



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione consiliare 8^a - Difesa del Suolo, Politiche per la Tutela dell'Ambiente, Protezione Civile, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale

Commissione consiliare 5^a - Pianificazione dell'Economia del Mare, Sviluppo Economico e Attività Produttive, Fund Raising, Servizi Informatici e Innovazione Tecnologica, Lavori Pubblici, Sportello Unico Imprese (SUAP), Commercio

VERBALE DELLA SEDUTA CONGIUNTA DEL 27/04/2018 – ore 10.00

O.D.G.:

- 1) Intervento di dragaggio del Porto di Marina di Carrara.**
- 2) Varie ed eventuali.**

Sono presenti per la Commissione 8^a i Consiglieri: Montesarchio Giovanni (Presidente), Raggi Daniele, Serponi Elisa, Spattini Nives, Barattini Luca, Vannucci Andrea in sostituzione di Benedini Dante, Lapucci Lorenzo.

Sono presenti per la Commissione 5^a i Consiglieri: Guadagni Gabriele (Presidente), Guerra Tiziana, Montesarchio Giovanni, Raggi Daniele, Rossi Francesca, Vannucci Andrea in sostituzione di Benedini Dante, Bottici Cristiano, Lapucci Lorenzo.

Sono assenti in Commissione 8^a: Raffo Daria.

Sono assenti in Commissione 5^a: nessuno.

Sono presenti inoltre: Il RUP Geom. Domenico Ciavarella dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, il progettista Ing. Sabatino Tonacci della EXA ENGINEERING SRL di La Spezia, il Presidente del Consiglio Comunale Michele Palma, l'Assessore alle Politiche per la Tutela dell'Ambiente Sarah Scaletti.

Presiede la seduta: Gabriele Guadagni

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante: Chiara Masetti

Il Presidente Guadagni, accertata la presenza del numero legale per entrambe le Commissioni, apre la seduta congiunta e affida la conduzione della riunione al Presidente della Commissione 8^a Giovanni Montesarchio, più giovane di età, che aveva promosso l'incontro di oggi.

1) Intervento di dragaggio del Porto di Marina di Carrara

Il Presidente Montesarchio, dopo avere ringraziato l'Autorità Portuale e la società di Progettazione per la presenza alla riunione, invita il RUP Ciavarella e il progettista Ing. Tonacci a fare il punto sul dragaggio del Porto.

Il RUP Ciavarella e l'Ing. Tonacci presentano il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Lavori di dragaggio finalizzato al mantenimento dell'efficienza del Porto di Marina di Carrara" che, rispetto all'idea iniziale di qualche anno fa che prevedeva un dragaggio molto più ampio con l'asportazione di 1,5 milioni di metri cubi di sedimenti, è stato fortemente ridimensionato: adesso è



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

previsto il mantenimento del canale di accesso al porto a quota -11 m e uno scavo di circa 1 metro per tutta l'area per permettere l'ingresso delle navi da crociera. I metri cubi da asportare sono scesi a 130.000 circa.

In base al DM n. 173/2017 ("Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immissione in mare dei materiali di escavo di fondali marini"), se i sedimenti sono puliti vanno portati al ripascimento. Le indagini e le analisi eseguite nell'ambito della caratterizzazione svolta dal 2015 alla fine del 2017 hanno dato come risultato che circa 100.000 metri cubi potranno essere utilizzati per il ripascimento; circa 3.000 metri cubi sono inutilizzabili e dovranno essere portati a discarica; la parte restante, costituita da materiale molto fine non adatto al ripascimento, verrà riutilizzata per opere all'interno del porto.

Alle ore 10,20 arriva la consigliera Daria Raffo.

Più precisamente, è stato previsto di utilizzare questo materiale fine per un'opera di protezione al piede della banchina Buscaioli dove le grandi eliche delle navi da crociera hanno prodotto un'erosione importante: il fondo verrà regolarizzato impiegando proprio i fanghi di dragaggio, poi verrà spianato e sopra verranno collocati dei "materassi"; a completamento e protezione dell'opera verranno posti sacchi di materiale lapideo.

Il Presidente del Consiglio Comunale Michele Palma chiede informazioni sui tempi dei lavori.

Il RUP Ciavarella spiega che l'Autorità Portuale è in attesa dell'autorizzazione della Regione Toscana di cui all'art. 109 del D.Lgs. 152/2006 per il solo ripascimento, per il quale è in corso il procedimento di "Verifica di assoggettabilità" ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della L.R.10/2010; informa che per accelerare il rilascio del parere verrà fatto ricorso alla Conferenza di Servizi. L'autorizzazione non è invece necessaria per il dragaggio e per i lavori all'interno del Porto. Il progetto di ripascimento prevede di portare i sedimenti dragati a Marina di Massa, alla spiaggia sommersa tra le foci dei canali Ricortola e Brugiano.

Si prevede che la gara di appalto possa essere fatta quest'estate e che i lavori di dragaggio possano iniziare tra agosto e la fine di settembre, mentre il rinascimento non potrà partire prima della fine di settembre. La durata dei lavori è prevista in 120 giorni, di cui solo 70 per il dragaggio effettivo; il resto è per attività preparatorie quali la bonifica bellica.

I costi dei lavori propriamente detti ammontano a 3.200.000 euro circa, così ripartiti:

- 596.000 euro per il trasporto a discarica, compresa la realizzazione di una vasca di decantazione;
- 1.685.000 euro per il dragaggio e il ripascimento;
- 840.000 euro per le opere di protezione al piede della banchina Buscaioli;
- 58.000 euro per il taglio del palancolato presente in un punto del canale di accesso al bacino portuale, in modo da portare la larghezza del canale in quel punto dagli attuali 60 metri a 110 metri e mettere così in sicurezza l'ingresso delle navi da crociera, che possono essere larghe anche 45 metri ma pescano 9,50 metri al massimo. Con il vento le navi sballano, allargando il canale non si rischierebbe più che vadano a sbattere. Ad oggi, essendo il pescaggio solo 9,80 metri, per l'ingresso in porto di queste navi servono due rimorchiatori e l'alta marea. Dopo i lavori invece il fondo sarebbe più profondo di un metro e il canale più largo e non vi sarebbe più bisogno dell'aiuto dei rimorchiatori e dell'alta marea.

Su domanda del consigliere Barattini, il progettista informa che nel porto la profondità del fondo varia da 3,50 a 10 metri.

Il Presidente Montesarchio chiede se ci sono altre domande da parte dei commissari. Poiché non ci sono domande, ringrazia ancora una volta il RUP Ciavarella e l'Ing. Tonacci, quindi dichiara chiusa la seduta.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Seduta terminata alle ore 11.00

Il Segretario verbalizzante
(Chiara Masetti)
F.to

Il Presidente della Commissione 5[^]
(Gabriele Guadagni)
F.to

Il Presidente della Commissione 8[^]
(Giovanni Montesarchio)
F.to

I documenti pubblicati sono copie conformi dell'originale posto agli atti in considerazione che gli atti saranno prodotti con sistemi informatici automatizzati, ai sensi del Comma 87 dell'art. 1 della Legge n. 549 del 1995 nonchè dei commi 1 e 2 dell'art. 3 del decreto legislativo n. 39 del 1993, la firma autografa verrà sostituita dell'indicazione a stampa del soggetto responsabile.