



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 6^a Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e Valorizzazione dei centri storici.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 25/05/2018 – ore 12:00

Per la Commissione consiliare 6^a

O.D.G.:

- 1) **Proposte per aggiornamento sosta Carrara centro;**
- 2) **Approvazione dei verbali delle sedute del 16/04/2018 e 20/04/2018;**
- 3) **Varie ed eventuali**

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Elisa Serponi, Francesca Rossi, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Franco Barattini, Massimiliano Bernardi, Luca Barattini, Gabriele Guadagni in sostituzione di Giovanni Montesarchio

E' altresì presente il consigliere Lorenzo Lapucci.

Presiede la Commissione il presidente Daniele Raggi

Svolge le funzioni di Segretario Lucia Navalesi

Il Presidente della commissione consiliare, Daniele Raggi, apre la riunione procedendo con la votazione dei verbali delle sedute del 16/04/2018 e del 20/04/2018

Verbale del 16/04/2018

Voti favorevoli 6 (sei): Daniele Raggi, Franco Barattini, Francesca Rossi, Elisa Serponi, Andrea Vannucci, Massimiliano Bernardi

Voti contrari nessuno

Astenuti 2 (due): Luca Barattini e Gabriele Guadagni perché non presenti alla riunione del 16/04/2018

Verbale del 20/04/2018

Voti favorevoli 7 (sette): Daniele Raggi, Franco Barattini, Francesca Rossi, Elisa Serponi,



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Andrea Vannucci, Massimiliano Bernardi, Luca Barattini

Voti contrari nessuno

Astenuto 1 (uno): Gabriele Guadagni perché non presente alla riunione del 20/04/2018

Alle ore 12:10 il consigliere Bernardi lascia la riunione

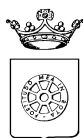
La Commissione prosegue affrontando l'argomento all'odg: "Proposte per aggiornamento sosta Carrara centro".

Il presidente di Commissione, Daniele Raggi, chiede al consigliere Lapucci di esporre il motivo per il quale aveva precedentemente chiesto di partecipare alla Commissione consiliare n°6.

Il Consigliere Lapucci prende la parola, evidenziando la problematica inerente la viabilità in zona Carrara centro, precisamente riferendosi a via Mazzini e via VII Luglio, causata dalla difficoltà di reperire idonee zone destinate a parcheggio. Il parcheggio selvaggio, che spesso gravita in quella zona a ridosso della ZTL, è frequentemente dovuto all'utilizzo per permanenze assai lunghe delle aree destinate al carico e allo scarico delle merci. L'idea del consigliere Lapucci sarebbe quella di creare dei parcheggi di cortesia a tempo nella Piazza Accademia, utilizzando apposite colonnine nelle quali inserire in entrata la targa dell'autovettura che usufruisce della c.d. sosta di cortesia per un tempo massimo di trenta minuti. In entrata deve essere posizionata una sbarra che garantisca l'identificazione della vettura e conseguentemente permetta l'irrogazione di una sanzione pecuniaria o della somma di parcheggio per soste superiori ai trenta minuti. Il Consigliere Lapucci sostiene che la proposta sarebbe utile per risolvere una duplice problematica, da un lato verrebbero offerti servizi ai negozi della zona, dall'altro si tratterebbe di un tentativo per risolvere il problema del traffico. Il numero dei parcheggi realizzabili in Piazza Accademia corrisponde a circa 6 o 7.

La Consigliera Rossi, intervenendo alla discussione sia in qualità di residente che di commerciante, ritiene che il tempo minimo della sosta di cortesia debba essere di almeno sessanta minuti. La soluzione forse potrebbe essere rinvenuta nel rintracciare i 6 o 7 posti auto nella Via VII Luglio, piuttosto che nella piazza Accademia. Inoltre occorre sensibilizzare i non residenti affinché evitino di utilizzare i parcheggi destinati al carico e allo scarico per la sosta permanente.

Interviene il presidente di Commissione, Daniele Raggi, il quale domanda se il tempo indicato dalla consigliera Rossi di 60 minuti relativo alla sosta di cortesia possa essere ritenuto troppo lungo.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

La Consigliera Rossi ritiene che sia necessario, naturalmente con l'identificazione delle autovetture che ne usufruiscono tramite l'indicazione della targa.

Il Consigliere Vannucci ritiene che introducendo in Via VII Luglio dei parcheggi gratuiti si aumenterebbe il traffico nel centro della città

Interviene il consigliere Barattini Franco, il quale ritiene che l'apertura di un parcheggio presso la Piazza Accademia, di fronte alla farmacia, determinerebbe un aggravio di parcheggi anche in Via Plebiscito.

