



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione Consiliare 5^a - Pianificazione dell'Economia del Mare, Sviluppo Economico e Attività Produttive, Fund Raising, Servizi Informatici e Innovazione Tecnologica, Lavori Pubblici, Sportello Unico Imprese (SUAP), Commercio.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 06/12/2018 - ore 15:30

O.D.G.:

1. Approvazioni verbali sedute precedenti;
2. Aggiornamenti La Piana;
3. Varie ed eventuali

Sono presenti i Consiglieri: Gabriele Guadagni, Tiziana Guerra, Daniele Raggi, Giovanni Montesarchio, Francesca Rossi, Lorenzo Lapucci, Cristiano Bottici e Andrea Vannucci (in sostituzione di Dante Benedini).

È assente il consigliere Dante Benedini.

Presiede la seduta Gabriele Guadagni.

Svolge le funzioni di segretaria Michela Parisi.

Partecipano alla seduta l'Ing. Giuseppe Marrani e l'Ing. Paolo Barsotti.

La seduta ha inizio alle ore 15,40.

Relativamente al punto 2) all'o.d.g. introduce l'argomento il Presidente Gabriele Guadagni.

L'Ing. Paolo Barsotti spiega che, dopo il primo cedimento che ha riguardato la parte centrale della strada, è stato eseguito un riempimento e sono state realizzate opere di sostegno alla strada di arroccamento delle cave.

In particolare è stata appurata l'esistenza di una galleria della cava all'interno della quale vi era una quantità di materiale superiore a quello della buca sulla strada.

Ciò ha fatto supporre che vi fossero altre cavità e che ulteriore materiale defluisse dalla cava.

Per garantire la celere riapertura della viabilità sono stati predisposti alcuni lavori urgenti direttamente dalla cava; in particolare, sono stati posizionati dei blocchi fino ad arrivare al fondo della buca e le cavità rimaste sono state riempite con calcestruzzo per evitare che il materiale venisse trasportato a valle.

Inoltre, sono state messe delle guide a trazione ed una soletta per evitare bruschi cedimenti; è stato deciso anche di predisporre un monitoraggio che è stato esteso per 100 metri verso Colonnata e per 70 metri verso Carrara al fine di appurare se, come sostenuto dal personale della cava, il cedimento fosse causato dalla natura carsica del terreno.

L'Ing. Barsotti continua specificando che tramite l'ausilio di indagini geognostiche è stata rilevata la presenza di alcune cavità.

A seguito delle piogge di fine ottobre e di novembre, è iniziato un cedimento che ha reso necessario un ricarico di 15 cm. di asfalto.

Sono stati, altresì, inseriti due nuovi sensori sull'asfalto che si sono abbassati con il cedimento che successivamente è progredito diventando più profondo.

L'Ing. Barsotti precisa che, grazie alla presenza della soletta e del materiale pesante, il cedimento è stato graduale.

Il tecnico informa che il 1 dicembre si è verificato un altro cedimento a seguito del quale la strada è stata nuovamente chiusa.

Il 3 dicembre sono stati utilizzati i mezzi della cava per togliere il materiale ed in quel momento si è appurato che il materiale ed il terreno sottostante erano secchi e non sono state più trovate in loco né la soletta né i blocchi sottostanti.

È emersa, altresì, la presenza di una buca anche nella parte destra.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

L'Ing. Barsotti sottolinea il fatto che la presenza di questi fenomeni ha evidenziato che la situazione era molto grave e seria.

Il tecnico continua ad illustrare gli eventi precisando che il materiale mancante dalla parte destra, presumibilmente, è stato inghiottito da quella sinistra.

Il 4 dicembre, tornati sul posto, è stata immessa nella buca una quantità d'acqua pari a circa 8.000 litri con una velocità di riempimento abbastanza bassa.

Il dato interessante emerso da questa prova è che il livello dell'acqua all'interno della buca si è alzato di soli 30 cm. e che l'acqua non permaneva, ma correva via; dopo circa 38 minuti l'acqua immessa nella buca è arrivata nella galleria dove scendeva a cascata da una grotta.

Questo ha dimostrato una chiara correlazione tra le lavorazioni della cava ed il cedimento della strada.

L'Ing. Barsotti fa presente che, purtroppo, la grotta non è accessibile e quindi non se ne conoscono le dimensioni; occorre, di conseguenza, assumere il maggior numero di informazioni possibili mediante sondaggi e carotaggi.

Su richiesta dei consiglieri, l'ingegnere specifica che l'idea è quella di creare un impalcato che superi la buca, ma per farlo è necessario avere basi certe su un terreno abbastanza resistente che garantisca determinati coefficienti di sicurezza.

Il tecnico ribadisce che in questo momento è necessario avere contezza di quello che c'è sotto perché le fondazioni del ponte non devono essere assolutamente interessate da cedimenti; la realizzazione dell'implacato, poi, richiederà circa tre mesi.

A livello amministrativo si procederà con una somma urgenza che garantisce tempi più celeri; nell'immediato occorre creare una viabilità alternativa per la quale occorrerà valutare attentamente costi/benefici anche in considerazione della presenza della galleria sottostante.

Il Consigliere Andrea Vannucci chiede quali sono le tempistiche previste.

Il tecnico incaricato risponde che occorreranno circa tre settimane per i sondaggi; gli esiti dei sondaggi saranno necessari per valutare la soluzione ideale per la viabilità alternativa.

Il Consigliere Cristiano Bottici, in relazione agli articoli usciti sulla stampa locale chiede a cosa ci si riferisse nel dire "qualcuno pagherà".

Il Presidente Guadagni precisa che, vista la correlazione causale emersa, il riferimento era chiaramente alla cava.

L'Ing. Giuseppe Marrani comunica ai consiglieri che gli uffici stanno mettendo insieme tutta la documentazione necessaria per passare la pratica all'ufficio legale e, ripercorrendo brevemente la cronologia dei cedimenti, informa che entro il 13 dicembre verrà fatto il piano delle indagini.

Il Presidente Guadagni dice che i costi delle spese affrontate fino ad ora ammontano a circa € 155.000 e si impegna ad inserire nuovamente l'argomento all'ordine del giorno per tenere costantemente aggiornata la commissione.

La Commissione termina alle ore 16,35.

La Segretaria verbalizzante
(Michela Parisi)
F.to

Il Presidente della Commissione
(Gabriele Guadagni)
F.to

I documenti pubblicati sono copie conformi dell'originale posto agli atti in considerazione che gli atti saranno prodotti con sistemi informatici automatizzati, ai sensi del Comma 87 dell'art. 1 della Legge n. 549 del 1995 nonchè dei commi 1 e 2 dell'art. 3 del decreto legislativo n. 39 del 1993, la firma autografa verrà sostituita dall'indicazione a stampa del soggetto responsabile.