



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 6^a Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e Valorizzazione dei centri storici

Commissione consiliare 5^a Pianificazione dell'economia del mare, Sviluppo Economico e Attività Produttive, Fund Raising, Servizi Informatici e Innovazione Tecnologica, Lavori Pubblici, Sportello Unico Imprese (SUAP), Commercio

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 7/11/2017 – ore 12:00

Per la Commissione consiliare 6^a

O.D.G.:

- 1) Proposta ZTL Marina di Carrara**
- 2) Approvazione del verbale della seduta precedente**
- 3) Varie ed eventuali**

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Franco Barattini, Cesare Bassani in sostituzione di Giovanni Montesarchio, Francesca Rossi, Elisa Serponi.

Sono assenti: Luca Barattini, Dante Benedini, Maurizio Lorenzoni.

E' presente altresì la Dirigente del Settore Polizia municipale/ Sicurezza urbana/ Traffico, dott.ssa Paola Micheletti

Presiede: Daniele Raggi, in qualità di presidente della Commissione consiliare 6^a

Per la Commissione consiliare 5^a

O.D.G.:

- 1) Proposta ZTL Marina di Carrara**



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

2) Approvazione del verbale della seduta precedente

3) Varie ed eventuali

Sono presenti i Consiglieri: Gabriele Guadagni, Tiziana Guerra, Cesare Bassani in sostituzione di Giovanni Montesarchio, Francesca Rossi, Daniele Raggi, Cristiano Bottici.

Sono assenti: Dante Benedini, Luca Barattini .

E' presente altresì la Dirigente del Settore Polizia municipale/ Sicurezza urbana/ Traffico, dott.ssa Paola Micheletti

Presiede: Gabriele Guadagni, in qualità di presidente della Commissione consiliare 5^

Svolge le funzioni di Segretario per entrambe le Commissioni: Lucia Navalesi

La seduta si apre con la discussione dell'argomento "Proposta ZTL Marina di Carrara"

Prende la parola il Presidente della Commissione 6^, Daniele Raggi, il quale espone la proposta oggetto dell'odierna riunione, relativa all'apertura nella zona di Marina di Carrara per il periodo invernale della c.d. ZTL (zona a traffico limitato). L'area oggetto della limitazione del traffico viene delimitata nelle zone di Via Rinchiosa e Via Genova, analogamente a quanto già è programmato per il periodo estivo. L'idea ipotizzata sarebbe quella di programmare un periodo invernale, compreso tra la fine di novembre e la fine di gennaio, nel quale interdire il traffico durante l'week end, quindi dal venerdì alla domenica, sia nella Via Rinchiosa dalle ore 00,00 alle ore 24,00, sia nella Via Genova, dove però gli orari rientrano in una fascia più ristretta, ovvero dalle ore 20,00 alle ore 24,00.

Il consigliere Bottici Cristiano esprime il proprio consenso alla proposta, evidenziando altresì alcune problematiche relative alla sicurezza stradale per le quali la zona oggetto di limitazione del traffico dovrebbe essere ampliata. Viene evidenziato che nello snodo della viabilità, in zona



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

“Porfirio”, molto spesso vi sono mezzi parcheggiati che rendono pericolosa la viabilità per chi arriva da Via Genova.

La Dirigente del Settore Polizia municipale/ Sicurezza urbana/ Traffico, dott.ssa Paola Micheletti, evidenzia che generalmente le problematiche riscontrate sulla viabilità hanno ad oggetto il mancato rispetto della segnaletica stradale, nello specifico trattasi dello stop posto su Via Genova, troppo spesso non rispettato dai veicoli che giungono dalla Via Genova stessa.

Il Consigliere Cristiano Bottici chiede se sia possibile predisporre l'attivazione della ZTL in quella zona di Marina di Carrara per tutto l'anno solare e non soltanto per periodi temporali limitati, anche cercando di contemperare le problematiche note, relative alle contestazioni da sempre esposte dai commercianti e dai proprietari delle civili abitazioni residenti in quella zona. Prosegue ribadendo il proprio accordo con quanto proposto dall'Amministrazione, quindi di attivare per le festività natalizie per un periodo temporale limitato in via sperimentale la ZTL, ricordando, però da un lato le espresse perplessità in merito alla sicurezza dei pedoni e dall'altro l'evidenziata opinione secondo cui sarebbe utile programmare la ZTL per un lungo periodo.

