



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 8ª - Difesa del Suolo, Politiche per la Tutela dell'Ambiente, Protezione Civile, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23/03/2018 – ore 10.00

O.D.G.:

- 1) Esame bozza nuovo Regolamento di Polizia Urbana;**
- 2) Approvazione verbali sedute precedenti;**
- 3) Varie ed eventuali.**

Sono presenti i Consiglieri: Montesarchio Giovanni, Raffo Daria, Raggi Daniele, Serponi Elisa, Barattini Luca, Vannucci Andrea in sostituzione di Benedini Dante.

Sono assenti: Spattini Nives

Sono presenti inoltre: la Comandante della Polizia Locale dott.ssa Paola Micheletti e il Consigliere Lapucci Lorenzo convalidato dal Consiglio Comunale nella seduta del 21 marzo, con deliberazione immediatamente eseguibile, in surroga del dimissionario Lorenzoni Maurizio.

Presiede: il Presidente Giovanni Montesarchio

Svolge le funzioni di Segretario: Chiara Masetti

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente Montesarchio apre la seduta. Propone di invertire l'odg anticipando l'approvazione dei verbali delle sedute precedenti e inoltre chiede alla Comandante Micheletti un aggiornamento rispetto alla viabilità verso i Paesi a Monte dopo la frana avvenuta in località La Piana. La proposta viene accolta all'unanimità.

1) Approvazione verbali sedute precedenti

Il Presidente mette in votazione i verbali del 9 marzo, 13 marzo e 16 marzo che vengono approvati all'unanimità.

2) Varie ed eventuali: aggiornamento sulla viabilità verso i Paesi a Monte dopo la frana avvenuta in località La Piana

Su invito del Presidente Montesarchio, la Comandante Micheletti riferisce che la frana verificatasi sotto la carreggiata in loc. la Piana ha comportato la chiusura della strada prima della deviazione per Colonnata e al momento non sono certi i tempi dell'intervento di riempimento il cui inizio è previsto dopo Pasqua. Al momento sono in corso rilevazioni geologiche sull'area intorno all'apertura e i risultati saranno disponibili martedì o mercoledì della prossima settimana: se dovesse andare bene, i tempi del riempimento saranno contenuti; ma se dovesse andare male, si rischia di avere tempi lunghi per il ripristino e la riapertura della strada.

Alle ore 10,18 entra la consigliera Spattini.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

La Comandante riferisce sulle modifiche alla circolazione, illustrando il percorso consentito agli autocarri per il trasporto del marmo che in salita possono arrivare ai Ponti di Vara attraversando il paese di Miseglia, con limite di velocità di 30 km/h, mentre in discesa dai Ponti di Vara devono dirigersi verso la Galleria del Crocifisso e da qui alla Galleria del Tarnone e poi alla Strada dei Marmi. Precisa che gli orari non sono stati modificati. Invece i bus turistici di fatto sono stati fermati, non potendo passare da Colonnata e non potendo scendere da Miseglia. Il servizio di Scuolabus e il servizio di trasporto pubblico con pullmini di linea sono garantiti. La Polizia Locale mantiene un presidio fisso nella via di Miseglia e inoltre scorta lo Scuolabus. La popolazione di Miseglia subisce il disagio conseguente all'istituzione del senso unico con divieto di sosta a partire dal parcheggio a inizio paese in su, che comporta dover percorrere un tratto a piedi per arrivare alla propria abitazione e dover fare un giro con l'auto per scendere verso Carrara.

Rispetto ai bus turistici, la Comandante Micheletti chiarisce che per loro esiste dal 2006 il divieto di transito in galleria, stabilito con decreto dal Comandante della Polizia Municipale di allora, dopo la "Direttiva Monte Bianco" sulla sicurezza delle gallerie stradali. Spiega che è stato accertato che, in quelle gallerie che abbiamo qui, in caso di bisogno i bus turistici di 14 m non riescono nemmeno ad aprire le porte. Il transito in galleria è invece consentito ai bus di linea di lunghezza inferiore a 9,5 m.

