



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

***Commissione consiliare 6^ Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e
Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e Valorizzazione dei centri storici.***

***Commissione consiliare 8^ Difesa del suolo, Politiche per la tutela dell'ambiente,
Protezione civile, Sicurezza urbana e Polizia Municipale***

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 2/02/2018 – ore 10:00

Per la Commissione consiliare 6^

O.D.G.:

- 1) Viabilità Via Tiro a Volo;**
- 2) Sopralluogo in Via Felice Cavallotti- Marina di Carrara- zona scuola materna
"Roccatagliata";**
- 3) Approvazione del verbale della seduta precedente;**
- 4) Varie ed eventuali**

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Giovanni Montesarchio, Francesca Rossi, Elisa Serponi, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Luca Barattini,

Sono assenti: Franco Barattini e Maurizio Lorenzoni

Sono presenti inoltre: il Sindaco Francesco De Pasquale, Il Comandante della Polizia Locale Dott.ssa Paola Micheletti e l'agente Nicola Vanelli.

Presiede: Daniele Raggi, in qualità di presidente della Commissione consiliare 6^

Svolge le funzioni di Segretario: Lucia Navalesi

Per la Commissione consiliare 8^

O.D.G.:

- 1) Viabilità Via Tiro a Volo;**
- 2) Sopralluogo in Via Felice Cavallotti- Marina di Carrara- zona scuola materna
"Roccatagliata";**
- 3) Varie ed eventuali**

Sono presenti i Consiglieri: Giovanni Montesarchio (Presidente), Daria Raffo, Daniele Raggi, Elisa Serponi, Nives Spattini, Luca Barattini.



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Sono assenti: Dante Benedini, Maurizio Lorenzoni.

Sono presenti inoltre: il Sindaco Francesco De Pasquale, Il Comandante della Polizia Locale Dott.ssa Paola Micheletti e l'agente Nicola Vanelli.

Presiede: Giovanni Montesarchio, in qualità di presidente della Commissione consiliare 8[^]

Svolge le funzioni di Segretario: Chiara Masetti

La seduta si apre con la discussione dell'argomento "Viabilità Via Tiro a Volo"

Le Commissioni consiliari 6[^] e 8[^] percorrono un tratto di Via Tiro a Volo iniziando dalla parte di viale Galilei fino a portarsi all'altezza del civico 17 bis. In quel punto la strada ha il marciapiede su entrambi i lati, mentre in altri tratti i marciapiedi sono assenti. Alle ore 10,10 arriva sul posto anche l'agente della Polizia Locale Pietrino Dell'Amico. Le Commissioni prendono atto che un residente lamenta che la strada è pericolosa perché gli autoveicoli corrono e la carreggiata è troppo stretta per avere il doppio senso di marcia e contemporaneamente la sosta su entrambi i lati: questo residente propone di istituire il senso unico e, come riferisce la Comandante Micheletti, ha già presentato numerosi esposti al Comune. D'altra parte, aggiunge Micheletti, al Comune sono arrivate anche segnalazioni di persone contrarie al senso unico perché ritengono che non sia la soluzione.

Su domanda del Presidente Giovanni Montesarchio, la dott.ssa Micheletti chiarisce che se si volesse istituire il senso unico su via Tiro a Volo occorrerebbe rivalutare diverse strade che sono nella stessa zona e hanno le stesse caratteristiche; in altre parole, si dovrebbe modificare la viabilità della zona e non limitarsi a una strada sola.

Alle ore 10,17 raggiunge la Commissione 8[^] il consigliere Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini.

Le Commissioni prendono atto che vi è anche chi, contrario al senso unico, chiede il permesso di salire sul marciapiede con l'auto, dove il marciapiede è su entrambi i lati, e di parcheggiare occupando metà marciapiede, visto che dove il marciapiede è assente le auto possono sostare.

Le Commissioni prendono atto di varie proposte, fra cui quella di togliere tratti di marciapiede per lasciare più spazio alle auto in transito mantenendo la sosta su entrambi i lati e quella di mettere un autovelox per limitare la velocità.



