



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

*Commissione consiliare 8ª - Difesa del Suolo, Politiche per la Tutela dell'Ambiente, Protezione Civile, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale*

## **VERBALE DELLA SEDUTA DEL 27/03/2018 – ore 10.00**

### **O.D.G.:**

- 1) Esame bozza nuovo Regolamento di Polizia Urbana;**
- 2) Varie ed eventuali.**

Sono presenti i Consiglieri: Montesarchio Giovanni, Raffo Daria, Raggi Daniele, Serponi Elisa, Spattini Nives, Vannucci Andrea in sostituzione di Benedini Dante.

Sono assenti: Barattini Luca

Sono presenti inoltre: il Consigliere Lapucci Lorenzo.

Presiede: il Presidente Giovanni Montesarchio

Svolge le funzioni di Segretario: Chiara Masetti

\*\*\*\*\*

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente Montesarchio apre la seduta.

Informa che la Comandante Micheletti in questo momento è dall'Assessore Forti e raggiungerà la Commissione più tardi.

Nel frattempo comunica di rendere ufficiale il Martedì alle ore 10,00 come secondo giorno per le sedute della Commissione, in modo da non correre più il rischio di sovrapposizioni con le altre Commissioni. Ricorda che i prossimi Regolamenti che dovranno essere verificati dalla Commissione 8 sono il Regolamento del Settore Ambiente sui rifiuti e il Regolamento sulle telecamere, osservando che quando si lavora sui regolamenti è fondamentale avere l'apporto degli uffici.

Manifesta il proposito di inserire nel Regolamento, se possibile, un Titolo apposito sulla Strada dei Marmi, avendo notato che gli autocarri che escono dall'impianto di lavaggio con il telone non completamente chiuso perdono materiale per gocciolamento sporcando.

Il consigliere Vannucci osserva che il telone di copertura deve essere mezzo aperto per andare al controllo alla pesa, ma, aggiunge, non si capisce quale sia il motivo per cui non viene chiuso e ricorda che sono state fatte apposite Ordinanze. Fa presente che il Codice della Strada impone a chi si immette nella strada pubblica di avere il mezzo pulito. Osserva che l'acqua riciclata che viene utilizzata per lavare le ruote non può essere usata anche per la parte superiore del mezzo perché contiene un flocculante che opacizza i vetri.

Alle ore 10,48 arriva l'agente Manfredo Antoniotti, estensore della bozza di Regolamento in esame.

il Presidente Montesarchio aggiorna l'agente Antoniotti, che non aveva partecipato alle ultime due riunioni del 20 e 23 marzo, sui lavori della Commissione.

Mentre si attende l'arrivo della Comandante Micheletti, il consigliere Lapucci chiede se la Commissione abbia affrontato il problema della biciclette che sfrecciano nella ZTL a Marina di Carrara. L'agente Antoniotti evidenzia che il problema delle biciclette è dato principalmente dal



## COMUNE DI CARRARA

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

contromano su via Rinchiosa e dal fatto che vanno sul marciapiede sul lungomare, precisando che si può andare in bicicletta nella ZTL.

Il consigliere Vannucci fa presente che normalmente si distingue la "zona pedonale" dalla ZTL. L'agente Antoniotti osserva che bisogna vedere cosa si vuol fare, spiegando che nell'area pedonale non può transitare neppure chi è disabile e infatti viene fatta in zone limitate dove i disabili non vanno; invece la ZTL consente ad alcune categorie, come i disabili e i commercianti, di accedervi. Altrimenti per le esigenze del commercio si fanno zone di carico e scarico.

Il consigliere Vannucci ritiene molto importante, prima di pensare a nuove regole per le biciclette, far rispettare le regole che già esistono: rispetto al contromano su via Rinchiosa, pericoloso in particolare per chi non essendo del posto non se lo aspetta, ritiene che sarebbe necessaria una segnaletica un po' più chiarificatrice, che dica chiaramente che su quella strada si può passare anche in bicicletta, ma non contromano. L'agente Antoniotti si rende disponibile a valutare tale richiesta in tempo utile per quando verrà nuovamente istituita la ZTL nel periodo estivo. Osserva inoltre che il nostro territorio sconta piste ciclabili molto limitate.

Il consigliere Lapucci segnala, rispetto alle occupazioni di suolo pubblico, il problema degli abusivi che si piazzano proprio dove c'è la curva sulla passeggiata del molo, costituendo un impedimento al passaggio e rischio di inciampo. Il Presidente Montesarchio informa il consigliere sul proposito della Commissione di introdurre il divieto di trasportare merce nei borsoni prendendo spunto dal Regolamento del Comune di Venezia, in modo che invece di applicare la sanzione per occupazione di suolo pubblico, che raramente viene incassata, si potrebbe procedere al sequestro della merce. Il consigliere Vannucci sottolinea che un Regolamento che introduce un elemento in più può aiutare e che il sequestro del materiale è una misura efficace.

Il consigliere Lapucci riconosce che sui mercati la situazione è migliorata.

