



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Commissione Consiliare 5ª - Pianificazione dell'Economia del Mare, Sviluppo Economico e Attività Produttive, Fund Raising, Servizi Informatici e Innovazione Tecnologica, Lavori Pubblici, Sportello Unico Imprese (SUAP), Commercio.

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 18/05/2021 - ore 13.30

O.D.G.:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Aggiornamento lavori;
3. Varie ed eventuali.

La seduta è tenuta in videoconferenza.

Sono presenti i consiglieri: Marzia Paita, Daniele Raggi, Tiziana Guerra, Giovanni Montesarchio, Lorenzo Lapucci, Stefano Dell'Amico (in sostituzione di Gabriele Guadagni), Andrea Vannucci (in sostituzione di Dante Benedini).

Risulta assente il consigliere Cristiano Bottici.

Presiede la seduta Marzia Paita e svolge le funzioni di segretario Chiara Amodio.

La seduta ha inizio alle ore 13.35.

La Presidente Marzia Paita introduce l'argomento della riunione odierna che è quello degli interventi stradali.

Ricorda che sono stati già portati avanti una prima serie di interventi nella viabilità primaria: nel Viale XX Settembre, nel Viale Galilei e nel Viale Colombo; oggetto di analisi sarà la parte che riguarda la viabilità secondaria.

Spiega quindi che l'Ufficio Strade ha predisposto un documento sulle priorità degli interventi da realizzare sulla base delle condizioni del manto stradale, facendo la seguente distinzione :

1. Rischio medio alto
2. Rischio medio
3. Rischio basso

Il totale delle risorse occorrenti per tutti i lavori necessari sarebbe di circa 9.300.000,00 euro per tutta la viabilità (5.500.000,00 servirebbero solo per i viali).

Le risorse disponibili quest'anno sono circa 1 milione di euro.

E' da ricordare che alcuni lavori sono iniziati l'anno scorso: il Viale XX Settembre, il Viale Galilei, il Viale Colombo, il sottopasso di Baudoni da mare verso monti che è terminato e ora si sta facendo dai monti verso il mare; si sta inoltre rifacendo la strada Bruno Conti a Carrara, poi ci saranno i marciapiedi e Marina Est.

Per il 2021 gli uffici hanno indicato 5 strade con criticità e quindi maggior necessità di essere asfaltate, che sono:

1. Via Bonascola
2. Via Bergiola
3. Via Carriona tratto da Via Cavour a Via Stabbio



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

4. Viale da Verrazzano nel tratto dal torrente Carriona fino all'incrocio con il Viale XX Settembre

5. Via Apuana

In relazione a queste indicazioni la Presidente esprime alcune considerazioni fatte dall'Amministrazione.

Per quanto riguarda il Viale da Verrazzano, si potrebbe per il momento lasciare da parte perché l'Autorità Portuale è pronta con il progetto del waterfront e non vale la pena spendere 200.000 euro (che è la cifra stimata per i lavori) per poi vedersi buttare tutto all'aria il prossimo anno. In sostituzione l'Amministrazione avrebbe pensato di rifare una parte di Via Maggiani nel tratto che va dall'incrocio con la pasticceria Benito fino al primo incrocio verso la Cassa di Risparmio di Carrara, perché erano stati fatti dei lavori e si era promesso di ripristinare il manto stradale.

Per quanto riguarda il tratto di Via Carriona da Via Cavour a Via Stabbio, menzionato dagli uffici, sarebbe invece preferibile fare una corsia di Via Felice Cavallotti; il Comune farebbe una corsia mentre l'altra verrebbe rifatta da Italgas (che tra l'altro farà anche Via dei Mille). Per quanto riguarda Via Bergiola, essendo un'unica via che arriva fino al paese, è importante e necessario che venga sistemata.

Anche Via Bonascola è in brutte condizioni e quindi va asfaltata.

Con queste indicazioni arriviamo a un milione di euro; si vorrebbe fare di più, ma con le risorse a disposizione è quanto al momento si riesce a programmare.

Una notizia importante però è che oggi andrà in Giunta la delibera che approva il ripristino della pavimentazione stradale della strada per Campocecina; l'intervento riguarda soprattutto il tratto dall'innesto con la SP. 73 fino alla Maestà e nei pressi della località Gabellaccia per un costo di 200.000 euro finanziato con contrazione di un mutuo. Con questo importo si riesce a fare un tratto di 1,7 chilometri.

La Presidente Paita chiede dunque ai consiglieri se abbiano interventi da fare.

Il consigliere Andrea Vannucci chiede se in questo milione di euro stanziato vi siano compresi anche i marciapiedi e quanto sia previsto quindi per i marciapiedi.

La Presidente risponde che 1.000.000 di euro sono solo per la pavimentazione stradale, mentre i marciapiedi hanno un altro capitolo apposito.

