



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

**Commissione consiliare 6<sup>a</sup> Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Mobilità e Traffico, Politiche per l'Arredo Urbano e Valorizzazione dei centri storici.**

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21/09/2018 – ore 12:00**

**Per la Commissione consiliare 6<sup>a</sup>**

**O.D.G.:**

- 1) Viabilità Via Tiro a Volo- Marina di Carrara;
- 2) Varie ed eventuali

Sono presenti i Consiglieri: Daniele Raggi, Elisa Serponi, Francesca Rossi, Andrea Vannucci in sostituzione di Dante Benedini, Franco Barattini, Massimiliano Bernardi, Giovanni Montesarchio.

E' assente il consigliere Luca Barattini.

Sono altresì presenti: La Comandante della Polizia Municipale, Dott.ssa Paola Micheletti ed il consigliere comunale Lapucci Lorenzo.

\*\*\*\*\*

Presiede la Commissione il presidente Daniele Raggi

Svolge le funzioni di Segretario Lucia Navalesi

\*\*\*\*\*

**Il Presidente della commissione consiliare, Daniele Raggi, apre la riunione ricordando la problematica circa la viabilità di Via Tiro a Volo, segnalata in più occasioni da alcuni cittadini.**

Prende la parola la Comandante della polizia locale, Micheletti, per riassumere brevemente la questione, sollevata da alcuni cittadini e già oggetto di sopralluogo da parte della presente commissione consiliare. La problematica attiene alla eccezionale pericolosità di circolazione sulla Via Tiro a Volo a Marina di Carrara. Detta pericolosità, come esposta dai cittadini, dovrebbe essere imputata al fatto che sulla carreggiata, attualmente a doppio senso di marcia, vengono quotidianamente parcheggiate automobili su entrambi i lati, che obbligano gli automobilisti ad effettuare rapidi cambiamenti di direzione al fine di evitare le autovetture ferme. Pertanto, a seguito



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

del richiamato sopralluogo e delle continue lamentele di alcuni cittadini, l'Amministrazione comunale, nella persona del Sindaco, ha ritenuto necessario predisporre una nuova regolamentazione della viabilità. Non è stato possibile regolamentare soltanto la via Tiro a Volo, ma come accade in questi frangenti, deve essere interessato l'intero quartiere. Pertanto si è ritenuto opportuno predisporre un piano della viabilità inserendo un senso unico su Via Tiro a Volo in entrata dal Viale Galilei, procedendo alla costituzione di altro senso unico su Via Zamenhof in uscita sul Viale Galilei. In questo modo sulla carreggiata di Via Tiro a Volo restano gli spazi di legge per garantire gli stalli di parcheggio libero, essendo ammesso un unico senso di marcia. Gli stalli saranno disegnati lungo un lato della carreggiata ed interrotti soltanto dai passi carrai autorizzati. Quelle abitazioni che dovessero avere utilizzato nel tempo dei passi carrai non autorizzati si troveranno la rappresentazione dello stallone di parcheggio di fronte all'uscita non autorizzata, salvo chiaramente che venga predisposta idonea richiesta di autorizzazione al Comune. Naturalmente ogni decisione relativa a modifiche circa la viabilità induce sempre un impatto sulle abitudini dei residenti.

I Consiglieri Vannucci e Bernardi chiedono se vi sono le misure di legge per garantire parcheggi su entrambi i lati della carreggiata.

La comandante Micheletti risponde che se la carreggiata è di tre metri forse sarà possibile, ma si riserva di controllare le effettive dimensioni della stessa.

Il Consigliere Vannucci domanda se sia possibile predisporre sulla Via Zamenhof le canalizzazioni verso destra e sinistra dei veicoli.

La Comandante evidenzia che in uscita rileva la visibilità di una strada, nello specifico caso uscire da Via Zamenhof o da Via Tiro a Volo per inserirsi sul viale Galilei non pare potersi rilevare alcuna differenza in termini di visibilità. Comunque verrà verificata la possibilità di predisporre una canalizzazione del traffico. L'attivazione della rappresentata modifica alla viabilità è prevista per fine anno, procedendo dapprima con un'adeguata informazione alla cittadinanza.

Il Consigliere Montesarchio domanda se sia possibile inserire dei dissuasori di velocità nelle predette vie, in particolar modo su Via Zamenhof.

La Comandante fa presente che se per dissuasori di velocità si intendono i comuni dossi è necessario che la strada sia inserita in una cd. zona residenziale; se al contrario si fa riferimento agli attraversamenti pedonali rialzati, essi hanno lo scopo di tutelare i pedoni e pertanto vengono utilizzati, per scelta locale, nelle strade maggiormente frequentate e/o principali, in quanto sono



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

costosi.

I Consiglieri Vannucci e Bernardi lasciano la riunione alle ore 14:41.

Il presidente di Commissione Raggi domanda alla comandante di rendere edotta la commissione in merito alla programmazione in materia di segnaletica stradale.

La Comandante riferisce che è in atto la procedura per l'affidamento di gara per il rifacimento della segnaletica sul Viale XX Settembre, inoltre è previsto il rifacimento degli attraversamenti pedonali di fronte alle scuole e contestualmente il ripristino degli stalli gialli, quelli di parcheggio per gli invalidi e per il carico/scarico.

Il Presidente di Commissione procede con la votazione della suesposta risoluzione della problematica di viabilità.

Voti favorevoli n.5= Daniele Raggi, Franco Barattini, Giovanni Montesarchio, Francesca Rossi ed Elisa Serponi.

La riunione termina alle ore 13:00

La segretaria di Commissione

Lucia Navalesi (f.to)

Il Presidente di Commissione

Daniele Raggi (f.to)