



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMMISSIONE 2^A - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI

---ooOoo---

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 22 MARZO 2019 CONVOCATA ORE 13,00

Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbali sedute precedenti;**
- 2) Aggiornamenti in tema di trasporto pubblico locale;**
- 3) Varie ed eventuali.**

Sono presenti i consiglieri:

Daniele Del Nero, Cesare Bassani, Nives Spattini, Gabriele Guadagni, Marzia Gemma Paita, Andrea Vannucci, Giuseppina Andreazzoli, Roberta Crudeli.

Presiede Daniele Del Nero.

Intervengono il dirigente Alessandro Mazzelli e il dott. Angelo Ricci, dipendente.

Svolge le funzioni di Segretario Augusto Panighini.

1) Approvazione verbali sedute precedenti;

Si rinvia ad una prossima seduta.

2) Aggiornamenti in tema di trasporto pubblico locale;

Il Presidente assegna la parola alla consigliera Paita che riassume brevemente la situazione della gara per l'affidamento e del contratto ponte con ONE Scarl fino a dicembre 2019, chiede poi al dott. Mazzelli e al dott. Ricci di riferire sulle recenti novità.

Il dott. Mazzelli riferisce che la recente sentenza della Corte Europea ha sostanzialmente chiarito che la Società partecipata francese ha legittimamente partecipato, la Corte in questo frangente non ha "deciso" bensì "interpretato" quindi adesso è chiamato a decidere il giudice nazionale. Dobbiamo pertanto aspettare la sentenza del Consiglio di Stato. Nel frattempo la Regione Toscana intende partire da subito con le azioni e le attività propedeutiche dell'affidamento.

Per ciò che riguarda la tempistica, non è detto che entro dicembre la procedura risulti conclusa.

Interviene il dott. Ricci che elenca alcuni aggiornamenti significativi in tema di trasporto pubblico locale: Richiesta alla Pro Loco di Fontia una nota scritta su attività integrative. Si attende il nulla osta da ONE Scarl per l'integrazione delle corse per Colonnata. Deve essere tenuto presente che il numero di chilometri è stabilito nel contratto ponte. E' stata nuovamente sollecitata la manutenzione della palina elettronica in Piazza Farini. Nel 2019 è prevista l'allocazione di altre 3 paline elettroniche, e questo anche in riferimento all'App "TESEO".

Si ricorda che da dicembre 2018 è stato completato il lavoro di georeferenziazione dei BUS e delle fermate. Il servizio è rivolto fondamentalmente ai passeggeri, ma può consentire un controllo dell'attività. Da Gennaio abbiamo richiesto a ONE Scarl la pubblicizzazione dell'App Teseo alle fermate dei bus, alla stazione, all'ospedale ed in generale nei luoghi di pubblica rilevanza. Questo dovrebbe partire con l'orario estivo.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMMISSIONE 2^a - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI

---ooOoo---

A far data da settembre 2018 sono entrati a far parte del parco bus 11 nuovi mezzi, privilegiando le tratte extraurbane. 2 mezzi hanno preso fuoco nel volgere di 1 settimana. Investigate le cause, l'inconveniente sembra dipendere da un componente del sistema elettrico mal posizionato. Si attende però il nulla osta del giudice per poter sistemare tale inconveniente con nuova omologazione dei mezzi.

Si segnala inoltre il passaggio dal 40% di disservizio al 5% attuale anche per i fatti dove è intervenuta la Procura.

La consigliera Crudeli chiede se è previsto un potenziamento dei trasporti per Colonnata, visto il disagio per gli studenti di dover rientrare a casa da scuola nel tardo pomeriggio.

Il dott. Ricci risponde che la frana non ha messo in difficoltà solo Colonnata ma anche Codena, Bergiola e Bedizzano. Il servizio in emergenza è progettato per non aumentare i costi del servizio. Il Comune sta cercando di fare quello che può. E' da tenere conto che non ci sono abbastanza mezzi e conducenti per nuove corse feriali, per il momento. Se arriverà un bus è ipotizzabile che la priorità debba essere data a Bedizzano.

La consigliera Andreazzoli chiede quando sono previste le 2 corse in più per Fontia.

Il dott. Ricci risponde che la previsione è per la domenica.

La consigliera Andreazzoli chiede conferma se il servizio nel 2018 sia stato mantenuto uguale agli anni precedenti, ottenendo conferma.

Il consigliere Vannucci ringrazia per l'esposizione delle novità e domanda cosa ci si aspetta dal nuovo gestore.

Il dott. Mazzelli risponde che con la nuova gara si è stravolta la gestione del servizio. Ogni comune deve provvedere un ufficio specifico. Gli accordi sono decentrati. Il personale è già investito del controllo sull'andamento del servizio con apposita check-list.

Il dottor Mazzelli rammenta che la linea 52 è in attivo.

La consigliera Andreazzoli chiede se ci sono novità sul capolinea.

Il presidente risponde che allo stato attuale non ce ne sono.

3) Varie ed eventuali

Non vi sono ulteriori argomenti da discutere, pertanto la seduta termina alle ore 14,10

Il Segretario verbalizzante

f.to Augusto Panighini

f.to Il Presidente della Commissione 2^a

Daniele Del Nero

I documenti pubblicati sono copie conformi dell'originale posto agli atti in considerazione che gli atti saranno prodotti con sistemi informatici automatizzati, ai sensi del Comma 87 dell'art. 1 della Legge n. 549 del 1995 nonché dei commi 1 e 2 dell'art. 3 del decreto legislativo n. 39 del 1993, la firma autografa verrà sostituita dall'indicazione a stampa del soggetto responsabile.