Prende la parola il Presidente della Commissione consiliare 5, Gabriele Guadagni, il quale spiega il motivo per il quale l'Amministrazione ha attualmente proposto l'attivazione della ZTL a Marina di Carrara per un periodo invernale limitato. Si ritiene che l'attivazione sperimentale limitata nel tempo possa garantire un monitoraggio che al contempo evidenzi sia l'interesse dei cittadini alla limitazione del traffico, sia il possibile disinteresse dei commercianti e dei residenti della zona in questione. Si propone di realizzare una sperimentazione proprio al fine di evidenziare le differenti motivazioni che potrebbero emergere e garantire, così, una concertazione dei vari interessi che via via verranno esposti. Viene comunque manifestata la volontà di valutare la proposta del consigliere Bottici, che in sostanza risulta coincidere con la finalità iniziale della proposta oggetto dell'odierna discussione. Altro problema che viene condiviso è quello sopra esposto relativo alla sicurezza, pertanto si chiede alla Dirigente, dott.ssa Paola Micheletti, se sia possibile posizionare in quella zona degli attraversamenti pedonali rialzati.

La dott.ssa Micheletti Paola spiega che gli attraversamenti pedonali rialzati vengono generalmente utilizzati nella viabilità per garantire la sicurezza del pedone, che attraversa strade di una certa tipologia, sia per dimensione che per natura. Inoltre, detti attraversamenti pedonali hanno costi elevati e, pertanto, la valutazione che l'Amministrazione deve fare è relativa all'opportunità ed all'utilità che l'utilizzo degli stessi può avere in determinate zone piuttosto che in altre. La dott.ssa



COMUNE DI CARRARA

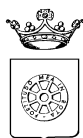
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ricorda altresì che l'Amministrazione ha già programmato di posizionare alcuni attraversamenti pedonali rialzati in alcune zone della città, e che, se venisse ritenuto opportuno si potrebbe effettuare un cambio. Tutto ciò è possibile naturalmente a fronte di espressa decisione dell'Amministrazione in merito alle valutazioni di opportunità e di utilità predette, ricordando sempre però che l'attraversamento pedonale rialzato costituisce una barriera architettonica per il pedone. Interviene il consigliere Cesare Bassani il quale ribadisce a sua volta la necessità di mettere in sicurezza quegli incroci che affacciano sulla zona a traffico limitato.

La dott.ssa Micheletti Paola ricorda che la segnaletica della viabilità viene sostituita e rinnovata ogni anno, per renderla meglio visibile agli automobilisti. Una soluzione potrebbe essere quella di inserire una segnaletica di STOP luminosa, che per esperienza della Dirigente, normalmente è utile agli automobilisti che non conoscono la zona, mentre sembrerebbe poco utile per disincentivare gli automobilisti poco attenti che al contrario conoscono la zona. La dottoressa manifesta comunque la possibilità di installare la detta segnaletica luminosa quale deterrente. Viene inoltre rilevato che, se il problema evidenziato viene ricondotto alla limitata visibilità di quegli specifici incroci, a causa dei possibili parcheggi selvaggi, allora l'unica soluzione possibile è l'incentivazione del controllo da parte della polizia municipale. Vi sarebbe anche la possibilità di spostare l'enorme vaso esistente, posizionato già in passato forse per impedire il parcheggio selvaggio delle auto, ma che potrebbe essere spostato un pochino, evitando comunque di ingombrare ed invadere la zona dei parcheggi regolamentari.

L'assemblea ritiene all'unanimità valida la proposta di inserire da una parte la segnaletica luminosa e dall'altra di spostare il vaso.

Interviene il presidente della Commissione 6, Daniele Raggi, il quale chiarisce che relativamente alle modalità di attivazione della ZTL la proposta è limitata ai giorni di venerdì, sabato e domenica. La Dirigente, dott.ssa Micheletti Paola, spiega che per esperienza sia ragionevole pensare che il venerdì sera ed il sabato sera siano le sere maggiormente frequentate, mentre la domenica sera non vi sia la necessità di mantenere la ZTL. Naturalmente la proposta viene fatta nel tentativo di conciliare sia le esigenze di viabilità dei residenti e dei commercianti da un lato, sia le esigenze di creare una zona esclusivamente pedonale dall'altro. Si precisa che i residenti ed i commercianti saranno in possesso di uno specifico pass che garantisca loro il carico e lo scarico, come accade durante il periodo estivo. La dirigente manifesta la propria disponibilità a predisporre gli atti



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

amministrativi necessari per garantire l'inizio della sperimentazione come richiesto dall'Amministrazione, quindi nei mesi di dicembre e gennaio.

Entrambe le Commissioni consiliari n°5 e n° 6^ procedono alla discussione dell'argomento " Approvazione verbale della seduta del 19/10/2017".

I presidenti di entrambe le commissioni procedono alla votazione relativamente al verbale della predetta seduta, svoltasi in data 19/10/2017, che viene approvato all'unanimità da entrambe le commissioni.

La seduta termina alle ore 12,40

La Segretaria di Commissione

Lucia Navalesi

F.to

Il Presidente della Commissione consiliare n°6

Daniele Raggi

F.to

Il Presidente della Commissione consiliare n°5

Gabriele Guadagni

F.to