



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 6^a Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e Valorizzazione dei centri storici.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 1/06/2018 – ore 12:00

Per la Commissione consiliare 6^a

O.D.G.:

- 1) Incontro con INAIL per progetto WHP- Mobilità sostenibile- Bici pedalata assistita;**
- 2) Varie ed eventuali**

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Elisa Serponi, Francesca Rossi, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Franco Barattini, Massimiliano Bernardi, Giovanni Montesarchio, Luca Barattini.

Sono altresì presenti il Direttore Territoriale di INAIL di Lucca- Massa Carrara, dott. Giovanni Lorenzini ed il Sig. Montesarchio, dipendente di INAIL

Presiede la Commissione il presidente Daniele Raggi
Svolge le funzioni di Segretario Lucia Navalesi

Il Presidente della commissione consiliare, Daniele Raggi, apre la riunione affrontando l'argomento all'odg: "Incontro con INAIL per progetto WHP- Mobilità sostenibile- Bici pedalata assistita".

Il presidente introduce per sommi capi il progetto, denominato "WHP", che il dott. Giovanni Lorenzini, in qualità di Direttore territoriale di INAIL per le Province di Lucca e Massa- Carrara, si accinge ad esporre, ricordando che detto progetto è stato attivato da INAIL al fine di promuovere la salute nei luoghi di lavoro.

Il Direttore territoriale di INAIL, dott. Lorenzini, riassume le motivazioni per le quali il progetto in discussione è stato avviato. Il principio alla base del progetto consiste nel ritenere che i luoghi di lavoro siano i migliori per veicolare il messaggio generale della tutela della salute, anche



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

nell'ottica della salute alimentare. Il concetto di salute alimentare si allarga anche a quello di mobilità sostenibile, che costituisce una modalità per migliorare le condizioni generali di salute. Infatti le statistiche nazionali evidenziano che in Italia ci sono più casi di morte per motivi alimentari che per cause di lavoro. Il dott. Lorenzini spiega che l'idea testé esposta è nata come un progetto nazionale, al quale INAIL ha aderito.

Alle ore 12:16 il consigliere Vannucci prende parte alla riunione.

Il dott. Lorenzini prosegue nell'esposizione, ricordando che il progetto pilota è partito dalla Regione Lombardia, alla quale poi nel dicembre 2016 si è accodata anche la Regione Toscana. Pertanto le varie sedi territoriali di INAIL della Regione Toscana hanno provveduto ad aderire all'iniziativa, ciascuna con i propri tempi gestionali- organizzativi.

Il progetto che il dott. Lorenzini espone, validato anche per la sede territoriale di Lucca e Massa-Carrara, si compone di molteplici aree di intervento, quali: alimentazione, benessere organizzativo, sedentarietà, consumo di alcool, fumo, mobilità sostenibile.

Alle ore 12:18 interviene alla riunione il consigliere Bernardi.

Il presidente territoriale di INAIL, Lorenzini, prosegue nella fase espositiva, evidenziando che secondo la filosofia del progetto con buone prassi si ottengono migliori risultati.

Alle ore 12:19 prende parte alla riunione anche il consigliere Barattini Luca.

Il dott. Lorenzini ricorda che l'INAIL locale ha interessato questo progetto prima su Pisa e poi su Lucca. Il CUG (comitato unico di garanzia) interno a INAIL ha proposto di attivare iniziative come datore di lavoro. Naturalmente viene evidenziata la differenza esistente, in fase di gestione di un progetto della espressa natura, tra un datore di lavoro di grandi dimensioni rispetto ad un datore di lavoro di piccole dimensioni. Nella Provincia di Massa- Carrara soltanto la sede INAIL di Carrara partecipa al progetto, nessun altro. In detto progetto INAIL ha identificato tre buone prassi per ciascuna area tematica. In aggiunta è stato individuato, al di fuori delle linee testé citate ed inserite formalmente come buona prassi, anche lo sviluppo della mobilità sostenibile, inteso come stimolo all'uso della bicicletta. L'idea da sviluppare è quella di stimolare l'uso del bike sharing, già esistente su Carrara, ma che purtroppo risulta essere poco utilizzato se lo si compara con quanto accade nelle città limitrofe di La Spezia e Pisa. La richiesta di INAIL al Comune di Carrara è quella di poter installare ulteriori postazioni di bike sharing proprio nei pressi della sede INAIL, ritenuta località idonea perché in quella zona si trovano anche le sedi territoriali di INPS, Poste italiane e presto anche dell'Agenzia delle Entrate. In quella zona l'uso del bike sharing potrebbe essere



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

incrementato dal fatto che molti dipendenti degli enti richiamati sono pendolari e potrebbero utilizzare detto sistema di mobilità. Infatti i pendolari che raggiungono Carrara, utilizzando il treno quale mezzo di locomozione, giunti alla stazione di Carrara-Avenza, potrebbero utilizzare le biciclette pubbliche per recarsi presso la sede di lavoro. Dovrebbero essere posizionati n°20 stalli a contenere n°20 biciclette per ciascuna postazione. Quindi la richiesta del dott. Lorenzini, quale rappresentante di INAIL, è quella di sapere se da parte del Comune c'è la disponibilità di supportare l'idea esposta e quali modalità formali possano essere utilizzate, trattandosi di attività da svolgere in assenza di spesa.

Il consigliere Vannucci domanda quale sia la motivazione sottesa al posizionamento degli stalli proprio sotto la sede INAIL, piuttosto che in altra zona.