Il consigliere Andrea Vannucci osserva che è paradossale chiedere di togliere i marciapiedi.

Micheletti fa presente che se si ritiene di intervenire volendo salvaguardare la sosta su entrambi i lati della strada, l'unica possibilità è quella di introdurre il senso unico.

Il consigliere Luca Barattini chiede se sarebbe possibile installare dei dossi, ma la dott.ssa Micheletti risponde che non è possibile. Aggiunge che in questa strada non è neppure possibile posizionare l'autovelox fisso, perché mancano i requisiti: servirebbe avere la doppia corsia con carreggiate separate, oppure la strada dovrebbe essere stata individuata con provvedimento del Prefetto.

Alle ore 10,35 termina il sopralluogo in via Tiro a Volo e le Commissioni 6^a e 8^a si trasferiscono in Via Felice Cavallotti dove la seduta prosegue discutendo in merito all'argomento all'o.d.g, avente ad oggetto: "Sopralluogo in Via Felice Cavallotti- Marina di Carrara- zona scuola materna "Roccatagliata".

Una mamma rappresentante dei genitori di una sezione della scuola materna "Roccatagliata" e l'insegnante referente del plesso nonché collaboratrice del Preside, espongono il problema posto all'attenzione delle commissioni consiliari n°6 ed 8, sollevato anche dai genitori degli alunni, relativo alla sicurezza dei bambini sia in entrata che in uscita dalla scuola, facendo presente che sono già accaduti vari incidenti. Trattandosi di scuola materna l'orario di entrata al mattino è flessibile, dalle ore 8 alle ore 9,30. In quella lunga fascia temporale, ma anche nella fase di uscita dalla scuola stessa, i genitori trovano un traffico congestionato, in quanto l'affluenza lungo la strada Via Felice Cavallotti è molto elevata e le automobili sono costantemente parcheggiate lungo entrambi i lati della carreggiata. Viene fatto rilevare sia dalla rappresentante dei genitori e dalla referente di plesso sia dalla Preside, intervenuta al sopralluogo, che la scuola non risulta ben visibile agli automobilisti che percorrono la Via Felice Cavallotti. Sarebbe necessario apporre una segnaletica più visibile di quella attuale, con la predisposizione di attraversamenti pedonali rialzati, anche solo al fine di garantire il rallentamento della velocità delle auto che percorrono la predetta via.

Interviene il Consigliere Luca Barattini, il quale osservando la viabilità, propone di inibire la sosta delle automobili a ridosso della scuola, in modo da garantire maggiore visibilità alla scuola stessa e conseguentemente maggiore sicurezza in fase di attraversamento pedonale.

La Comandante, dott.ssa Micheletti Paola, espone alcune perplessità di natura tecnica in merito ai disagi rappresentati ed alle soluzioni proposte. In primis viene evidenziato che apporre un attraversamento pedonale rialzato garantirebbe la sicurezza dei bambini soltanto in fase di attraversamento della carreggiata, ma non garantirebbe maggiore visibilità alla scuola o la



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

sicurezza dei minori in fase di entrata o di uscita. Per garantire maggiore sicurezza in entrata o in uscita si ritiene necessario maggiore senso civico da parte dei cittadini automobilisti. Inoltre, inibire alcuni parcheggi potrebbe produrre l'effetto contrario di indurre gli automobilisti ad aumentare la velocità di percorrenza.

Le rappresentanti della scuola propongono allora di spostare la segnaletica gialla per la sosta dello scuolabus, sita sulla carreggiata proprio di fronte all'entrata della scuola; ma la Comandante, Dott.ssa Micheletti Paola, ricorda che sia gli attraversamenti pedonali, sia lo scivolo per i disabili devono restare proprio di fronte al cancello d'entrata. La dottoressa Micheletti, inoltre, evidenzia che, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza, sebbene vengano ribadite le criticità rilevate e precedentemente esposte, sarebbe comunque possibile, se programmato dall'Amministrazione per l'anno 2018, effettuare quanto proposto, ovvero inibire le soste a ridosso della scuola, inserire la segnaletica luminosa, posizionare un attraversamento pedonale rialzato.

