unanimità dei presenti con la seguente votazione:

- **voti favorevoli sette (7):** Augusto Castelli, Nicola Marchetti, Brunella Vatteroni, Sirio Genovesi in sostituzione di Benedetta Muracchioli, Dante Benedini, Filippo Mirabella e Massimiliano Bernardi.
- **voti contrari zero (0);**
- **astenuti uno (1):** Silvia Barghini in quanto assente al momento della votazione (arrivato alla seduta alle ore 12:51).
- **assenti zero (0);**

Prosegue spiegando che la riunione odierna, è preventiva all'imminente inizio dei lavori dei lotti 1 e 2 del Water Front cittadino, che andranno a interessare la viabilità pubblica cittadina.

Conclude passando la parola all'Assessore Lorenzini per l'esposizione.

Il Consigliere Sirio Genovesi arriva alla seduta alle ore 12:50.

Prende la parola 'Assessore Lorenzini ringraziando il Presidente Castelli dell'introduzione, salutando gli intervenuti alla riunione, in maniera particolare i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara e ricordando la riunione odierna oltre a fare il punto sullo stato del cantiere già in essere è preventivo all'inizio dei lavori relativo ai cantieri agli ambiti 1 e 2 del water-front che interesseranno e limiteranno, per i prossimi mesi, la viabilità cittadina, con tutto ciò che ne consegue. Spiega che la riunione sarà propedeutica ad acquisire informazioni che saranno utili e interesseranno direttamente la collettività circostante.

Ricorda che in modo particolare la parte a Mare del nostro comune in questi prossimi anni è e sarà interessata: dai progetti relativi al water-Front, dal progetto relativo a "Cittadella dello sport - Marina di Carrara Pineta della Caravella" e dalla realizzazione del nuovo Piano dell'arenile, il tutto volto a migliorare le condizioni di vivibilità abitativa, turistiche e lavorative dell'area interessata e di quella dell'intero comune.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Conclude passando la parola al **Dottor Luca Perfetti** Dirigente dell'Ufficio territoriale del porto di Marina di Carrara.

Prende la parola il **Dottor Luca Perfetti** spiegando che l'ing. Mirko Leonardi dirigente dell'area tecnica ADSP, assieme al Direttore Dei Lavori delle opere Water Front Ing. Lorenzo Montani hanno organizzato i cantieri degli ambiti 1 e 2 in maniera tale che il traffico veicolare non venga mai interrotto e che con la conclusione dei lavori alla passeggiata, previsti per fine Agosto 2024 si liberalizzano dei parcheggi andando a compensare quelli che verranno tolti altri con il proseguo dei cantieri in discussione.

Conclude passando la parola all'ing. Mirko Leonardi.

Prende la parola all'ing. Mirko Leonardi premettendo che il progetto dell'ambito 1 si sviluppa all'intersezione tra: Viale Da Verazzano, Viale Zaccagna, e Via delle Pinete.

Spiega che in tale ambito verrà riqualificata la viabilità sia da un punto di vista geometrico che funzionale, al fine di migliorare la capacità trasportistica.

Spiega che in questo ambito verranno realizzate le nuove rotatorie, il nuovo ponte di accesso al porto, lo spostamento della linea ferroviaria, la realizzazione del pennello parallelo al piazzale Città di Massa per migliorare il deflusso del torrente Carrione.

Afferma che l'inizio dei lavori relativi all'ambito 1 sono previsti tra circa 2 mesi ottenute le ultime autorizzazioni della fase cantieristiche in capo alla ditta appaltatrice.

Spiega che il progetto dell'ambito 2 interessa la riqualificazione dell'asse viario composto dai Viali Giovanni da Verazzano e Cristoforo Colombo e l'intersezione con via Rinchiosa.

Ricorda che tra gli obiettivi principali ci sono la riorganizzazione del sistema di viabilità esistente, con la realizzazione del nodo viario viale Zaccagna/viale da Verazzano via delle Pinete con la separazione del flusso veicolare rispetto a quello dei perdoni e dei ciclisti.

Spiega che l'inizio dei lavori all'ambito 2 è previsto in questi giorni.

Spiega che al fine di perfezionare il progetto esecutivo della rotatoria verrà simulato il progetto esecutivo in fase di cantiere, mettendo in opera dei "**new jersey**" permettendo allo stesso tempo di migliorare la viabilità in fase di cantiere, non interrompendo i flussi in entrambe le direzioni e permettendo al traffico i cambi di direzione. Precisa che per l'installazione della rotatoria s'impiegherà circa 1 mese.

Spiega che successivamente si procederà con i lavori sui tratti rettilinei, per tratti concordati con l'Amministrazione, della lunghezza di circa 2/300 ml cad.1.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Illustra ai presenti una stampa rappresentante le macro fasi di cantiere previste, comprensive dell'indicazione dei vari tratti di viabilità ridotti in maniera tale da non interrompere in maniera definitiva i flussi. Precisa che la previsione della durata della fase cantieristica relativa ai tratti rettilinei sarà di circa 16/17 mesi.

Illustra anche dei rendering rappresentanti l'opera finita.

Prende la parola il Consigliere Bernardi chiedendo se almeno per la parte delle pinete antistante la strada pubblica si sia valutata l'opportunità di eliminare la prima fila dei pini al fine di salvaguardare le opere in progetto.

Risponde l'ing. Leonardi affermando che sicuramente dopo aver valutato, con indagini specifiche le condizioni di stabilità delle singole piante e le loro condizioni fitosanitarie si valuterà con gli enti preposti la possibilità di distanziare la pineta dai margini stradali.

Prende la parola il Geom. Ciavarella affermando che in altre zone, dopo aver fatto le opportune verifiche, in prossimità delle pinete poste subito a bordo carreggiata, si sono effettuati dei manti in cui la parte di sottofondo all'asfaltatura era costituita da solette in calcestruzzo armato e in quei casi hanno impedito la risalita delle radici.

Prende la parola l'Ing. Montani affermando che già nel progetto definitivo è stato previsto cosa abbattere e cosa mantenere, in ogni caso dopo aver effettuato una verifica puntuale della stabilità di ogni singola pianta e dopo aver effettuato uno studio fitosanitario, al fine di scongiurare eventuali criticità future verranno valutate con gli enti preposti soluzioni alternative.

Prende la parola il Consigliere Benedini affermando di aver notato che nella parte centrale della carreggiata sono previste delle aiuole e valutando che tale soluzione imporrà dei costanti lavori di manutenzione.

Risponde l'ing. Leonardi affermando che le spese saranno quelle della manutenzione ordinaria di tutte le aree a verde.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il Presidente Castelli, accertatosi che non vi fossero ulteriori interventi o richieste di chiarimento da parte dei commissari, dichiara chiusa la seduta alle ore 13:02.

Il Presidente di Commissione
Augusto Castelli

Il Segretario Verbalizzante
Luca Coppo