

COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 6^ Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e Valorizzazione dei centri storici.

Commissione consiliare 8^ Difesa del Suolo, Politiche per la Tutela dell'Ambiente, Protezione Civile, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 20/04/2018 – ore 11:30

Per la Commissione consiliare 6^

O.D.G.:

- 1) Relazione sulla viabilità;**
- 2) Varie ed eventuali**

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Giovanni Montesarchio, Francesca Rossi, Elisa Serponi, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Luca Barattini, Franco Barattini, Massimiliano Bernardi

Per la Commissione consiliare 8^

O.D.G.:

- 1) Relazione sulla viabilità;**
- 2) Varie ed eventuali**

Sono presenti i Consiglieri: Giovanni Montesarchio, Daria Raffo, Daniele Raggi, Elisa Serponi, Nives Spattini, Luca Barattini, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Lorenzo Lapucci



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

E' altresì presente la Dirigente della Polizia Municipale, dott.ssa Paola Micheletti , ed il consigliere comunale Cristiano Bottici

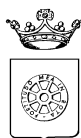
Presiede : Daniele Raggi

Svolge le funzioni di Segretario per entrambe le commissioni Lucia Navalesi

La seduta si apre con la richiesta da parte del consigliere Montesarchio di avere aggiornamenti in merito alla frana avvenuta nei pressi di Colonnata nel tardo pomeriggio di ieri (19/04/2018)

Il Presidente della commissione consiliare, Daniele Raggi, concorda con il consigliere Montesarchio e pertanto apre la seduta chiedendo alla Comandante, Paola Micheletti, di esporre i fatti di natura eccezionale e straordinaria verificatisi il giorno precedente.

La Comandante sinteticamente espone i fatti relativi alla propria competenza, in quanto a seguito della frana, verificatasi lungo la strada che conduce a Colonnata, gli uffici diretti dal Sindaco e dalla Comandante hanno predisposto delle doverose limitazioni alla viabilità, stante lo stato di pericolosità in cui versa la strada. Dette limitazioni afferiscono sia al transito degli autobus turistici che degli autocarri. Infatti nel periodo festivo del 25 aprile e del primo maggio è prevista una grande affluenza di turisti, poiché da quella strada transitano da e per le cave sia gli autocarri trasportatori dei blocchi di marmo, che gli autobus turistici indirizzati ai siti di cava visitabili. Si è deciso pertanto di garantire una viabilità alternata, utilizzando la strada di Miseglia, in cui nei giorni feriali compresi tra il lunedì ed il venerdì è previsto il transito degli autocarri, mentre nei giorni festivi è previsto il transito degli autobus turistici. Sono stati inoltre fissati degli orari per il passaggio degli autobus turistici, coordinandosi con gli operatori del settore, al fine di evitare il passaggio contemporaneo in salita ed in discesa. Si ricorda che il transito degli autobus turistici all'interno delle gallerie è interdetto già dall'anno 2006 per una ordinanza sindacale, con la quale era stato disciplinata la gestione del traffico nello specifico contesto. Inoltre nelle giornate del 26-27-28 aprile è stato previsto il passaggio per metà giornata degli autocarri e per l'altra metà degli autobus turistici. Si ricorda che il passaggio non comporta il pagamento di alcun pedaggio. Si evidenzia che si tratta della prima occasione in cui viene sperimentato il transito ad orari.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Alle ore 11:52 la consigliera Elisa Serponi prende parte alla Commissione.

La Comandante Micheletti prosegue sottolineando che l'esposta gestione della viabilità è stata gestita nel tentativo di arrecare il minor disagio possibile, garantendo la necessaria sicurezza.

Il consigliere Montesarchio interviene chiedendo alla comandante con quali modalità è previsto il transito dello scuolabus. La Comandante risponde che quando è previsto il passaggio dello scuolabus è stato fissato il blocco del transito degli autocarri.

Interviene il consigliere Vannucci, il quale domanda se la nuova frana si è verificata nel medesimo punto della precedente.

La comandante prende la parola per chiarire che, non rientrando nelle proprie competenze tecniche, può dire soltanto che il punto si trova più o meno in prossimità dell'evento franoso verificatosi precedentemente, ma non può attestare con sicurezza la localizzazione dello stesso.

Prende la parola il consigliere Luca Barattini, il quale evidenzia la propria perplessità in merito alla correttezza dell'intervento di ripristino della viabilità posto in essere a seguito del primo evento franoso, in quanto se lo stesso fosse stato realizzato con la doverosa attenzione non si sarebbe verificato un secondo evento.

Il Presidente di Commissione interviene per chiarire che in merito alla precisa localizzazione dell'evento ed alle conseguenti possibili implicazioni sono in corso i doverosi accertamenti, ma al momento non è chiaro se si tratti di una recidiva del primo evento o se al contrario si tratti di un nuovo evento.