Il Consigliere Barattini Luca prende la parola per evidenziare che il problema esposto, relativo ad una revisione della gestione del traffico e del piano della sosta in centro città sia di necessaria valutazione, ma le proposte presentate non sembrano corrette. La propria opinione è quella secondo cui le piazze dovrebbero restare libere dai parcheggi.

Il Presidente di Commissione conviene che l'idea di creare dei parcheggi all'interno della Piazza Accademia non pare la soluzione migliore al problema posto.

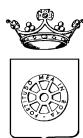
Anche il Consigliere Guadagni ritiene poco attendibile l'idea di creare nuovi parcheggi nelle piazze della città

Alle ore 12:26 il Consigliere Barattini Luca esce dalla riunione

Il Consigliere Guadagni prosegue valutando la possibilità di verificare se sia possibile trasformare alcuni stalli già esistenti da blu a bianchi.

Interviene il Consigliere Vannucci, il quale ritiene che sia necessario ridisegnare il piano della sosta complessivo. Il trascorrere del tempo non aiuta la gestione del traffico e del conseguente piano della sosta all'interno del centro della città, perché le criticità aumentano ogni giorno. Serve ideare una logica della sosta. Alcune piazze sono già state rese pedonali e si dovrebbe proseguire con quell'idea. Si dovrebbe rendere altre piazze pedonali, come ad esempio Piazza Il Giugno. Si ritiene di dover abbassare il livello di inquinamento in centro città? La zona della c.d. ex Montecatini è entrata nella proprietà del Comune? Si potrebbe pensare alla stipula di una convenzione con la società che volgarmente chiamiamo ex Montecatini per liberare le piazze dai parcheggi? L'idea è quella secondo cui la sosta ordinaria dovrebbe essere garantita in zona periferica, mentre la sosta veloce dovrebbe essere garantita anche in centro. Il Consigliere Vannucci chiede quindi all'Amministrazione di presentare una proposta di piano complessivo della sosta, per poter fare valutazioni e/o osservazioni.

Il Consigliere Barattini Franco ritiene utile valutare anche quanto costerebbe inserire le



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

colonnine di parcheggio nelle quali viene richiesta anche l'indicazione della targa dell'auto.

La Consigliera Rossi ritiene che per poter discutere un piano della sosta sia necessario l'ascolto delle categorie per garantire la discussione delle varie problematiche esistenti in concreto.

Il Consigliere Vannucci ribadisce la necessità che l'Amministrazione predisponga un piano della sosta.

Interviene il Consigliere Lapucci, il quale espone un'altra problematica inerente la zona di Marina di Carrara, in prossimità della ZTL pedonale, nella quale sono stati aperti due cantieri edili che rendono disagiata l'utilizzo della predetta ZTL. Il Consigliere fa presente che in alcuni comuni è attivato un blocco sui cantieri edili nei periodi estivi. Si chiede se sia possibile attuare disposizioni analoghe.

I Consiglieri Vannucci e Guadagni espongono il concetto secondo cui la sicurezza ed il decoro dei fabbricati devono essere tutelati sempre. Alle ore 12:46 entrambi i consiglieri Vannucci e Guadagni lasciano la riunione.

Il Consigliere Lapucci espone un altro quesito: I camper che parcheggiano di fronte al bocciodromo a Marina di Carrara sono attualmente autorizzati? E' possibile inserire un limitatore di accessi in funzione dell'altezza dell'autoveicolo?

Il Presidente di Commissione Raggi ricorda che vige il divieto di inserire dei limitatori di altezza. Il parcheggio in questione è libero e quindi se l'autoveicolo rispetta le dimensioni del parcheggio non è multabile. Diverso sarebbe se il parcheggio fosse a pagamento.

Il Presidente comunque informa il consigliere Lapucci e tutta la commissione che è prevista la realizzazione di un parcheggio per camper.

Il consigliere Lapucci evidenzia altresì che il manto stradale è attualmente pericoloso e pertanto viene chiesta una soluzione temporanea almeno per il periodo estivo.

Il Consigliere Barattini Franco ricorda che le zone di Marina di Carrara, limitrofe al mare, sono soggette al piano dell'Arenile che detta limiti alla realizzazione di determinati interventi.

La seduta termina alle ore 12:52

La segretaria di Commissione

Lucia Navalesi

(f.to)

Il Presidente di Commissione

Daniele Raggi (f.to)