La Comandante fa presente che il problema di consentire il transito ai bus turistici è stato posto più e più volte in passato e anche in questa occasione, ma sia l'Ufficio Viabilità della Polizia Locale che il l'Ufficio Strade del Settore opere Pubbliche hanno finora espresso parere negativo.

Il consigliere Vannucci è del parere che, una volta capiti i tempi di attesa per il ripristino della normale viabilità, l'Amministrazione dovrebbe valutare se consentire il transito anche ai bus turistici di lunghezza inferiore a 9,5 m. La Comandante Micheletti risponde che tale ipotesi in prospettiva è già all'attenzione dell'Amministrazione, sebbene gli uffici si siano già espressi negativamente.

La consigliera Raffo plaude al presidio permanente che ritiene fondamentale, dato che gli abitanti hanno spesso denunciato l'indisciplina degli autotrasportatori di marmo, e ritiene importante anche la scorta allo Scuolabus. Raccomanda che il controllo avvenga, in cambio del disagio procurato alla cittadinanza. La Comandante Micheletti aggiunge di avere parlato con i rappresentanti degli autotrasportatori chiedendo di usare anche il buon senso, oltre che rispettare il limite di velocità di 30 km/h, perché in certe situazioni anche 30 km/h possono essere una velocità eccessiva; riferisce di avere trovato disponibilità e collaborazione da parte dei rappresentanti della categoria, che però non sono tutti gli autotrasportatori... Osserva però che il disagio maggiore alla popolazione deriva dal senso unico.

Il presidente Montesarchio chiede allora se il senso unico possa essere sospeso almeno nel week-end, quando i camion del marmo non viaggiano. La Comandante Micheletti osserva che mettere e togliere il senso unico non è agevole e può ingenerare confusione negli utenti, aggiungendo che andare a casa a piedi è più facile di sabato e domenica. Tuttavia è disponibile, se i tempi dovessero rivelarsi lunghi, a uscire con un'Ordinanza che distingua fra il sabato e la domenica e il resto della settimana, pubblicizzandola. Fa presente che se i sondaggi vanno bene potrebbe essere sufficiente una settimana di lavori a partire dal martedì dopo Pasqua, dopodiché il transito verrebbe aperto a tutti per consentire l'asestamento della strada; ma il rischio di avere un tempo lungo è presente.

3) Esame bozza nuovo Regolamento di Polizia Urbana

TITOLO IV – QUIETE PUBBLICA E TRANQUILLITA' DELLE PERSONE /

Art. 14 - Comportamenti vietati

Il Presidente Montesarchio ricorda che per l'Art. 14 è prevista la riscrittura da parte del Settore.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

TITOLO V – OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO

La Comandante Micheletti spiega che questo Titolo era stato inserito come ipotesi, per prevedere alcune cose che al momento della stesura della bozza in esame non erano presenti nel regolamento per applicare le tasse per l'occupazione di suolo pubblico, ma che poi vi erano state inserite. Si tratterebbe quindi anche qui di fare un lavoro congiunto tra uffici, analogamente a quanto è stato detto sui rifiuti.

Il Presidente Montesarchio è d'accordo che l'articolato sul suolo pubblico venga visto dagli uffici. Il consigliere Vannucci propone di chiedere al dott. Vitale che cosa è già presente nell'altro regolamento e anche che cosa manca che potrebbe essere inserito.

La Comandante Micheletti fa presente che anche sulle SOSTANZE E LIQUIDI ESPLOSIVI, INFIAMMABILI E COMBUSTIBILI trattate all'art. 17 (Titolo VI) ora c'è una normativa specifica. Così pure per il TRASPORTO PUBBLICO trattato all'Art. 18 (Titolo VII), adesso il gestore ha il suo regolamento interno sui comportamenti da far rispettare. Volendo, questi articoli si possono stralciare.

Su domanda della consigliera Raffo, la Comandante Micheletti chiarisce che la Polizia Locale, così come i Carabinieri e la Polizia di Stato, interviene sugli autobus del trasporto pubblico quando si tratta di identificare dei soggetti, o quando si verificano fatti che sfociano in atti di violenza e/o danneggiamento che mettono a rischio la sicurezza pubblica. Ritiene però che la sicurezza del trasporto vada lasciata gestire al gestore del trasporto pubblico.