I consiglieri Vannucci e Barattini Luca ribadiscono la necessità di verificare il punto in cui si è verificato l'evento. Nell'ipotesi in cui si trattasse del medesimo punto in cui si è verificata la precedente frana significherebbe che le opere poste in essere per ripristinare il manto stradale non sono state progettate o eseguite correttamente.

La consigliera Rossi evidenzia la necessità di individuare le opportune responsabilità anche in capo alla cava esistente nel sottostrada.

Il consigliere Vannucci sostiene che sarà necessario accertare la causa del danno. Detto danno, inteso quale evento franoso, può essere stato causato dalla nuova copertura del manto stradale, oppure dalle escavazioni di cava nel sottostrada. Viene evidenziato altresì un apprezzamento in merito all'atteggiamento prudentiale tenuto dalla comandante circa l'esposizione dei fatti, in quanto non rientrante espressamente nelle proprie competenze. Se il problema fosse legato alla natura carsica del sottosuolo sarebbe necessario, prima di procedere



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ad eseguire dei nuovi lavori, porre in essere accurate indagini geologiche.

Il Presidente ricorda che le indagini geologiche sono state svolte anche prima dell'esecuzione del precedente ripristino del manto stradale.

Il consigliere Montesarchio ricorda che a seguito del primo evento franoso i lavori sono stati eseguiti in un breve arco temporale.

Prende la parola il consigliere Vannucci, il quale domanda se la realizzazione troppo veloce dell'intervento possa essere individuata quale causa di possibili errori nella progettazione e/o realizzazione delle opere.

Il consigliere Barattini Luca domanda se la progettazione delle opere e la conseguente loro realizzazione sia stata valutata da qualche dirigente comunale. Non sembra possibile sostenere che il Comune non abbia responsabilità in merito alla frana di un'opera eseguita in un lasso temporale così breve.

Il presidente, Daniele Raggi, risponde che sia in merito alla valutazione dei possibili legami tra il precedente evento franoso e quello verificatosi ieri, sia in merito alle conseguenti presunte responsabilità questa Commissione non ha le competenze tecniche per poter valutare.

Interviene il consigliere Lapucci, manifestando perplessità in merito al fatto che in fase di sopralluogo, effettuato unitamente ai tecnici comunali a seguito dei lavori eseguiti, sono state manifestate dagli stessi delle rassicurazioni circa la bontà dell'intervento, ma al contempo è stata altresì manifestata consapevolezza circa la ridotta sicurezza geologica della zona. Sembrerebbe quindi che le opere siano state eseguite a fronte di valutazioni approssimative.

Interviene il consigliere Bottici Cristiano, il quale sostiene la necessità di verificare se i lavori già svolti, relativi al ripristino della viabilità, siano corretti, vagliando sia l'idea progettuale che l'esecuzione dei lavori. Inoltre è necessario individuare l'esistenza di possibili concause e responsabilità anche umane.

La Comandante Micheletti interviene per ribadire che per quanto di propria competenza prima di riaprire la strada alla viabilità dovrà essere valutato con ragionevole sicurezza che la soluzione di ripristino sia la migliore possibile. Chiaramente nel momento in cui i tecnici competenti dichiarano la regolarità delle opere la viabilità potrà essere nuovamente riaperta. Nel frattempo si cerca di convivere con l'attuale disagio, che grava principalmente sugli abitanti di Miseglia, sugli autotrasportatori e sugli operatori turistici, ma che garantisce la sicurezza di tutti.

Il consigliere Vannucci chiede allora come si intende procedere in merito alle obiezioni



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

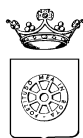
sollevate.

Il presidente Daniele Raggi propone di presentare esplicite interrogazioni sia all' assessore all'Ambiente, sia all'assessore alle Opere Pubbliche, rinviando per l'aggiornamento alla settimana successiva.

L'oggetto della discussione viene riportato alla questione posta all'odg, ovvero la "relazione sulla viabilità". Il presidente, Daniele Raggi, riassume che l'odierna commissione congiunta era stata convocata al fine di valutare le richieste dei trasportatori in merito alla viabilità sulla c.d. strada dei marmi e sulle strade dei paesi a monte. La commissione è stata convocata al fine di valutare in via preliminare determinate questioni, che precedono l'audizione dei rappresentanti dei trasportatori. Il presidente espone che in merito alla strada dei marmi la richiesta dei trasportatori è quella relativa alla possibile installazione di un autovelox, al fine di garantire maggiori controlli sulla velocità. Vengono richiesti maggiori controlli anche in materia di emissione di polveri.

