



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMMISSIONE 2^ - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI

---ooOoo---

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 29 MAGGIO 2020 CONVOCATA ORE 12,30

Ordine del Giorno:

- 1) **Proposta UILTrasporti per istituzione nuova linea TPL;**
- 2) **Varie ed eventuali.**

Sono presenti i consiglieri:

Daniele Del Nero, Nives Spattini, Cesare Bassani, Marzia Gemma Paita, Giuseppina Andreazzoli, Roberta Crudeli, Andrea Vannucci.

Intervengono l'Assessore Giovanni Macchiarini e in rappresentanza di UILTrasporti Rolando Bellè e Leonardo Buselli.

Presiede Daniele Del Nero.

Svolge le funzioni di Segretario Monica Moscatelli

Il Presidente Del Nero apre la seduta e si scusa con i presenti se la convocazione della seduta per trattare questo argomento è arrivata un po' in ritardo rispetto al previsto ma con l'emergenza sanitaria tutto è slittato, infatti ricorda di aver partecipato, in vece del sindaco e del vice sindaco in quanto impegnati in altre sedi, alla vigilia del lockdown e precisamente in data 6 marzo, ad un incontro che si è tenuto a Massa sulla proposta di UIL Trasporti di istituire una nuova linea TPL Carrara Massa. Il Comune di Massa ha già presentato il progetto alla Commissione TPL e oggi il progetto verrà illustrato alla Commissione di Carrara.

Prende la parola il sig. Bellè per illustrare il progetto. Spiega che tale progetto è già stato presentato alla Commissione Trasporti del Comune di Massa. Continua dicendo che sul progetto sono già stati sentiti sia gli autisti sia altri operatori del territorio. In sintesi il progetto prevede una corsa da Massa fino al monoblocco di Carrara senza mai scendere dall'autobus. L'obiettivo è quello di non far cambiare più autobus ai cittadini per raggiungere l'ospedale. Precisa che le periferie si sono allargate e non è pensabile che molta utenza, soprattutto gli anziani, rimangano a piedi. Sottolinea che tale progetto può essere d'aiuto per tutti. La nuova azienda che gestirà il trasporto pubblico locale prenderà servizio dal 1° luglio. La CTT ha presentato autobus nuovi ma gli stessi sono stati mandati fuori Provincia. Spiega che la nuova linea, che oggi si illustrerà, prevede un giro complessivo di durata 90 minuti e il biglietto è unico di durata 1 ora.

Interviene la commissaria Crudeli chiedendo cosa cambierebbe sostanzialmente per i cittadini del Comune di Carrara. Precisa che ad oggi la linea che parte da Carrara per raggiungere il NOA sta funzionando bene. Vorrebbe pertanto capire che vantaggio con questo progetto ne avrebbero i



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMMISSIONE 2^ - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI

---ooOoo---

cittadini di Carrara, considerando che l'arrivo a Massa in piazza Betti per coloro che debbano raggiungere l'ospedale non porta nessuna utilità.

Prende la parola il sig. Buselli sottolineando che a livello sindacale si è pensato ad una ristrutturazione e precisa che introducendo questa nuova linea non viene tolto nulla rispetto alla situazione attuale. Spiega che il progetto è nato da uno studio in cui sono stati coinvolti più soggetti con esigenze differenti. Elenca i punti considerati: Carrara ex monoblocco, Stazione Ferroviaria di Avenza, Istituto Alberghiero, Istituto don Gnocchi e NOA. Spiega che ad oggi vi è una corsa, la 51, che collega Carrara al NOA, poi vi è un collegamento da Nazzano, quindi l'obiettivo di questo nuovo progetto sarebbe quello di unificare queste due corse. Ribadisce che sarà una circolare di 90 minuti e così facendo si potranno collegare tutti i punti, inoltre si creerebbe un collegamento tra la stazione Ferroviaria di Avenza con quella di Massa, che ad oggi non c'è. Sottolinea che si tratta di una visione di progettualità.

La consigliera Crudeli chiede i tempi di percorrenza per raggiungere le destinazioni.

Risponde il sig. Buselli dicendo che i tempi di percorrenza rimangono gli stessi di oggi. Ribadisce che bisogna vederla come un'opportunità di collegamento urbano tra la città di Carrara e la città di Massa.

Prende la parola la consigliera Paita dicendo che la nuova linea andrebbe a rafforzare le scuole sul litorale, quindi sarebbe più un vantaggio per la città di Massa. Sottolinea che il vero problema per il trasporto pubblico locale sono i collegamenti con i paesi a monte.

A tale affermazione il sig. Biselli risponde che loro stanno rappresentando una sigla sindacale e il problema dei paesi a monte è un problema che deve risolvere il Comune di Carrara.

Di fronte a tale risposta la consigliera Paita ribadisce che i paesi a monte sono stati dimenticati da anni, dove erano insediate nel Comune di Carrara Amministrazioni diverse da quella di oggi, di cui egli stesso ne era parte. Le richieste dei paesi a monte sono molto sentite. Chiede i benefici che la nuova linea porterebbe alla città di Carrara.

