



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

*COMMISSIONE 2^ - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI*

---ooOoo---

## **VERBALE DELLA SEDUTA DELL'11 12 2019 CONVOCATA ORE 13,30**

### **Ordine del Giorno:**

- 1) Approvazione verbali sedute precedenti;**
- 2) Aggiornamenti TPL;**
- 3) Varie ed eventuali.**

Sono presenti i consiglieri:

Daniele Del Nero, Cesare Bassani, Nives Spattini, Marzia Gemma Paita, Gabriele Guadagni, Andrea Vannucci, Giuseppina Andreazzoli, Roberta Crudeli.

Presiede Daniele Del Nero.

Interviene il Sindaco Francesco De Pasquale.

Svolge le funzioni di Segretario Monica Moscatelli.

### **2. Aggiornamenti TPL;**

Il Presidente Del Nero apre la seduta e comunica che era stata presentata una mozione, presentata dal Consigliere Lapucci, ma era stato chiesto di ritirarla per elaborare un documento condiviso. Precisa che nella presente Commissione presenza il Sindaco De Pasquale, come persona informata sui fatti.

Prende la parola il Sindaco De Pasquale che afferma che la gara del TPL è una gran confusione. Continua dicendo che la Regione Toscana aveva deciso di predisporre una gara a livello regionale ma i risultati sono stati purtroppo deludenti. La MOBIT a suo tempo era stata costituita per partecipare alla gara e la gara era stata aggiudicata a MOBIT. E' stato messo a punto un contratto ponte. La Regione ha concesso una proroga di due anni pertanto la società ha effettuato qualche investimento. E' iniziata una vertenza nei tribunali, il ricorso alla Corte Europea è stato rigettato e ad oggi siamo in attesa di due sentenze una da parte del TAR e l'altra da parte del Consiglio di Stato. Continua dicendo che la scadenza ormai è prossima ma nel frattempo si sta scatenando una bufera. Da metà ottobre fino a ieri la MOBIT ha inondato di lettere i sindaci. Infatti quando la Regione ha dato corso all'aggiudicazione dell'appalto, alla nuova società, la MOBIT ha iniziato ad inoltrare lettere e comunicati stampa. Successivamente il Presidente della MOBIT ha scritto una lettera ed sono intervenuti nella questione anche degli onorevoli. La MOBIT ha ringraziato anche per il sostegno dimostrato ma il Comune di Carrara non ha mai manifestato nulla in merito a ciò. Molte comunicazioni da diversi soggetti sono pervenute in merito a questa vicenda ma l'unica ad aver scritto una sola lettera al Comune è stata la Regione.

Il Presidente Del Nero comunica ai presenti una notizia appena uscita, ossia è stata emessa la sentenza del Consiglio di Stato che giudica legittimo l'operato della Regione Toscana di aggiudicare ad un unico soggetto il trasporto pubblico.



## COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

*COMMISSIONE 2^ - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI*

---ooOoo---

Prende la parola il Sindaco De Pasquale che ricorda che si deve ancora pronunciare il TAR.

Interviene il Consigliere Vannucci che sottolinea come la seconda aggiudicazione è quella di ora.

Il Sindaco De Pasquale ribadisce che la gara è unica.

Prende la parola la consigliera Andreazzoli per rimarcare che quindi Autolinee Toscana va bene.

Continua il Sindaco De Pasquale spiegando che il problema ad oggi vi è ancora. MOBIT che è un misto tra pubblico e privato non autorizza Autolinee Toscana, che è francese e pubblica, ad andare nelle proprie sedi fino a quando non vi è la sentenza del TAR.

Prende la parola il consigliere Vannucci che espone i propri dubbi in merito alle contestazioni di MOBIT in quanto sostiene che la sentenza del TAR ormai è inutile perché il Consiglio di Stato si è espresso pertanto la suddetta sarebbe stata necessaria qualora non si fossero espressi né la Corte Europea né il Consiglio di Stato. Dichiaro che nella presente Commissione sarebbe stato utile se ci fosse stato il consigliere Lapucci che, sull'argomento, avrebbe potuto fornire delle spiegazioni maggiori.

Il Sindaco De Pasquale prosegue sottolineando che è da anni che il servizio pubblico di trasporto sta andando avanti a singhiozzo.

La consigliera Andreazzoli ribadisce che è da un po' di tempo che gli investimenti sono fermi e precisa che il programma degli investimenti è risultato molto debole.