Prende la parola la comandante, Micheletti Paola, la quale espone il proprio stupore in merito ai quesiti posti dai rappresentanti dei trasportatori. Infatti la comandante ribadisce di aver risposto in più occasioni in merito ai medesimi quesiti, aventi ad oggetto le questioni oggi sottoposte al vaglio delle presenti commissioni. Il problema relativo alla velocità di percorrenza della strada dei marmi è stato sollevato già dall'anno 2012, proprio al fine di valutare la possibilità di installare degli autovelox fissi. Il problema che si è posto riguarda il fatto che il monitoraggio della velocità attraverso i c.d. "tutor" è possibile soltanto se la strada rientra tra quelle inserite in un apposito elenco, detenuto dalla Prefettura. E' possibile richiedere l'inserimento in detto elenco soltanto a condizione che la strada, o lo specifico tratto stradale, abbia determinati parametri di pericolosità. La strada in questione è qualificata come "strada locale" e pertanto non rientra nei parametri di pericolosità testè richiamati. La valutazione svolta nell'anno 2012 è stata ripetuta anche con l'insediamento della vigente Amministrazione, ma non è stato possibile decidere in maniera differente dal passato. Comunque si è tentato di svolgere un'indagine circa la possibilità di modificare la definizione della strada, ma siamo in attesa di risposta.

La soluzione alternativa valutata, anch'essa già analizzata in passato, riguarda la possibilità di effettuare le rilevazioni con operatore. Ma in questo frangente deve essere garantita la sicurezza dell'operatore, per cui naturalmente l'agente di polizia non può permanere fisicamente dentro la galleria. La conseguenza dettata dalle vigenti normative in materia è che detta soluzione non risulta fattibile.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Alla luce di tutte le valutazioni esposte attualmente il sindaco ha disposto l'acquisto di un apposito autovelox con operatore a distanza, al fine di rispettare ogni disposizione normativa e garantire la verifica della velocità di percorrenza della c.d. "strada dei marmi".

La comandante ribadisce che i fatti testè esposti sono stati spiegati in numerose occasioni ai rappresentanti dei trasportatori.

Il consigliere Vannucci chiede maggiori informazioni sul funzionamento dell'autovelox con operatore a distanza.

La comandante risponde che si tratta di un autovelox contenuto in una apposito contenitore- scatola, il quale è preceduto da un cartello ed è seguito, nel caso specifico sarà al di fuori della galleria, da una pattuglia. Questa tipologia di autovelox è mobile, così come di prassi è mobile il cartello di segnalazione, che verrà posizionato soltanto nei giorni in cui verrà posizionato l'autovelox. Nello specifico caso della c.d. "strada dei marmi" non è stato ancora deciso se la cartellonistica sarà fissa o mobile.

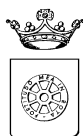
Il consigliere Montesarchio espone le lamentele ricevute circa la sporcizia che si trova sulle strade a monte, nello specifico nelle canalette, ed in merito alla presenza di polveri del marmo.

La comandante ricorda che grazie al sistema di lavaggio dei camion la presenza di polveri è sicuramente ridotta.

Viene inoltre posto un quesito relativo alla viabilità per cui l'uscita dall'autostrada dei camion è stata convogliata al casello di Massa.

La comandante ricorda che la problematica degli autotrasportatori attiene al fatto che, non potendo percorrere Via Covetta, sono costretti a percorrere la Via Aurelia. Ma trattasi di una soluzione già attuata e resa operativa da almeno tre o quattro anni e pare che la viabilità verso Massa non sia in alcun modo congestionata.

Il consigliere Vannucci ricorda il motivo per cui in passato venne fatta la predetta scelta logistica. La valutazione su come gestire il traffico ed impedire il congestionamento dello stesso lungo il viale a mare della città fu una scelta di natura politica. Si è preferito privilegiare il decongestionamento dei mezzi pesanti sul viale a mare a favore della vita sociale della città. Il traffico dei mezzi pesanti all'uscita del casello autostradale di Massa garantisce comunque che gli stessi attraversino principalmente la zona industriale. A parere del consigliere Vannucci la scelta fatta sembra essere ancora la migliore, in quanto il traffico su gomma dei mezzi pesanti deve avvenire il più distante possibile dai centri abitati. Inoltre in merito alla c.d. via dei marmi il



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

consigliere espone la propria convinzione circa la necessità di operare una valutazione complessiva sia relativamente alla problematica della velocità, sia relativamente alla problematica delle polveri del marmo.

La comandante Micheletti ricorda che in merito ad una modifica di viabilità sulla Via Covetta non ha ricevuto alcuna indicazione politica.

La seduta termina alle ore 12:47

La segretaria di Commissione

Lucia Navalesi

(f.to)

Il Presidente di Commissione

Daniele Raggi

(f.to)