L'agente Antoniotti spiega che la sanzione accessoria prevista per l'occupazione abusiva di suolo pubblico è il ripristino dei luoghi, mentre il sequestro della merce viene fatto se si tratta di merce contraffatta. Informa che ultimamente sono stati fatti dei sequestri, ma è stata vista molta meno merce contraffatta.

Alle ore 11,19 arriva la Comandante Micheletti.

La Comandante Micheletti, di ritorno dall'ufficio dell'Assessore Forti, riferisce che si stanno attrezzando per risolvere la questione del turismo alle cave almeno nel week end pasquale: ragionando con un gruppo di diciotto guide turistiche sono state ipotizzate delle fasce orarie per andare in pullman a Fantiscritti e da lì permettere a chi vuole di muoversi con mezzi piccoli, anche per andare a mangiare a Colonnata. Aggiunge di avere trovato l'Ing. Marrani abbastanza ottimista su questa ipotesi.

Tornando al Regolamento di Polizia Urbana, il Presidente Montesarchio chiede alla Comandante se sarebbe possibile inserirvi un Titolo apposito sulla Strada dei Marmi, con riguardo alla pulizia dei camion che la utilizzano. Chiede conferma se sia questo il Regolamento dove far stare una simile norma.

La Comandante Micheletti spiega che esistono varie Ordinanze che riguardano la Strada dei Marmi, emanate sia dal Settore Ambiente, che dal Settore Marmo, che dalla stessa Polizia Municipale e si dichiara favorevole alla predisposizione di un'Ordinanza unica che ricomprenda tutti i diversi aspetti: gli orari e i percorsi, le coperture dei camion e la pulizia, l'obbligo di lavaggio e di passaggio dalla pesa. Osserva che andrebbe previsto anche il caso della rottura del telone di copertura, che ora è assente, facendo presente che adesso la Polizia Municipale sta dando tre giorni di tempo per riparare il telone. Informa di avere affrontato più volte con il dott. Marco Tonelli, in precedenza Dirigente al Marmo, la questione di un provvedimento unico da far fare ai Settori



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

Ambiente e Marmo. Adesso si tratta di capire se sia meglio ricorrere a un'Ordinanza unica oppure inserire tutto nel Regolamento: va visto se è fattibile.

Il Presidente Montesarchio non scarterebbe l'idea di un Regolamento apposito per la Strada dei Marmi, considerato che si tratta di una strada particolare, ad hoc, che in Italia è presente solo qui.

La Comandante Micheletti precisa che da tempo non esiste più il problema del vincolo di destinazione, che valeva per i primi cinque anni dall'entrata in funzione della Strada, tanto è vero che si è iniziato ad aprire la Strada dei Marmi, piano piano, anche alle automobili: il motivo di questa prudenza sta nell'impossibilità di collocare sulla Strada una postazione fissa di autovelox per rallentare gli autocarri; adesso è stata data indicazione di acquistare un autovelox mobile da utilizzare con la presenza di una pattuglia.

Il Presidente Montesarchio preannuncia alla Comandante che nella prossima seduta verrà fatto il punto sulle sanzioni, avendo necessità di chiarire aspetti come la forbice tra 25 e 500 euro, lo sconto applicato a chi paga entro 5 giorni, l'applicazione da parte dei Dirigenti.

La Comandante Micheletti chiarisce subito che la forbice è stabilita per legge: la scelta dell'Amministrazione è tra stabilire un importo preciso della sanzione, oppure stabilire che l'importo va da un minimo a un massimo; inoltre la scelta è anche fra stabilire sanzioni tutte simili fra loro per le diverse violazioni, oppure diversificate. Spiega che i verbali elevati dalla Polizia Locale, per divenire titolo esecutivo, necessitano di Ordinanza Dirigenziale secondo la competenza per materia: quando la sanzione non è stabilita in misura fissa ma fra un minimo e un massimo, al momento del verbale va applicata la sanzione più favorevole fra il doppio del minimo o un terzo del massimo; in caso di mancato pagamento, chi fa l'Ordinanza Ingiunzione può decidere di stabilire anche il minimo, essendo permesso dalla Legge 689/81 che dice di valutare anche le condizioni del trasgressore. La Comandante Micheletti ritiene che ciò sia scorretto nei confronti delle persone che pagano regolarmente la sanzione entro i 60 giorni a fronte del verbale.

Sia l'agente Antoniotti che la Comandante Micheletti ritengono preferibile la sanzione in misura fissa.

Alle ore 11,47 i consiglieri Spattini e Vannucci lasciano la seduta.

La Comandante Micheletti risponde che l'attraversamento pedonale rialzato che recentemente è stato realizzato faceva parte della vecchia programmazione per l'anno 2017 e che non sono state prese altre decisioni.

La consigliera Serponi segnala che al Cimitero di Turigliano è presente un cartello di divieto di ingresso ai cani, in contrasto con la legge regionale. La Comandante Micheletti si impegna a sentire il custode.

Seduta terminata alle 11,50

Il Segretario verbalizzante  
F.to Chiara Masetti

Il Presidente della Commissione 8<sup>A</sup>  
F.to Giovanni Montesarchio