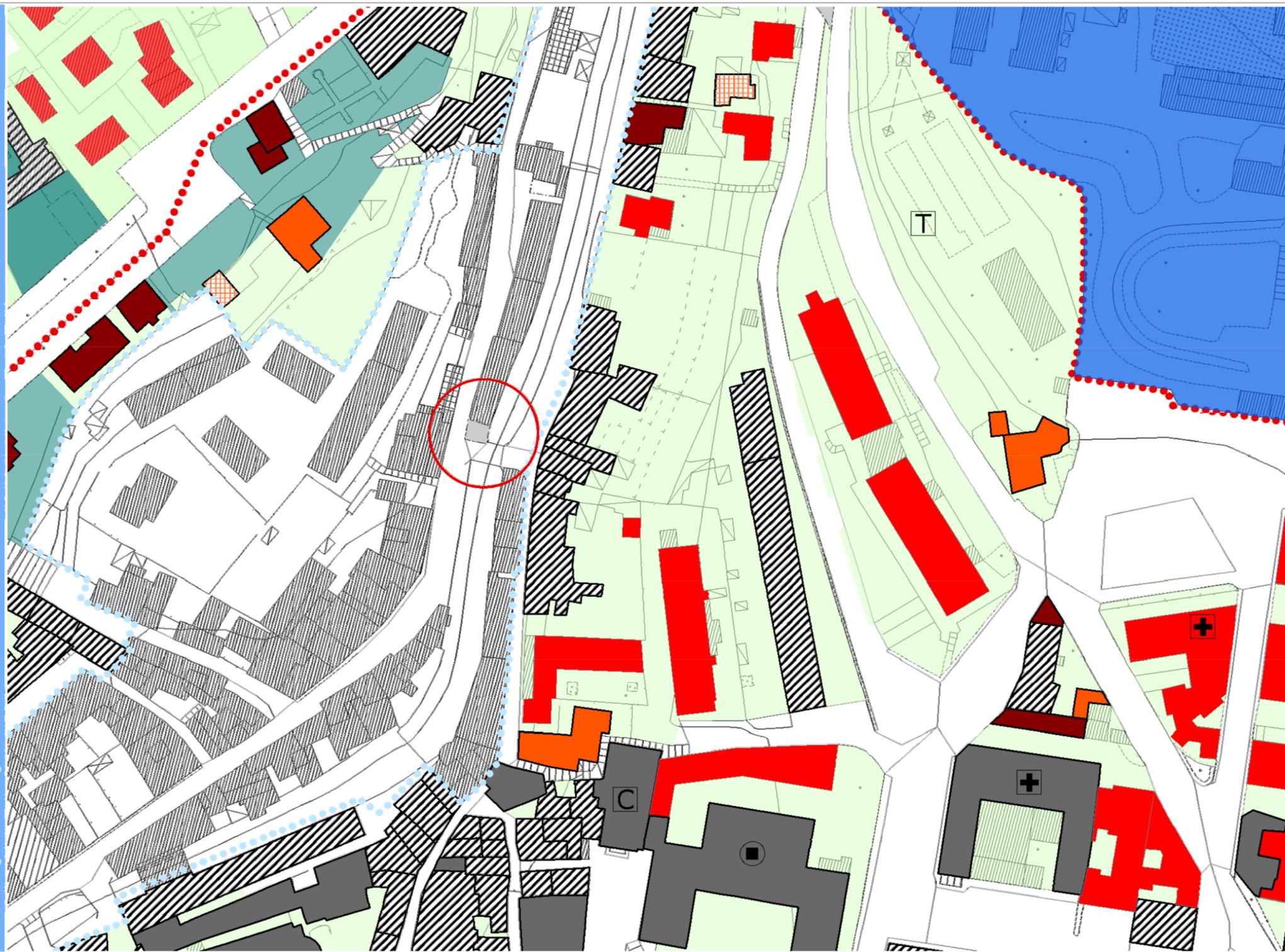




COMUNE DI CARRARA

SETTORE URBANISTICA E S.U.A.P.  
U.O. Programmazione e gestione P.R.G.



F4 Viabilità di progetto



PIANO STRAORDINARIO PER LA  
MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO  
Art. 2, comma 240, Legge 23 dicembre 2009, n. 191

ACCORDO DI PROGRAMMA MATTM-REGIONE TOSCANA  
3 NOVEMBRE 2010



COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO  
DPCM 10 DICEMBRE 2010

INTERVENTO 87. TORRENTE CARRIONE. LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE SEZIONI IDRAULICHE.



COMUNE DI CARRARA  
Settore Opere Pubbliche - Edilizia Privata

TORRENTE CARRIONE - LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE SEZIONI IDRAULICHE DEL  
PONTE "DELLA BUGIA"

### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:  
ING. G. FARRO  
ING. P. MARIANI  
GEOM. V. GIOVANELLI  
GEOM. E. BARSOTTI

VERIFICHE DI INTERESSE CULTURALE,  
PAESAGGISTICO, MONUMENTALE ED ARCHEOLOGICO:  
ARCH. M. MASINI

PROGETTISTA DELLE STRUTTURE:  
ING. G. FRUZZETTI

VERIFICHE IDROLOGICHE ED IDRAULICHE:  
PROF. ING. C. VITI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE:  
ARCH. R. MARTELLI

VERIFICHE GEOLOGICHE ED INDAGINI GEOTECNICHE:  
DOTT. GEOL. C. A. TURBA

PROGETTISTA DELLA VARIANTE AL R.U.:  
ARCH. N. MIGLIORINI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
ING. C. MARCHETTI

ADEGUAMENTO DELLE SEZIONI IDRAULICHE DEL PONTE DELLA  
"BUGIA" - VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO  
Stralcio Tav. 4a del regolamento Urbanistico. Stato di progetto.

N3

Elaborato n°: 41	Data: Novembre 2014	Scala: 1:1000	Aggiornamento: EMISSIONE 1				
---------------------	------------------------	------------------	-------------------------------	--	--	--	--