Il consigliere Vannucci replica che manto stradale e marciapiedi sono due aspetti che vanno considerati insieme; se si prende come esempio la strada della Ruga, fare solo l'asfaltatura lascia perplessi.

Per quanto riguarda il Viale da Verrazzano il consigliere Vannucci concorda con il ragionamento fatto dall'Amministrazione, ma ritiene che comunque un intervento di messa in sicurezza sia necessario.

La Presidente Paita risponde che qualche intervento verrà comunque fatto anche lì, circa 50.000 euro verranno impiegati per sistemarne i tratti più malridotti.

Il consigliere Vannucci aggiunge che a suo parere il Viale Colombo non può restare fuori dagli interventi.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

La Presidente Paita ricorda che quel tratto è strada provinciale, dalla curva di Marinella sino al semaforo è strada provinciale.

Il consigliere Vannucci evidenzia che il tratto che va dalla Marmi e Macchine all'incrocio con il Viale Galilei è in condizioni davvero pessime, al punto che anche i rattoppi sono di poca utilità.

Fra le priorità però a suo parere non possono mancare il Viale Colombo e il Viale XX Settembre.

Ricorda inoltre che anche i lavori per la viabilità pesante non sono più stati fatti: in occasione della corsa ciclistica una risistemata veniva data ma non è stato più fatto neanche quello; se si farà la corsa ciclistica a settembre, auspica venga sistemata la viabilità delle gallerie.

Afferma inoltre che anche le strade a monte non sono messe bene; le strade in generale, ribadisce, sono quasi tutte in brutte condizioni perché, come già detto in sede di approvazione del bilancio, si è trascurato troppo in precedenza.

Ad ogni modo a suo parere tutte le zone a priorità 1 non possono essere trascurate: o si rifa la strada o si fanno gli interventi di messa in sicurezza.

La Presidente Paita risponde che la decisione su quali priorità dare non è semplice, in effetti ci sono anche strade con buche che non sono state neanche inserite dall'ufficio strade nell'elenco delle priorità; la speranza è che arrivino fondi e si decida di investire nelle strade. Continua ricordando che qualcosa è già stato impiegato con provvedimenti del 2020: 183.000 euro per Viale Colombo, 120.000 euro per il Viale XX Settembre nelle corsie esterne, da Via Brigate Partigiane, 100.000 euro da Viale Colombo a Via Bassagrande.

Il consigliere Vannucci ribadisce che le risorse per le asfaltature vanno distinte in 2 filoni: con una parte rifare interamente le strade a rischio 1, con l'altra mettere in sicurezza dai pericoli: se le risorse non bastano a rifare tutte le strade a rischio 1, almeno la messa in sicurezza va fatta perché poi subentra anche un discorso di responsabilità.

Per quanto riguarda il discorso sicurezza la Presidente Paita afferma che su Via Genova i lavori sono stati fatti, sul Viale XX Settembre sono state fatte le fasce laterali che erano messe male e ci passano i motorini.

Alle ore 14.12 il consigliere Giovanni Montesarchio si scollega dalla seduta.

Il consigliere Lorenzo Lapucci concorda con il consigliere Vannucci: meglio mettere in sicurezza il maggior numero di strade che fare interventi su poche strade. A suo parere bisogna seguire un piano programmatico degli investimenti sulle strade che preveda progressivamente una sistemazione su tutto il territorio.

Evidenzia tra le altre una priorità nel quadrilatero di Via Genova: Via Garibaldi, Via Volpi... hanno tutte il problema delle radici che stanno invadendo la carreggiata; e poi anche il Viale Galilei, nel tratto che da Baudoni va all'autostrada, è messo molto male, sia per le buche ma anche per lo strato di asfalto stesso.



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

Esaurita quindi la discussione sull'argomento, la Presidente Paita ringrazia i consiglieri e annuncia di voler fare una commissione sulla piscina scoperta di Marina di Carrara, prima on line con un tecnico dell'ufficio che illustri il progetto e i lavori e, quando i lavori saranno quasi al termine, con sopralluogo, dato che con il cantiere in corso la seduta in presenza non è fattibile.

Nella prossima commissione si parlerà anche di progetti per due bandi appena usciti, asili e vulnerabilità sismica.

La Presidente saluta quindi i consiglieri presenti alla riunione e dichiara chiusa la seduta.

La Commissione termina alle ore 14.18.

Il Presidente della Commissione
(Marzia Gemma Paita)

La Segretaria verbalizzante
(Chiara Amodio)

Postilla al verbale della seduta del 18/05/2021

In data 29/06/2021, in sede di approvazione del verbale della seduta del 18/05/2021, la Presidente Marzia Paita precisa che, per quanto riguarda il rifacimento di Via Maggiani, questo riguarderà sia il manto stradale che il marciapiedi.

Il Presidente della Commissione
(Marzia Gemma Paita)

La Segretaria verbalizzante
(Chiara Amodio)