



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 6^ Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e Valorizzazione dei centri storici.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 4/05/2018 – ore 12:00

Per la Commissione consiliare 6^

O.D.G.:

- 1) Proposte viabilità Via Bigioni- Marina di Carrara;**
- 3) Varie ed eventuali**

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Giovanni Montesarchio, Elisa Serponi, Francesca Rossi, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Franco Barattini, Massimiliano Bernardi e Luca Barattini

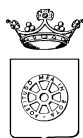
Sono altresì presenti il Presidente del Consiglio comunale, Palma Michele, Il consigliere Lorenzo Lapucci, la Comandante della Polizia Municipale, dott.ssa Paola Micheletti, l'agente di polizia municipale, Vanelli Nicola, il rappresentante dei residenti di Via Bigioni, sig. Fioravanti Simone.

Presiede la Commissione il presidente Daniele Raggi

Svolge le funzioni di Segretario Lucia Navalesi

Il Presidente della commissione consiliare, Daniele Raggi, apre la riunione procedendo con la discussione dell'argomento all'odg: "Proposte viabilità Via Bigioni-Marina di Carrara".

Il presidente presenta ai membri della Commissione il sig. Simone Fioravanti, che in rappresentanza dei residenti di Via Bigioni si accinge ad illustrare la proposta di viabilità relativa alla specifica zona di Marina di Carrara. Innanzitutto viene ricordato che le problematiche di quella zona sono afferenti la sicurezza, sia in merito all'assenza di marciapiedi che garantiscano la percorribilità pedonale, sia in merito all'assenza di una pista ciclabile, sia in merito alle dimensioni



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

della strada. La richiesta della cittadinanza è quella di predisporre un senso unico della viabilità con direzione mare-monti, inserendo così anche una pista ciclabile. La modifica della viabilità imporrebbe altresì la modifica dei sensi di marcia anche di tutta la zona circostante. Al fine di garantire un migliore accesso alla Via Bigioni viene proposto di inserire una viabilità ulteriore di accesso alla stessa, da attuarsi nei pressi della zona sottostante l'autostrada.

Interviene il consigliere Montesarchio per chiedere se i residenti hanno informazioni relative alla proprietà della zona citata, nella quale riterrebbero di poter realizzare una viabilità di accesso alla via Bigioni.

Il sig. Fioravanti Simone risponde che la proprietà è privata.

Il consigliere Montesarchio fa presente che le procedure espropriative si concretizzano in attività amministrative particolarmente complesse ed estenuanti, pertanto ci si domanda se non potrebbe essere ritenuto maggiormente celere predisporre una regolamentazione della viabilità della via Bigioni senza la realizzazione di opera pubblica.

Il Presidente di commissione, Daniele Raggi, domanda se il proprietario dell'area potrebbe essere interessato a fare una donazione della stessa in favore del Comune.

Il Consigliere Vannucci ritiene che, se il terreno in questione fosse gravato da servitù a causa della fascia di rispetto in favore di SALT, il proprietario sarebbe soggetto a vincoli tali che gli impedirebbero qualsivoglia operazione immobiliare, pertanto attraverso un'offerta economica adeguata probabilmente si potrebbe procedere anche utilizzando una procedura negoziata.

Il consigliere Lapucci interviene sottolineando che, a prescindere dagli interventi richiesti dai cittadini, Via Bigioni necessita comunque del rifacimento del manto stradale.

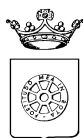
Interviene il sig. Fioravanti, il quale ribadisce che la cittadinanza residente è interessata in particolar modo alla possibilità di creare degli anelli di circolazione.

Alle ore 12:22 prende parte alla seduta anche il consigliere Barattini Luca.

Interviene il consigliere Vannucci, il quale ritiene che l'attivazione di un procedimento espropriativo garantirebbe anche la possibilità di realizzare delle aree da destinare a parcheggio pubblico.

Alle ore 12:23 interviene alla seduta anche il presidente del Consiglio comunale, Palma Michele.

Prende la parola il consigliere Franco Barattini, il quale propone di convogliare la viabilità che proviene da Via Bigioni su Via Covetta, disponendo l'obbligo di svolta a destra,



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

indipendentemente dalla proposta pervenuta dalla cittadinanza.

Il Consigliere Vannucci, rispetto alla proposta avanzata dal consigliere Barattini Franco, eccepisce che il divieto di svolta a sinistra, per chi proviene da Via Bigioni, renderebbe il percorso obbligato troppo lungo. In sostanza chi proviene da Via Bigioni e deve svoltare verso sinistra si troverebbe costretto a svoltare a destra e a percorrere la successiva rotatoria.

La Comandante Micheletti prende nota delle proposte avanzate e propone alla Commissione di farsi portavoce presso il Sindaco delle possibili soluzioni presentate.

