



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

*Commissione consiliare 8<sup>a</sup> - Difesa del Suolo, Politiche per la Tutela dell'Ambiente, Protezione Civile, Sicurezza Urbana e Polizia Municipale*

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL 09/04/2021 – ore 10:00 terminata alle ore 10:30**

**O.D.G.:**

1. Mobilità elettrica: proposte per la realizzazione di un'infrastruttura diffusa per la ricarica veicoli elettrici;
2. Approvazione verbali sedute precedenti;
3. Varie ed eventuali.

**Sono presenti i Consiglieri:** Montesarchio Giovanni (Presidente di Commissione), Raffo Daria, Raggi Daniele, Spattini Nives (a partire dalle ore 10:11), Barattini Luca (a partire dalle ore 10:06), Benedini Dante, Serponi Elisa (a partire dalle ore 10:04), Lapucci Lorenzo (a partire dalle ore 10,05).

**Sono assenti i Consiglieri:** Nessuno.

**Presiede:** il presidente Giovanni Montesarchio  
**Svolge le funzioni di Segretario:** Luca Coppo

\*\*\*\*\*

Accertata mediante appello la presenza del numero legale, alle ore 10:13 il **presidente Giovanni Montesarchio** apre la riunione che si svolge in modalità da remoto su piattaforma *GoToMeeting* per riunioni online: dopo avere salutato gli intervenuti introduce il punto 1 dell'O.D.G. ossia *"Mobilità elettrica: proposte per la realizzazione di un'infrastruttura diffusa per la ricarica veicoli elettrici"*.

Ricorda l'ultima riunione del 26/03/2021 in cui si era deciso predisporre, in allegato alla mappa con l'individuazione delle eventuali future piazzole di ricarica dei veicoli elettrici, una bozza di relazione illustrativa, da analizzare, correggere ed implementare prima della trasmissione all'Amministrazione Comunale.

Spiega nello specifico che una volta approvata dalla Commissione 8<sup>a</sup> la proposta di individuazione degli stalli, la stessa sarà indirizzata all'Amministrazione tramite il Presidente del Consiglio Michele Palma, il quale, assieme all'Amministrazione, valuterà se sia il caso di predisporre un atto da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale.

Legge i contenuti della bozza di relazione illustrativa in cui si sintetizza che la Commissione comunale 8<sup>a</sup> da lui presieduta, nel corso delle sedute del 12 Marzo e 26 Marzo 2021 ha affrontato l'importante tema della mobilità ecosostenibile, anche alla luce del Decreto Legge n.76 del 16 Luglio 2020 che ha permesso di superare alcune criticità amministrative che ostacolavano l'installazione dei punti di ricarica per autoveicoli elettrici sul territorio del Comune di Carrara, e che ha in-



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

trodotto la necessità per i comuni di disciplinare un piano che porti all'installazione di un punto di ricarica ogni 1000 abitanti.

Ricorda che l'obiettivo che la Commissione stessa si è posta è stato quello di contribuire, attraverso un dialogo tra le varie forze politiche, all'individuazione di alcune aree e zone, prettamente a natura turistica, culturale, commerciale/ristorativa e con servizi al cittadino, in cui poter installare nuovi punti di ricarica.

Spiega che probabilmente il numero dei veicoli elettrici è destinato ad aumentare nell'immediato futuro, trainato anche dagli incentivi messi a disposizione, pertanto avere punti di ricarica posizionati in zone strategiche potrà contribuire sia a fare crescere il turismo sia a dare una boccata di ossigeno al commercio al dettaglio, ai bar e ai ristoranti.

Spiega che la ricarica di un autoveicolo elettrico non è "istantanea" quindi, in funzione anche della dislocazione ipotizzata delle piazzole, un automobilista potrà effettuare facilmente acquisti o usufruire di servizi, o bere un semplice caffè nell'attesa che il veicolo si sia ricaricato a sufficienza.