Prende la parola il sig. Bellè ribadendo che l'obiettivo della nuova linea è quello di collegare la città di Carrara con la città di Massa e dovrebbe portare un servizio aggiuntivo a tutto il territorio. Concorda con la consigliera Paita sul fatto che i paesi a monte sono stati abbandonati. Sottolinea che le linee dei paesi a monte sono linee deboli e verranno probabilmente lasciate gestire da privati, come già in alcune situazioni sta accadendo. Sottolinea che in merito a questo argomento il sindacato è più volte intervenuto, ma non è stato ascoltato. Ribadisce che il loro obiettivo è quello che i servizi funzionino per tutti.

Il Presidente Del Nero interviene chiedendo di illustrare il progetto in modo che possa essere più chiaro per tutti.

Interviene il consigliere Lapucci dicendo che ogni proposta rivolta a migliorare la qualità del servizio del trasporto pubblico locale verrà accolta, sarà poi l'Amministrazione a valutarne l'opportunità. Ribadisce che se il sindacato ha altresì proposte, per migliorare i collegamenti dei paesi a monte e della zona Grotta (zona est di Avenza), verrebbero apprezzate.

Prende la parola il Presidente Del Nero sottolineando che le linee del trasporto pubblico locale sono senza dubbio da rivedere, sottolinea che il collegamento tra Massa e Carrara può essere



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMMISSIONE 2^ - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI

---ooOoo---

un'opportunità ed esprime perplessità sul mettere in discussione linee che ad oggi comunque stanno funzionando bene. Sottolinea che il nuovo progetto non dovrebbe appesantire i tempi di percorrenza anzi potrebbe dare un maggior servizio. Si chiarisce attraverso un esempio: se un cittadino di Carrara vuole raggiungere il NOA, con la nuova linea può farlo con gli stessi tempi di oggi la differenza è che, terminata ad esempio la visita, può decidere di prendere la linea nuova e andare in centro Massa oppure prende la nuova linea, in senso inverso, e tornare a Carrara. Cita un altro esempio: oggi se un turista che alloggia a Marina di Massa vorrebbe venire a fare una gita a Carrara centro, con i mezzi pubblici utilizzando un unico autobus, non riuscirebbe con questa nuova linea invece sì. Oggi infatti bisognerebbe utilizzare più linee facendo diversi cambi. Esprime le proprie perplessità in merito ai costi.

Prende la parola la consigliera Andreazzoli sottolineando che ad oggi la linea che serve l'istituto alberghiero c'è.

Il Presidente Del Nero conferma quanto detto dalla consigliera Andreazzoli dicendo che è la linea del NOA, ma spiega che uno studente di Bonascola che ad oggi va all'alberghiero in autobus non riesce ad andarci. Sottolinea che, se le linee attuali non perdono nulla, il nuovo progetto è da valutare perché contribuisce a creare nuovi collegamenti, evidenzia però che bisognerà analizzare i costi che da tale progetto ne deriverebbero.

Prende la parola la consigliera Andreazzoli e sottolinea che lei concorda sul fatto di migliorare le linee attuali. Precisa però che non si focalizzerebbe sui problemi di Bonascola perché sono gli stessi dei paesi a monte e di altre frazioni del Comune di Carrara. Il nuovo progetto potenzierebbe i collegamenti sul mare ma secondo lei i collegamenti ad oggi ci sono, inoltre sottolinea che la nuova linea esclude la foce, dando un servizio solo a coloro che si trovano sull'Aurelia. Inoltre sottolinea che il collegamento con Massa centro interessa maggiormente i cittadini di Massa e non quelli di Carrara.

Il Presidente Del Nero sottolinea nuovamente che in questa nuova linea non vedrebbe una penalizzazione per la città di Carrara. Essa è una proposta.

La consigliera Andreazzoli chiede se sia possibile vedere una proposta di orari della nuova linea.

Prende la parola il consigliere Vannucci dicendo che se vengono previsti 6 nuovi mezzi per la nuova linea significherebbe che ogni mezz'ora passerebbe un autobus della circolare nuova.

Il sig. Biselli dice che la linea 51 verrebbe modificata, infatti il NOA non sarebbe più capolinea.

La consigliera Spattini chiede se la 51, ora dedicata al collegamento della città di Carrara con il NOA, cambierà.

Il sig. Bellè risponde che non varierà.

