



- Legenda**
- Limite amministrativo comunale
 - Sistema funzionale del Carrione
 - Sistema funzionale del Viale XX Settembre
 - Infrastrutture per la mobilità**
 - Autostrada A12
 - Strada statale S.S. 1 - Aurelia
 - Strada provinciale 446 Massa-Fosdinovo
 - Ferrovia
 - Strada collegamento Bergiola Foscalina/Bergiola Maggiore
 - Interconnessione Via Prov. Nazzano/via Antica massa
 - Strada dei Marmi
 - ! Nodo Viale Colombo/Via delle Pinete/V.le Zaccagna
 - E Accessibilità all'area I.M.M.
 - b CIM - Centro Integrato Mobilità
 - a Stazione Autolinee



COMUNE DI CARRARA



Provincia di Massa Carrara Regione Toscana

PIANO STRUTTURALE

VARIANTE GENERALE 2009

L.R. n.1 del 03/01/2005

Progettazione: Comune di Carrara - Settore Urbanistica e S.U.A.P. - U.O. Prog. urbanistica e gestione P.R.G. - Arch. Nicoletta Magliori
Collaborazione ed elaborazioni GIS: Gianni, Sergio Tom, Carla A. Nocchi, Claudio Innocenti

4

Collaborazione esterna alla progettazione: Studio FGA - Federico Oliva Associati

Studio geologico: Comune di Carrara - Geologo Lorenza Bellini, Giuseppe Brucchi, Antonio Cristoforo
Collaboratori Geometri: Marco Di Nino e Giorgio Sommi

Studio VIA e IAS: Biologo Antonella Grazzini, Arch. Debora Agostini, Agronomo Francesco Lunardi, Naturalista Alessandro Sini

Sistemi funzionali del V.le XX Settembre, del Carrione e delle infrastrutture per la mobilità	TAVOLA QP. 2
Adottato con _____	SCALA 1:10.000

Quadro Progettuale