



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Unità di Staff della Direzione Generale
U.O. Ufficio Stampa

L'osservatorio sul centro storico è tornato a riunirsi nei giorni scorsi dopo la pausa estiva necessaria all'Amministrazione per tornare al tavolo con risposte concrete alle tante problematiche emerse.

Accogliendo le sollecitazioni del tavolo, dal mese di gennaio sarà prolungamento il percorso del bus navetta da e per il parcheggio di san Martino grazie all'attivazione del varco elettronico e verrà introdotto l'avviso di reintegro per evitare la multa se il ticket del parcheggio è scaduto. Nel corso della riunione è stato, inoltre, illustrato il programma di arredo urbano che andrà ad impreziosire il centro storico e il programma delle manifestazioni natalizie destinate a richiamare visitatori nel periodo delle feste.

Il vice sindaco Andrea Zanetti, che presiede l'Osservatorio, ha ricordato che in linea con le finalità del tavolo, tutte le azioni adottate vanno nella direzione di delineare una strategia per il centro storico, per valorizzarne al meglio le funzioni in una visione di lungo periodo. Zanetti ha lasciato quindi la parola al presidente della Progetto Carrara Italo Vatteroni il quale ha illustrato i punti principali di una relazione elaborata su questi primi mesi di introduzione del piano della sosta, dalla quale risulta che non si sono riscontrati fortunatamente quei problemi che erano stati paventati all'inizio. La cittadinanza ha compreso l'utilità del progetto adattandosi alle nuove esigenze di una moderna mobilità, nonostante alcuni elementi di criticità che dovranno essere risolti. Tra questi risulta che l'offerta dei parcheggi a pagamento sia superiore alla domanda e, quindi, l'Amministrazione procederà ad una verifica per ampliare gli assimilabili (ovvero le categorie che possono usufruire di una tariffa agevolata). Il futuro assetto del mercato, permetterà inoltre di liberare nella giornata di lunedì i parcheggi di piazza Matteotti, mentre è necessario limitare da parte dei residenti l'utilizzo del proprio mezzo all'interno della città, legando l'autorizzazione al parcheggio alla propria zona di residenza.

E' stato l'assessore alla mobilità Roberto Dell'Amico ad entrare nel merito della possibilità di ampliare il percorso del bus navetta per arrivare a coprire anche la zona di Carrara Est: il varco elettronico, con la conseguente eliminazione delle antiestetiche catene, consentirà di agevolare l'ingresso del mezzo nella zona pedonale, rendendo l'itinerario più funzionale. Una soluzione non facile, per la quale l'assessore Dell'Amico si è confrontato con la Provincia e con ATN (Autolinee Toscana Nord): lo studio di fattibilità che ha espresso valutazioni di carattere tecnico e economico prevede, evitando di creare troppe complicazioni all'utenza, che il bus navetta esistente prolunghi il



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Unità di Staff della Direzione Generale
U.O. Ufficio Stampa

percorso sino alla zona dell'ospedale, mentre un secondo mezzo arriverà in piazza Alberica e via Loris Giorgi, con l'ingresso da via Santa Maria e l'uscita in piazza Accademia, una volta attivati i varchi elettronici in via Santa Maria e via Loris Giorgi.

Sul problema della multe, con la Progetto Carrara è stato concordato di attivare da gennaio il già annunciato "avviso di reintegro": questo periodo di sospensione è stato necessario per fare la dovuta valutazione economica di bilancio. Se il ticket sarà scaduto, verrà apposto questo avviso che consentirà di evitare la multa, sostituita dal pagamento del pedaggio sino alla sosta massima, pari a € 15.00, presentandosi entro dieci giorni agli sportelli di Carrara C'Entro (è allo studio la possibilità di pagare direttamente alle macchinette).

In risposta alle richieste di una maggiore vigilanza nella zona di san Martino, l'assessore Dell'Amico ha annunciato che l'apertura pomeridiana del COC il Centro Operativo Comunale al primo piano di palazzo civico, che intende diventare un punto di riferimento per i cittadini. La proposta è quella di attivare una squadra operativa esterna che effettui un monitoraggio e controllo continuo sul territorio, con particolare attenzione per il parcheggio di San Martino, sino alle 21.30.

L'assessore ai lavori pubblici Giovanni Nannini ha, quindi, illustrato assieme all'architetto incaricato Roberta Menconi, il piano di arredo urbano permanente e di qualità che renderà ancora più accogliente e vivibile il centro storico: un progetto importante che interesserà piazza Alberica, piazza delle Erbe, piazza Duomo, via Loris Giorgi, piazza Accademia, per un costo complessivo pari a circa € 130.000.

Le splendide pavimentazioni delle piazze cittadine messe in evidenza dalla ZTL accoglieranno panchine di pregio, dissuasori, fioriere, con l'utilizzo di marmo bianco e bardiglio e con il coinvolgimento per la realizzazione esclusivamente aziende locali.