Interviene il sig. Buselli sottolineando che il nuovo progetto nasce da una rivisitazione di quello che ad oggi c'è già. C'è un potenziamento per l'istituto alberghiero. Ribadisce che le corse dedicate non vengono toccate, la nuova linea incrementerebbe i collegamenti tra le due città. Continua dicendo che il progetto è nato da uno studio e sicuramente non è la soluzione a tutti i problemi. Alla zona di Marina di Carrara dà una possibilità in più. E' una proposta per migliorare il trasporto pubblico locale. Conclude che sarà l'Amministrazione a valutare il progetto.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMMISSIONE 2^ - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI

---ooOoo---

Prende la parola la consigliera Paita dicendo che si rende necessario per l'Amministrazione conoscere i costi della nuova linea e soprattutto capire i costi che graverebbero sul Comune di Carrara e quelli che graverebbero sul Comune di Massa.

Il sig. Bellè dice che i chilometri risparmiati potrebbero essere spostati su altri servizi.

La consigliera Paita suggerisce quindi che eventuali chilometri risparmiati potrebbero essere messi sulle corse dei paesi a monte. Pone l'accento sul problema delle pensiline e chiede al sindacato di prendere in considerazione anche questo grande problema in quanto le stesse sono in condizioni disastrose. La società del TPL non si è mai fatta carico del problema.

In merito alle pensiline interviene il sig. Buselli dicendo che le stesse sono di proprietà del Comune di Carrara.

La consigliera Paita ribatte dicendo che lei stessa si è informata e gli uffici comunali hanno risposto che non è di competenza del Comune la pensilina.

Il sig. Buselli ribatte confermando che la proprietà delle pensiline è del Comune di Carrara così era stato stabilito, a suo tempo, da una delibera di ricapitalizzazione della società; di questo chiede conferma al consigliere Vannucci.

Il consigliere Vannucci conferma che il Comune di Carrara si era preso in carico le pensiline.

Prende la parola l'Assessore Macchiarini e sottolinea che dopo aver ascoltato la presentazione del progetto intende analizzarlo superando i soliti campanilismi. Dall'incontro di oggi alcuni, sicuramente più esperti di lui, hanno espresso i loro dubbi circa la convenienza economica di tale operazione, pertanto egli sottolinea che ora si rende necessario avere un quadro economico del progetto presentato per poterlo valutare. Sottolinea che il progetto della nuova linea è positivo, in quanto rende fruibile il servizio di trasporto pubblico ad utenze che oggi non sono servite dal TPL. Sicuramente qualcosa si andrà a perdere ma bisognerà valutare se ciò che andresti ad aumentare (collegamenti che ad oggi non ci sono) è maggiore di quello che perderesti, considerando ovviamente i costi.

Il Presidente Del Nero ribadisce che, sicuramente, il collegamento diretto tra la stazione ferroviaria di Carrara con quella di Massa è vantaggioso.

Il consigliere Bassani chiede se c'è una differenza di chilometraggio tra il Comune di Carrara e quello di Massa.

Il sig. Buselli risponde che sono dettagli che andranno visti in termini tecnici. Infatti i tecnici potranno esporre il tutto nei dettagli. Sottolinea che la loro è un'idea sindacale nata da un rapporto quotidiano con l'utenza.

L'Assessore Macchiarini esprime le proprie perplessità in merito all'affidamento del TPL alla società francese ma si augura che siano solo dubbi propri e che tutto proceda per il meglio.

Il sig. Buselli sempre in merito alla nuova corsa sottolinea che oggi la linea NOA (n. 51) non passa dalla stazione ferroviaria.

La consigliera Andreazzoli ribadisce che ad oggi la stazione ferroviaria di Carrara comunque è servita dall'anello urbano.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMMISSIONE 2^ - BILANCIO E RISORSE ECONOMICO-FINANZIARIE, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E SOCIETÀ PARTECIPATE, PATRIMONIO E DEMANIO, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E TRASPARENZA, SERVIZI DEMOGRAFICI

---ooOoo---

Il Presidente Del Nero sottolinea che la nuova corsa non porterebbe un servizio alla stazione ferroviaria di Carrara ma la novità importante sarebbe quella di creare un collegamento diretto tra la stazione ferroviaria di Carrara e la stazione ferroviaria di Massa, che oggi non c'è.

La consigliera Andreazzoli sottolinea se la linea diventerebbe provinciale.

Interviene il consigliere Vannucci dicendo che la linea 52 è molto importante per il Comune di Carrara perché porta risorse e sottolinea che il Comune di Massa non ha una linea così in attivo.

Il Presidente Del Nero ringrazia tutti gli intervenuti e rinvia il tema a successivi approfondimenti per verificare la realizzabilità e la sostenibilità, anche economica, della proposta.

La seduta termina alle ore 13.40

Il Segretario verbalizzante

f.to Monica Moscatelli

f.to Il Presidente della Commissione 2^

Daniele Del Nero

I documenti pubblicati sono copie conformi dell'originale posto agli atti in considerazione che gli atti saranno prodotti con sistemi informatici automatizzati, ai sensi del Comma 87 dell'art. 1 della Legge n. 549 del 1995 nonché dei commi 1 e 2 dell'art. 3 del decreto legislativo n. 39 del 1993, la firma autografa verrà sostituita dell'indicazione a stampa del soggetto responsabile.