



COMUNE DI CARRARA

SETTORE URBANISTICA E S.U.A.P.
U.O. Programmazione e gestione P.R.G.



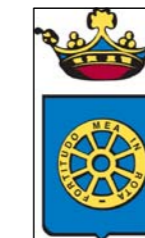
PIANO STRAORDINARIO PER LA
MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO
Art. 2, comma 240, Legge 23 dicembre 2009, n. 191

ACCORDO DI PROGRAMMA MATTM-REGIONE TOSCANA
3 NOVEMBRE 2010



COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO
DPCM 10 DICEMBRE 2010

INTERVENTO 87. TORRENTE CARRIONE. LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE SEZIONI IDRAULICHE.



COMUNE DI CARRARA
Settore Opere Pubbliche - Edilizia Privata

TORRENTE CARRIONE - LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE SEZIONI IDRAULICHE DEL
PONTE "DELLA BUGIA"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:
ING. G. FARRO

ING. P. MARIANI

GEOM. V. GIOVANELLI

GEOM. E. BARSOTTI

VERIFICHE IDROLOGICHE ED IDRAULICHE:
PROF. ING. C. VITI

VERIFICHE GEOLOGICHE ED INDAGINI GEOTECNICHE:
DOTT. GEOL. C. A. TURBA

VERIFICHE DI INTERESSE CULTURALE,
PAESAGGISTICO, MONUMENTALE ED ARCHEOLOGICO:
ARCH. M. MASINI

PROGETTISTA DELLE STRUTTURE:
ING. G. FRUZZETTI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE:
ARCH. R. MARTELLI

PROGETTISTA DELLA VARIANTE AL R.U.:
ARCH. N. MIGLIORINI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ING. C. MARCHETTI

ADEGUAMENTO DELLE SEZIONI IDRAULICHE DEL PONTE DELLA
"BUGIA" - VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO
Stralcio Tav. 4a del regolamento Urbanistico. Stato attuale.

N2

Elaborato n°:
40

Data:
Novembre 2014

Scala:
1:1000

Aggiornamento:
EMISSIONE 1