



LEGENDA

| | |
|--|---|
| | Strade di Scorrimento |
| | Strade di Interquartiere |
| | Strade di Quartiere con almeno due corsie per senso di marcia |
| | Strade di Quartiere con almeno una corsia per senso di marcia |
| | Strade Locali Interzonali |
| | Strade Locali |
| | Nodo di Traffico |

Per le strade ricadenti nei Centri Abitati non riportati nella tavola, si dispone:

| Strada | Centro Abitato | Classifica |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Via Nuova Fontia | Fontia | Interzonale |
| Via Ortonovo | | |
| Via San Nicolò | | |
| Via G. Ricci | Noceto | |
| Via Risorgimento | Gragnana | |
| Via Emilia | Castelpoggio | |
| Via Torano Piastra | Torano | |
| Via Carriona di Colonnata | Colonnata | |
| Via Carriona di Colonnata | Ponte di Ferro | |
| Via Comunale Miseglia | Miseglia | |
| Via Sorgnano | Sorgnano | |
| Via Martiri del Lavoro | Bedizzano | |
| Via 4 Novembre | Bedizzano | |
| Via Nuova Bergiola | Bergiola | |
| Per le rimanenti strade | | Locale |

La Tavola è stata redatta da M.E.E.T. srl - Napoli



Comune di Carrara

Piano Generale del Traffico Urbano

Proposta di Piano

Classificazione funzionale delle strade

(scala 1/10.000)

| | |
|-----------|------------|
| TAVOLA IV | Marzo 2003 |
|-----------|------------|



CAT SpA
Via G. Pietro 2 - 54031 Carrara Avenza

CAR U 18 del 26/03/03