Il dott. Lorenzini risponde che si tratta di un tentativo finalizzato all'incentivazione dell'uso effettivo del byke sharing. Viene evidenziato che sul territorio comunale sono stati posizionati pochi stalli e questo rende meno agevole l'utilizzo del byke sharing.

Il consigliere Vannucci prende atto delle motivazioni e domanda se il posizionamento dello stallo nella zona indicata serva ad INAIL per acquistare punteggio all'interno dell'obiettivo esposto o se la contrario sia ritenuto utile per garantire il servizio di byke sharing. Infatti se l'interesse effettivo è volto a garantire il servizio non rileva il punto preciso in cui verranno posizionati i nuovi stalli, ma al contrario rileva la costruzione di una rete di stalli su tutto il territorio comunale, che garantisca la mobilità da Marina di Carrara fino al centro città. Il consigliere ricorda che nel momento in cui nacque l'idea purtroppo non venne predisposta una aspecifica mappatura del territorio, portando al conseguente mancato funzionamento del progetto. Il consigliere Vannucci riterrebbe opportuno predisporre un progetto pilota, da realizzare dapprima nella zona di Marina di Carrara e poi, se ritenuto valido, da esportare su Avenza e Carrara centro. Il motivo per il quale viene proposta l'idea del progetto pilota nella zona di Marina di Carrara è dovuto al fatto che in estate la carenza di parcheggi induce soprattutto i fruitori degli stabilimenti balneari all'uso della bicicletta.

Interviene il consigliere Barattini Franco, il quale ricorda che dalla lettura dei giornali originariamente era previsto il posizionamento di sei stalli su tutto il territorio comunale, ma poi di fatto sono stati ridotti a tre.

La consigliera Rossi evidenzia che purtroppo l'utilizzo effettivo di queste biciclette è molto ridotto, anche perché spesso restando alle intemperie non funzionano.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Il consigliere Barattini Franco sottolinea la necessità di creare delle piste ciclabili al fine di garantire il maggior utilizzo delle biciclette.

Il consigliere Vannucci ricorda che anche in passato era stato proposto di realizzare una rete capillare di piste ciclabili che garantissero un maggior uso delle biciclette, ma non è stato possibile per motivi economici. Attualmente la richiesta di realizzare delle piste ciclabili è molto interessante, ma necessita di coordinazione con lo strumento di pianificazione urbanistica, che dovrà essere approvato, il POC. E' possibile chiedere ai tecnici, incaricati di redigere il piano, di predisporre delle integrazioni che garantiscano anche la realizzazione di piste ciclabili. Ad ogni buon conto al fine di agevolare INAIL nella realizzazione del progetto esposto si potrebbe verificare la possibilità di spostare gli stalli esistenti verso la zona c.d. Montecatini .

Il consigliere Barattini Franco individua la necessità di verificare la fattibilità dello spostamento degli stalli intercettando il gestore degli stessi.

Il dott. Lorenzini ribadisce che la richiesta fatta da INAIL deve essere intesa quale occasione di stimolo sul tema, in quanto il progetto obiettivo è già stato realizzato da INAIL.

Il consigliere Barattini Luca ricorda che l'incentivazione delle piste ciclabili rientra nel programma politico del partito di cui è rappresentante.

Il dott. Lorenzini interviene, esponendo un'altra iniziativa, che INAIL sta coordinando, avente ad oggetto la sicurezza stradale. Si tratta di un'attività di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale da realizzare in sinergia con la polizia municipale, l'ANCI, la Prefettura, il Vigili del Fuoco, la Motorizzazione civile ed altri enti. L'idea è quella di invitare gli alunni delle scuole medie e delle scuole superiori a partecipare sia a corsi di formazione teorici sia a dimostrazioni pratiche. Le spiegazioni teoriche verranno realizzate nei teatri per due o tre sere, mentre le dimostrazioni pratiche verranno realizzate in una piazza da stabilire, facendo arrivare un apposito camion, allestito per l'occasione. L'idea sarebbe quella di cumulare le scuole di Massa e di Carrara, garantendo che le spiegazioni teoriche si svolgano in una città e quelle pratiche nell'altra. E' necessario riuscire a coinvolgere il maggior numero di cittadini possibile, tentare di pubblicizzare al meglio l'evento. Sarebbe molto importante l'apporto del Comune soprattutto in merito alla pubblicizzazione dell'evento e al finanziamento delle aree. Viene evidenziato che l'arco temporale di realizzazione del predetto evento è previsto tra il mese di aprile ed il mese di maggio dell'anno 2019.

Il consigliere Vannucci espone la propria opinione favorevole alla realizzazione dell'evento



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

e propone, quale località per accogliere il camion che permetterà le prove pratiche, la zona di Marina di Carrara.

Anche il presidente della commissione consiliare, Raggi Daniele, esprime opinione favorevole sia per se che per l'intera commissione.

In fase conclusiva il direttore di INAIL, dott. Lorenzini, espone sinteticamente un progetto finalizzato a stanziare fondi per quelle aziende che assumano persone disabili attualmente disoccupate. Viene rappresentato che anche detto progetto verrà discusso alla riunione che si terrà alla presenza del Prefetto.

La riunione termina alle ore 13:15

La segretaria di Commissione

Lucia Navalesi

(f.to)

Il Presidente di Commissione

Daniele Raggi

(f.to)