



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Unità di Staff della Direzione Generale
U.O. Ufficio Stampa

Tante le proposte al termine della seconda riunione dell'Osservatorio sul Centro Storico, che si è svolta oggi (venerdì) a palazzo civico. In apertura la relazione introduttiva dell'assessore alla Mobilità Roberto Dell'Amico, che ha ripercorso la storia del piano della sosta, illustrando la relazione redatta dalla Progetto Carrara in cui sono stati forniti anche i primi numeri ad oltre un mese dalla sua introduzione. Dal 23 febbraio al 9 giugno sono stati rilasciati 3300 permessi di transito/sosta a titolo gratuito, di cui 75 ai dimoranti, 344 per transiti temporanei e annuali in APU/ZTL, 2881 ai residenti. I permessi a titolo oneroso sono stati 277 di cui 257 alle seconde auto e successive dei residenti e dimoranti, 20 agli assimilabili. Dal 5 maggio ad oggi dagli ausiliari del traffico sono stati rilasciati 3134 avvisi di cortesia, mentre per quanto riguarda le sanzioni vere e proprie dall'11 maggio sono stati emessi 1145 preavvisi e 3 verbali, di cui 672 per parcheggio non pagato e 476 per biglietto scaduto. Dal 5 Maggio dalla Polizia Municipale sono state elevate 373 contravvenzioni in relazione alla ZTL e all'APU: nello specifico 207 per transito non autorizzato in ZTL, 17 per transito non autorizzato in APU e 149 per divieto di sosta in ZTL.

La discussione è entrata, quindi, subito nel vivo con i contributi e le proposte da parte dei soggetti presenti al tavolo. Nando Guadagni Confesercenti, Francesco Bajni Confcommercio, Attilio Papini Confartigianato, Giorgio Favullo CNA, Francesca Bruschi Progetto Carrara, Alessandro Beverini segretario generale Camera di Commercio, Sirio Bonini presidente CAT, Gianenrico Spediacci presidente AMIA, Roberto Bertanelli CGIL, Dariella Piolanti UGL, Giuseppe Verona presidente del Centro Naturale del Commercio di Carrara, Fabrizio Dazzi segretario UIL, hanno sottoposto al vice sindaco Zanetti, che presiede l'Osservatorio, presente anche il direttore generale Marco Tonelli, una serie di proposte. La modifica e ampliamento del percorso del bus navetta da e per S. Martino, con la possibilità di comprendere anche Piazza Alberica e la zona dell'ospedale, uniformare l'orario di entrata in vigore della sosta a pagamento, anche per venire incontro alle esigenze dei ristoratori, l'adeguamento degli ingressi per carico e scarico nella ZTL con l'orario dei negozi, un permesso a pagamento ridotto per i gestori delle scuole guida, mentre i manutentori avrebbero la necessità di un ampliamento dell'orario di accesso alla ZTL (attualmente di 20 minuti), la realizzazione di un parcheggio scambiatore nella zona di Turigliano, favorendo abbonamenti agevolati al trasporto pubblico per i lavoratori, una adeguata illuminazione del parcheggio di S. Martino, lo spostamento del capolinea del CAT dalla zona dell'ospedale per recuperare parcheggi, la creazione di forme di parcheggio agevolato per quanti vengono a lavorare in città.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Unità di Staff della Direzione Generale
U.O. Ufficio Stampa

Tante le questioni affrontate dalla discussione, la cui sintesi è stata fatta da Giovanni Iozzi, l'esperto incaricato della conduzione tecnica del tavolo: prioritaria la volontà di dare valore al centro storico, trovando il modo di imporne la visita agli ospiti. Cercare di creare condizioni di sostenibilità alle attività economiche e ai lavoratori; avviare un ragionamento sulla mobilità sostenibile e promuovere le attività per il rilancio del centro storico.

L'assessore Dell'Amico ha dichiarato l'intenzione di potenziare il trasporto pubblico, agevolando i percorsi con la creazione di nuove rotatorie e della LAM (Linea Alta Mobilità), realizzabile quando il traffico sarà liberato dai mezzi pesanti grazie alla strada dei marmi. Annunciata, inoltre, l'intenzione di realizzare un capolinea del CAT "modulato", con una sosta lunga nell'area ex Montecatini, liberando così gli stalli per nuovi parcheggi in zona ospedale, dove è comunque prevista una fermata. L'assessore ha ribadito la necessità di trovare un equilibrio sulla concessione dei permessi, sugli abbonamenti agevolati e sul prolungamento della sosta nella ZTL, per non andare a inficiare l'offerta della sosta, dato che il Comune non richiede il pagamento per la prima auto ai residenti e un ticket d'ingresso in città.

Il vice sindaco Zanetti ha ricordato la finalità dell'Osservatorio, che nasce su un tema particolare, ma inserito in un contesto più generale in cui rientra il turismo, la cultura, l'economia del territorio: fondamentale è, dunque, la sua funzione strategica, in cui ogni rappresentante porta il proprio contributo e lo confronta con interessi legittimi, la cui sintesi va spesa all'interno di ogni gruppo di appartenenza. Si tratta ora di verificare come ampliare il percorso della navetta per S. Martino, il problema della sosta prolungata per i lavoratori, valutando eventuali abbonamenti speciali al trasporto pubblico locale, anche usufruendo di parcheggi scambiatori con tariffe agevolate, verificando l'utilizzo del parcheggio di Turigliano: sarà utile anche aprire una riflessione sul piano degli orari compatibile con le esigenze di tutti

Proposte e valutazioni da parte dell'Amministrazione verranno portate già all'esame del prossimo tavolo.