La Commissione concorda di leggere comunque gli articoli 15 e 16. Legge ad alta voce il Presidente Montesarchio.

Articolo 15 - Disposizioni generali

Comma 2

La Comandante Micheletti osserva che si tratta di una duplicazione

Commi 3 e 4

La Comandante Micheletti osserva che servono a semplificare il rilascio di autorizzazioni, ma trattano questioni formali che in quanto tali non sono da mettere in un Regolamento.

Comma 5

La Comandante Micheletti ritiene che possa essere eliminato in quanto è già scritto nella normativa sulla TOSAP che tutte le occupazioni di suolo pubblico sono a pagamento. Solo nei casi previsti dalla legge ci sono esclusioni, oltre le quali non si può esentare dal pagamento o applicare riduzioni.

Comma 6

La Comandante Micheletti informa che adesso le luminarie sono regolamentate a parte. Tuttavia non è sicura che l'autorizzazione rilasciata dal SUAP sia esaustiva di tutto quello che è presente in questo comma, quindi si potrebbe fare questa verifica.

Articolo 16 - Atti vietati

Comma 1

La Comandante Micheletti spiega che ci sono attività autorizzate, quindi non abusive, che possono creare problema, è il caso ad esempio dei venditori di caldarroste o di pollo arrosto: se danno fastidio a molti, perché non può bastare la valutazione di un singolo, si può far spostare l'attività e questa norma permetterebbe di intervenire sulla base del Regolamento; altrimenti si interviene ugualmente ma extra Regolamento.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

In esito alla discussione viene concordato di **togliere la parola “generico”** prima della parola “divieto” e di **togliere le parole “e la quiete pubblica nonché la tranquillità delle persone”** alla fine del periodo.

Inoltre si assume che **l'Ufficio si confronterà con il dott. Vitale su entrambi gli articoli 15 e 16.**

Comma 2

In esito alla discussione viene concordato di **unificare le lettere a) e c).**

Lettera b) : la Comandante Micheletti afferma che questa previsione non è già presente altrove; la lettera resta invariata.

Lettera d) : sorge un dubbio sul significato di “e passaggi simili”, che la Comandante Micheletti non conosce e che per il consigliere Vannucci potrebbero intendersi come i passi carrai non autorizzati. Il consigliere Lapucci osserva che nel concreto, ad esempio nella ristrutturazione di un palazzo, è difficile non intralciare passi carrai o pedonali, potendo trovare un fronte con anche dieci aperture in venti metri.

In esito alla discussione viene concordato di **sostituire l'aggettivo “simili” con l'aggettivo “pedonali”** e di seguito **aggiungere le parole “se non espressamente previsto nel titolo autorizzativo”**.

Lettera e) : la Comandante Micheletti riferisce che è previsto nel Regolamento sul Commercio che la pulizia avvenga a cura dei titolari della concessione. Spiega che la Polizia Locale fa controlli ciclicamente alla fine del mercato, ma è accaduto spesso che i verbali venissero annullati perché non era certa la riconducibilità dello sporco al titolare della concessione.

Alle ore 11,40 il consigliere Vannucci lascia la seduta.

Lettera f) : la comandante Micheletti spiega che si tratta di una norma specifica, che riguarda ad esempio i *dehors* permanenti.

Il consigliere Lapucci solleva il problema della carenza di manutenzione delle pensiline CTT, che spesso hanno i vetri spaccati e copertura assente e, oltre a non essere decorose, costituiscono un pericolo per gli utenti. Chiede chi pagherebbe nel caso un bimbo si facesse male e osserva che tanto varrebbe toglierle del tutto lasciando solo un palo a indicare la fermata.

Seduta terminata alle 11,45

Il Segretario verbalizzante
F.to Chiara Masetti

Il Presidente della Commissione 8^A
F.to Giovanni Montesarchio