Dalle rappresentanti della scuola viene altresì evidenziato un ulteriore problema relativo alla manutenzione del cancello d'entrata. Detto cancello necessita di messa in sicurezza a causa di una molla che parrebbe non funzionare.

Interviene il consigliere Andrea Vannucci, il quale ribadisce che oltre alle misure predette sarebbe necessario maggiore senso civico da parte di tutti, compresi i genitori degli alunni, che dovrebbero evitare di parcheggiare le automobili di fronte alla scuola materna.

Le rappresentanti della scuola propongono altresì la possibilità di istituire un divieto d'accesso alla Via Felice Cavallotti, per garantire la pubblica sicurezza, stante l'elevata velocità con cui le automobili percorrono quotidianamente la predetta strada.

Le Commissioni si impegnano a valutare le varie soluzioni proposte.

Alle ore 11,00 le consigliere Elisa Serponi e Francesca Rossi lasciano la commissione.

Alle ore 11,10 entrambe le Commissioni si spostano lungo Via Felice Cavallotti, presso la scuola media, dove la Preside espone un problema di sicurezza, simile a quanto già rilevato per la scuola materna, anche per la scuola media in fase di entrata ed uscita dei ragazzi dall'istituto. Riguardo alla scuola media viene rilevato che il problema di congestionamento del traffico si ha negli orari di punta prefissati per l'entrata e l'uscita dalla scuola stessa. I ragazzi devono attendere il suono della campanella per poter varcare il cancello d'ingresso. Poiché a sinistra del cancello il marciapiede forma una penisola che protegge i parcheggi adiacenti posizionati tra il marciapiede e la carreggiata, la preside chiede se sarebbe possibile togliere alcuni di quei parcheggi e mettere dei bloccanti per creare una zona dove far sostare i ragazzi e garantire così la loro sicurezza. Viene evidenziato che i ragazzi non possono sostare all'interno del giardino della scuola ed oltrepassare il cancello prima dell'inizio delle lezioni perché la scuola non ha la possibilità di



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

istituire alcuna forma di controllo prima del suono della campanella.

La dott.ssa Micheletti Paola, risponde che per motivi di natura tecnica non è possibile eliminare i parcheggi indicati dalla Preside. Al fine di garantire la sicurezza dei ragazzi in entrata ed uscita dalla scuola media si ribadisce quanto già detto per la scuola materna in merito al posizionamento di una segnaletica luminosa e degli attraversamenti pedonali rialzati e si ritiene necessaria una sostanziale collaborazione da parte della scuola.

Interviene il Consigliere Andrea Vannucci, il quale propone di spostare il cancello di accesso ai locali scolastici di trenta metri più a monte rispetto al limite della carreggiata. Secondo il consigliere con una spesa moderata si garantirebbe un maggiore spazio in area non adiacente la strada pubblica, dove i ragazzi possono attendere di entrare o uscire da scuola.

La dott.ssa Micheletti Paola ribadisce comunque il principio secondo cui il Comune può attuare le varie soluzioni proposte nel tentativo di migliorare la visibilità delle scuole e la sicurezza delle stesse, apponendo ulteriore cartellonistica o migliorando la visibilità di quella esistente, apponendo attraversamenti pedonali rialzati e, se ritenuto necessario, anche inviare pattuglie di controllo per garantire la corretta fruibilità del traffico, ma ritiene necessaria una collaborazione della scuola per sensibilizzare anche il senso civico dei genitori in fase di accompagnamento o recupero dei bambini o dei ragazzi presso le scuole.

Entrambe le Commissioni ribadiscono la presa visione delle problematiche ed assicurano una pronta valutazione in merito alle possibili soluzioni.

La seduta termina alle ore 11,30

Il Segretario verbalizzante per la Commissione 6^

Lucia Navalesi

(f.to)

Il Presidente di Commissione

Daniele Raggi

(f.to)

Il Segretario verbalizzante per la Commissione 8^

Chiara Masetti

(f.to)

Il Presidente di Commissione

Giovanni Montesarchio

(f.to)