



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione Consiliare 5^a - Pianificazione dell'Economia del Mare, Sviluppo Economico e Attività Produttive, Fund Raising, Servizi Informatici e Innovazione Tecnologica, Lavori Pubblici, Sportello Unico Imprese (SUAP), Commercio.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12/04/18 – ore 15:30

O.D.G.:

1. approvazione verbali sedute precedenti;
2. **audizione CNA Trasporti**;
3. varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri: Gabriele Guadagni, Tiziana Guerra, Daniele Raggi, Francesca Rossi, Giovanni Montesarchio, Cristiano Bottici, Andrea Vannucci (in sostituzione di Dante Benedini), Massimiliano Bernardi.

Assente Dante Benedini.

Partecipa Vito Franchini del Settore Opere Pubbliche.

Partecipano Giorgio Favullo e Massimo Ricci di CNA.

Presiede la seduta Gabriele Guadagni.

Svolge le funzioni di segretaria Frida Bertolucci.

Il Presidente Guadagni dichiara aperta e regolarmente costituita la seduta. Invita il referente di CNA Giorgio Favullo a prendere la parola.

Il sig. Favullo ringrazia il Presidente per avere fissato l'incontro per parlare delle problematiche che riguardano il trasporto del marmo sui mezzi pesanti.

Dice di avere denunciato a mezzo stampa la situazione di dissesto nella quale si trovano le strade, sia al monte che al piano, e di avere fatto segnalazioni al Settore Opere Pubbliche per richiedere interventi di manutenzione e porre fine alla politica del "rattoppo".

Per gli aspetti più tecnici, richiede a Ricci di intervenire considerata la sua diretta esperienza come autotrasportatore.

Il sig. Ricci riconosce che l'apertura della Strada dei Marmi ha permesso maggiori condizioni di sicurezza alla città per il traffico deviato dei mezzi pesanti e la riduzione delle polveri sottili.

Tuttavia, proprio problemi di sicurezza e di inquinamento, dice che continuano a minacciare sia i camionisti che l'intera collettività: sono state denunciate, più volte, le pessime condizioni del manto stradale, con buche, infiltrazioni e cedimenti soprattutto nel lato della strada che discende dal monte causato dagli automezzi a pieno carico e dalle velocità di marcia. I limiti di velocità sono violati sia da parte di alcuni autotrasportatori che viaggiano anche a 80 Km/h, sia dalle autovetture in galleria.

La Strada dei Marmi è aperta alle autovetture nei finesettimana ma non ci sono controlli né sanzioni per chi la percorre in modo pericoloso.

Si deve riuscire a regolamentare il tratto di strada di soli 7 km e colpire con sanzioni severe chi viaggia ad elevate velocità, ricorrendo al sistema di videosorveglianza già esistente o mettendo degli autovelox.

Riguardo all'inquinamento, Ricci afferma che nella galleria bidirezionale si scontrano due flussi di correnti e non fuoriescono. I ventilatori, se messi in funzione, provocano reclami



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

da parte degli abitanti delle zone limitrofe mentre, spenti, creano situazioni di grave pericolo perché viene meno la visibilità per gli autisti.

CNA aveva proposto negli anni scorsi di inserire un sistema di nebulizzazione, presentandolo già agli Assessori di riferimento, per sperimentare un impianto con pompe ad immersione che permettesse di mantenere l'umidità ed abbattere le polveri.

Il Consigliere Montesarchio chiede se non si possano potenziare gli autolavaggi esistenti piuttosto che prevedere un nuovo sistema di nebulizzazione.

Ricci risponde che gli automezzi sarebbero danneggiati dal flocculante che crea opacizzazione su carrozzeria e vetri.

Montesarchio richiede informazioni riguardo all'età del parco automezzi e al sistema della copertura dei cassoni con teloni.

Ricci dice che i mezzi sono moderni perché i più vecchi sono successivi al 2003 e circa l'85% dei camion sono Euro 5 e 6.

I teloni non sono impermeabili e si rompono spesso.

Favullo parla delle acque che dai siti estrattivi finiscono in strada oltre alle infiltrazioni che contribuiscono al deterioramento del manto stradale. Mitigherebbe il problema un sistema di canalizzazione delle acque per la strada a monte perché l'acqua scende per inerzia e crea fango.

Maggiore attenzione, dice Favullo, meriterebbero i siti estrattivi perché le acque che fuoriscono si aggiungono a quelle piovane e accelerano il dissesto delle strade.

Franchini dichiara che sono stati stanziati 80 mila euro per fare lavori di manutenzione sul tratto di 50 km, durante i mesi estivi o nei finesettimana, tamponando con piccoli interventi le buche.

Ricci fa riferimento al fatto che non vi sia un collegamento, all'interno del medesimo territorio comunale di Carrara, che consenta di percorrere il tragitto dall'autostrada alla zona monte. Si deve uscire a Massa ma l'unica via percorribile è Via Olivetti dove non si può transitare in caso di allagamenti. A Marina di Carrara, invece, ci sono i divieti di transito per gli automezzi per le manifestazioni del polo fieristico, gli orari scolastici da rispettare. Uscire a Sarzana crea disagio sull'Aurelia, il percorso è lungo e non è una soluzione che può conoscere chi arriva da fuori zona.

Il Presidente Guadagni propone di aggiornare la seduta con una Commissione nella quale si possa parlare della sicurezza stradale mediante il confronto diretto con la Polizia Municipale.

La Commissione termina alle ore 16:40.

La Segretaria verbalizzante
(Frida Bertolucci)
F.to

Il Presidente della Commissione
(Gabriele Guadagni)
F.to