Spiega che il posizionamento proposto vuol essere un'indicazione di massima modificabile qualora gli approfondimenti tecnici del caso (sotto-servizi, proprietà, normative del codice della strada, capacità della infrastruttura elettrica esistente, etc.) impedissero l'effettivo posizionamento del punto di ricarica nella zona indicata.

Legge l'elenco dei punti di ricarica proposti dalla Commissione (ogni punto di ricarica consente la ricarica di 2 autoveicoli contemporaneamente) :

Punto 1 Colonnata;

Punto 2 Fantiscritti;

Punto 3 Monoblocco;

Punto 4 Viale Potrignano;

Punto 5 Padula;

Punto 6 Via Don Minzoni – (Inps, Usl, Inail, CAP);

Punto 7 Piazza XXVII Aprile;

Punto 8 Piscina Carrara;

Punto 9 Via E. Chiesa - Saffi;

Punto 10 Via Ulivi;



**COMUNE DI CARRARA**

*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

- Punto 11 Via Carriona – Ponte Baroncino;
- Punto 12 Piazza 2 Giugno (Comune – Questura);
- Punto 13 Piazza Matteotti;
- Punto 14 Via Don Minzoni (Ex Montecatini);
- Punto 15 Via Carriona (Ex Mercato coperto);
- Punto 16 San Martino (Vigili);
- Punto 17 Castelpoggio;
- Punto 18 Fossola (ITCG Zaccagna);
- Punto 19 Stadio (Museo del Marmo);
- Punto 20 Bonascola (Zona Conad);
- Punto 21 San Antonio;
- Punto 22 Fossone Via Pelucara angolo Via Cavaiola;
- Punto 23 Turigliano;
- Punto 24 Loc. la Prada;
- Punto 25 Stazione FS;
- Punto 26 Viale XX Settembre (Ipersoap);
- Punto 27 Via Giovan Pietro angolo Via Toniolo
- Punto 28 Torre di Castruccio
- Punto 29 Uscita Autostrada – Viale Galilei;
- Punto 30 Viale Zaccagna/Via Pinete;
- Punto 31 Viale Verrazzano/Porto;
- Punto 32 Piazza Menconi;
- Punto 33 Largo Alpini Alpi Apuane;
- Punto 34 Viale Verrazzano Club Nautico;
- Punto 35 Piazza Nazioni Unite;
- Punto 36 Via Felice Cavallotti (Ex Mercato coperto);
- Punto 37 Piazza Ingolstadt;
- Punto 38 Via Felice Cavallotti - Viale Galileo;
- Punto 39 Viale Verrazzano Parco Puccinelli;
- Punto 40 Via Maestri del Marmo;
- Punto 41 Parcheggio Paradiso;



**COMUNE DI CARRARA**  
*Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile*

Ricorda ai commissari che la normativa vigente impone n. 1 punto di ricarica ogni 1000 abitanti; in realtà questa proposta, con le 41 stazioni corrispondenti a n. 82 punti di ricarica, risulterebbe ampiamente dimensionata oltre la dotazione minima per Carrara.

Conclude chiedendo ai commissari se la proposta all'amministrazione debba essere in qualche modo implementata o modificata.

Sostanzialmente, dopo essersi accertato che nessuna modifica è stata proposta, conclude l'argomento di cui al punto 1 dell'O.D.G e dichiara aperto il punto 2 dell'O.D.G. ossia: "Approvazione verbali sedute precedenti", in particolare mette in votazione il verbale della seduta del giorno 26.03.2021, precedentemente trasmesso ai commissari tramite e-mail.

Lo stesso verbale viene approvato dalla Commissione all'unanimità.

**Il Presidente Montesarchio**, dopo essersi assicurato che non ci siano ulteriori interventi, si scusa con il consigliere Lapucci per non aver ancora organizzato una commissione apposita per analizzare la questione dell'affidamento della gestione delle biciclette elettriche, promette di organizzarla presto e chiude la seduta alle ore 10:30

**Il Segretario verbalizzante**

F.to Luca Coppo

**Il Presidente della Commissione 8^**

F.to Giovanni Montesarchio