Il Sindaco De Pasquale precisa che i Comuni di Pistoia e di Prato sono quelli più infuriati verso questa vicenda perché hanno la maggioranza nella MOBIT.

La Consigliera Andreazzoli chiede se la Regione Toscana ha invitato nei mesi precedenti i Comuni ad alcuni incontri.

Il Sindaco De Pasquale conferma che nulla è arrivato.

Il Consigliere Vannucci dichiara che quando una gara viene congelata e viene sottoscritto un contratto ponte tale situazione non genera investimenti. Continua dicendo che la nuova azienda prende un cavallo vecchio. Il contratto ponte ha generato una ricaduta negativa sui servizi e sui mezzi. Sostiene che per il Comune di Carrara ad oggi avere il nuovo gestore è meglio. La gara regionale ha una durata lunghissima 20 o addirittura 30 anni.

Alle ore 14.00 la consigliera Marzia Gemma Paita lascia la seduta.

Prende la parola la consigliera Andreazzoli dicendo che dal nuovo programma il servizio locale ha dei vantaggi. Afferma che negli anni si è riusciti ad avere il sopravvento su Massa e suggerisce all'Amministrazione di sostenere la linea 52 che ad oggi è la sola che si ripaga da sé, a differenza di altre linee su cui purtroppo bisogna mettere risorse per poter coprire i costi. Inoltre consiglia alla maggioranza di porre molta attenzione quando andranno a rideterminare la distribuzione delle linee.

Il Sindaco De Pasquale comunica che purtroppo il Comune di Carrara è stato escluso dal Comitato Tecnico pertanto l'Amministrazione non può partecipare in modo diretto.

La consigliera Andreazzoli suggerisce di interloquire con la Provincia.

Prosegue il consigliere Vannucci dicendo che si ragiona per fasce. Infatti afferma che nel definire le basi delle fasce obbligatorie ci sono elementi che hanno un costo e altri che ne hanno un altro. Ad



## COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMMISSIONE 2^ - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI

---ooOoo---

oggi Carrara ha molte più corse rispetto a Massa. Sottolinea che è un negoziato che dovrà essere fatto punto su punto.

Prende la parola la consigliera Spattini che sottolinea come sarà importante anche considerare la nuova localizzazione delle scuole quando si andranno a definire le corse. Infatti ad oggi alcune scuole adeguano gli orari alle corse degli autobus.

La consigliera Andreazzoli conferma che per il Liceo Scientifico erano state istituite delle linee in più.

Il Sindaco De Pasquale ribadisce che per 7 anni non è stato investito nulla. Cita un esempio: l'ultima volta che le scuole hanno partecipato al Consiglio Comunale sono arrivate in ritardo perché sono saltate due corse. Sottolinea che l'aggiudicazione a Autolinee Toscana al Comune di Carrara porterà sicuramente dei vantaggi, in quanto siamo alla pari con gli altri Comuni, invece nei rapporti con MOBIT il Comune era in difficoltà, in quanto non aveva quote come invece altri Comuni avevano.

Il Presidente Del Nero afferma che a seguito della sentenza del Consiglio di Stato contatterà il Consigliere Lapucci e parleranno della questione.

Alle 14.15 il Sindaco De Pasquale lascia la seduta.

Il Presidente Del Nero mette alla votazione i seguenti verbali:

- Verbale del 29.10.2019: Si approva con 5 voti favorevoli (Del Nero, Bassani, Spattini, Vannucci, Andreazzoli) e 1 astenuto perché non presente (Crudeli);
- Verbale del 19.11.2019: Si approva con 6 voti favorevoli (Del Nero, Bassani, Spattini, Andreazzoli, Vannucci, Crudeli).

Non vi sono ulteriori argomenti da discutere, pertanto la seduta termina alle ore 14.18.

Il Segretario verbalizzante

f.to Monica Moscatelli

f.to Il Presidente della Commissione 2^

Daniele Del Nero

*I documenti pubblicati sono copie conformi dell'originale posto agli atti in considerazione che gli atti saranno prodotti con sistemi informatici automatizzati, ai sensi del Comma 87 dell'art. 1 della Legge n. 549 del 1995 nonché dei commi 1 e 2 dell'art. 3 del decreto legislativo n. 39 del 1993, la firma autografa verrà sostituita dall'indicazione a stampa del soggetto responsabile.*