Interviene il Presidente di Commissione, Raggi Daniele, il quale tornando alla valutazione della proposta pervenuta dalla cittadinanza osserva che le corsie rappresentate non sembrerebbero rispettare il codice della strada.

Il Consigliere Bernardi domanda se in merito alla proposta di modifica della viabilità e conseguente realizzazione di nuova strada pubblica siano stati fatti dei preventivi di spesa.

La Comandante Micheletti conferma la necessità di procedere innanzitutto con la valutazione di fattibilità tecnico-economica della nuova viabilità, di competenza del preposto dirigente alle Opere Pubbliche. Soltanto una volta valutata la possibile realizzazione della stessa si potrà procedere con la valutazione della viabilità.

I Consiglieri Vannucci e Barattini Luca ritengono corretta la valutazione proposta dalla Comandante Micheletti in merito ad una preventiva valutazione di fattibilità tecnico-economica della nuova viabilità.

Il Consigliere Bernardi lascia la seduta alle ore 12:38.

In merito all'esposta problematica, inerente i parcheggi selvaggi lungo la Via Bigioni, il Consigliere Vannucci sottolinea che, è ipotizzabile sostenere che, le auto parcheggiate in quella zona siano nella maggior parte dei residenti, i quali in funzione dei titoli edilizi rilasciati negli ultimi dieci o venti anni sicuramente hanno all'interno della proprietà delle aree adibite a parcheggio. Forse le automobili vengono lasciate fuori dalle aree di proprietà esclusivamente per comodità.

Interviene il rappresentante dei cittadini il quale evidenzia che il problema dei parcheggi è ritenuto dai residenti di natura secondaria, mentre viene ritenuta essenziale l'attuazione del "circolo" della viabilità.

Il Presidente di Commissione, Raggi Daniele, evidenzia che la costituzione di un senso unico di marcia su Via Bigioni determinerebbe necessariamente la creazione di un senso unico anche su Via Monzone.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il Consigliere Vannucci ritiene necessario predisporre una valutazione complessiva della viabilità della zona al fine di garantire una visione d'insieme.

Il sig. Fioravanti sottolinea che la realizzazione del senso unico garantirebbe una riduzione dei tempi di percorrenza.

Il Presidente di Commissione rileva che costituendo un senso unico di marcia, lo stesso dovrebbe essere rispettato sia dai pedoni che dalle biciclette.

Il Presidente del Consiglio comunale, Palma Michele, ritiene che se venisse creata una viabilità ad anello, la stessa non verrebbe percorsa in bicicletta o dai pedoni. Il Presidente comunica di aver avuto notizia circa l'esistenza di una direttiva comunitaria che disporrebbe la possibilità di percorrere i sensi unici in senso contrario di marcia esclusivamente a favore delle biciclette.

La Comandante interviene chiarendo che in Italia attualmente il senso di marcia del pedone è regolamentato anche nelle strade a senso unico, mentre per le biciclette vige l'obbligo dettato dalla direzione di marcia della strada. Il tentativo di far rispettare le regole è necessario per garantire la sicurezza. I sensi unici in strade strette vengono introdotti proprio per garantire la sicurezza. In teoria dove ci sono i sensi unici non è necessario creare piste ciclabili. La comandante inoltre chiarisce di non essere a conoscenza dell'esistenza di una direttiva comunitaria in tal senso, evidenzia comunque che le disposizioni di natura europea non sono direttamente attuabili nei paesi membri, fintantoché non vengano recepite con apposita legge.

Alle ore 12:53 il Consigliere Barattini Luca lascia la riunione.

Prende la parola il consigliere Vannucci, il quale ritiene che il problema da affrontare sia riassumibile nell'assenza di collegamento tra Via Bigioni e Via Monzone. Il punto di partenza è quello di verificare se c'è la concreta possibilità di realizzare una nuova strada che colleghi le due viabilità dette. Solo successivamente si potrà valutare l'opportunità di attuare dei sensi unici di marcia.

La Consigliera Rossi esce alle ore 13:05

Il Consigliere Vannucci prosegue chiedendo se le previsioni del nuovo strumento di pianificazione, non ancora adottato, dispongono per quella zona la possibilità di creare una nuova viabilità. E nel caso in cui lo prevedesse è stabilito anche una forma di perequazione, secondo cui la costruzione di determinate opere risulta essere soggetta alla cessione gratuita di area a favore del Comune? Di fatto quindi il Consigliere Vannucci ritiene che l'investimento richiesto sembra



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

essere finalizzato a garantire una migliore viabilità di quartiere, ma innanzitutto deve essere valutata la volontà della vigente Amministrazione di prevedere nello strumento di pianificazione da adottare una nuova viabilità per quello specifico quartiere.

La seduta termina alle ore 13,30

La segretaria di Commissione

Lucia Navalesi

(f.to)

Il Presidente di Commissione

Daniele Raggi

(f.to)